

Strategy Partners

Решения, которые работают



t.me/StrategyPartners

Больше аналитики, отраслевых исследований и новостей

Строительный дайджест

Тенденции развития российских компаний в производстве канатных дорог

апрель 2025 г.

strategy.ru



Введение

Команда Strategy Partners запускает дайджест, посвященный тенденциям в строительной отрасли.

В последние годы российская индустрия канатных дорог переживает значительный подъем, что связано с ростом интереса к инфраструктуре туризма, урбанистическим проектам и развитию горнолыжных курортов. Канатные дороги перестают быть лишь транспортным средством, превращаясь в важный элемент комфортной городской среды, инструмент повышения туристической привлекательности регионов и эффективное решение для сложного рельефа.

Российские компании, занимающиеся производством и проектированием канатных дорог, активно внедряют инновационные технологии, расширяют линейку продукции

и укрепляют свои позиции не только на внутреннем, но и на международном рынке. В условиях импортозамещения и глобальных вызовов отечественные производители демонстрируют способность адаптироваться к новым условиям, предлагая конкурентоспособные решения.

В данном дайджесте мы рассмотрим ключевые тенденции, определяющие развитие отрасли, — от внедрения цифровых технологий и экологических инициатив до расширения географии проектов и сотрудничества с государством. Мы также проанализируем, как российские компании отвечают на вызовы времени и какие перспективы открываются перед отраслью в ближайшие годы.



Российские производители канатных дорог активно развиваются в последние годы, что связано с растущим спросом на инфраструктуру для туризма, спорта и городского транспорта.

Несмотря на историческую зависимость от зарубежных технологий, отечественные компании успешно адаптировались к новым экономическим условиям, усилили свои компетенции и начали предлагать конкурентоспособные решения как на внутреннем, так и на внешнем рынке. Ниже представлены основные игроки и тенденции в отрасли.



Ключевые российские производители канатных дорог

РУСЛЕТ



РУСЛЕТ — российская компания, выпускающая скоростные высокопроизводительные канатно-транспортные системы с отцепляемым зажимом. Компания определяет себя как первого отечественного производителя, который предлагает полный цикл услуг — от разработки концепции и проектирования до монтажа, пусконаладки и ввода объекта в эксплуатацию.

Основные направления деятельности

- › Производство пассажирских канатных дорог (для туризма, городского транспорта, горнолыжных курортов).
- › Перевод пассажирских и грузовых канатных дорог на отечественные АСУ и ПО собственной разработки.
- › Разработка инновационных решений для сложных рельефов и труднодоступных территорий (технология «Зеленая линия»).

Ключевое преимущество компании — полный цикл производства. Имея собственный инженерный центр, РУСЛЕТ полностью локализовала производство ППКД и самостоятельно изготавливает все ключевые компоненты канатных дорог, включая опоры, кабины, механизмы и системы управления. Это позволяет контролировать качество и сроки выполнения проектов. Компания делает акцент на использовании отечественных материалов и технологий, что особенно важно в условиях санкций и ограничений на поставки зарубежного оборудования. В данный момент РУСЛЕТ получает сертификат СТ-1, подтверждающий производство промышленной продукции на территории Российской Федерации, для участия в закупках по Федеральному закону № 44-ФЗ.



Инновационные технологии

РУСЛЕТ внедряет современные решения, такие как автоматизированные системы управления, энергоэффективные двигатели и экологичные материалы. Программное обеспечение, разработанное компанией, внесено в Реестр программ для ЭВМ (Роспатент).

Опыт реализации проектов

Компания участвует в строительстве канатных дорог для туристических объектов, горнолыжных курортов и городской инфраструктуры.

Продукция и услуги

- › Пассажирские канатные дороги. Подходят для туристических объектов, горнолыжных курортов и городского транспорта.
- › Компания предлагает различные типы подъемников, включая гондольные, кресельные и маятниковые.

Проектирование и монтаж

Компания предлагает полный цикл услуг, включая разработку проектной документации, строительство и ввод в эксплуатацию.

Техническое обслуживание

РУСЛЕТ обеспечивает сервисное обслуживание и модернизацию канатных дорог. На заводе компании локализовано производство аналогов запасных частей для канатных дорог ведущих европейских производителей, таких как Doppelmayr, Poma и Bartholet.

Перспективы развития

РУСЛЕТ активно развивается, ориентируясь на растущий спрос в России и странах СНГ. Компания планирует расширять свое присутствие на рынке, внедрять новые технологии и увеличивать экспортный потенциал.



ГК «СКАДО»

ГК «СКАДО» занимается разработкой и производством канатных дорог, подъемников и сопутствующего оборудования. Группа компаний была основана с целью создания современных, безопасных и экономически эффективных решений для транспортной и туристической инфраструктуры. Она является официальным представителем VMHRI на территории РФ. VMHRI — китайская компания, специализирующаяся на разработке, производстве и внедрении решений в области транспортировки материалов, включая канатные дороги, подъемники и другие системы для промышленности, туризма и городской инфраструктуры. У VMHRI многолетний опыт, она является одним из ключевых игроков на рынке Китая и за его пределами. Ниже представлена основная информация о компании и ее деятельности.



VMHRI была основана в 1958 году и за время своего существования стала ведущим производителем оборудования для транспортировки материалов. Компания в своей деятельности объединяет научные исследования, разработку технологий и производство, предлагая комплексные решения для различных отраслей.

Однако в России данный поставщик и его китайские коллеги еще не апробированы. Связано это с тем, что нормы и законы в строительной и промышленной отрасли Китая сильно отличаются от отечественных.

Простыми словами: законодательство РФ в данной сфере строже, и многие важные для российских строителей и производителей канатных дорог нормативы отсутствуют в Китае.

Основные направления деятельности ГК «СКАДО»

- › Производство пассажирских канатных дорог (для туризма, горнолыжных курортов, городского транспорта).
- › Создание грузовых канатных дорог (для промышленных и логистических задач).
- › Разработка и монтаж подъемников для горнолыжных склонов.
- › Проектирование и строительство инфраструктуры для канатных дорог.

Ключевые преимущества компании

Полный цикл производства. ГК «СКАДО» самостоятельно производит все ключевые компоненты канатных дорог, включая опоры, кабины, механизмы и системы управления. Это позволяет контролировать качество и сроки выполнения проектов.

Импортозамещение: ГК «СКАДО» делает акцент на использовании отечественных материалов и технологий, что особенно важно в условиях санкций и ограничений на поставки зарубежного оборудования.

Продукция и услуги

- › Пассажирские канатные дороги.
- › Грузовые канатные дороги.

Проектирование и монтаж

ГК «СКАДО» предлагает полный цикл услуг, включая разработку проектной документации, строительство и ввод в эксплуатацию.

Техническое обслуживание

Компания обеспечивает сервисное обслуживание и модернизацию канатных дорог.

Национальные канатные дороги



«Национальные канатные дороги» — это проектный институт со специализацией в архитектурном проектировании и геологическим изысканиям объектов горной инфраструктуры. Компания является одним из лидеров по подготовке и разработке документации для прохождения Главгосэкспертизы.

ООО «НКД» ставит перед собой следующие **цели**:

- › завоевание лидирующих позиций на отечественном рынке и рынке стран СНГ;
- › укрепление позиций в сфере проектирования, производства, строительства и управления объектами туристических кластеров и городской транспортной инфраструктуры;
- › создание высокопрофессиональной команды.



Основные задачи ООО «НКД»:

- › создание и совершенствование предприятия по производству оборудования канатных дорог;
- › привлечение лучших специалистов отрасли и повышение квалификации сотрудников компании, что гарантирует безопасность пассажиров на канатных дорогах;
- › применение качественных и передовых методов проектирования, материалов для реализации проектов;
- › создание гибкой, клиентоориентированной организации;
- › обновление алгоритмов управления и внедрение новых решений в устаревшие канатные системы, чтобы обеспечить их безаварийную и безопасную работу;
- › минимизация эксплуатационных расходов и устранение перебоев в работе оборудования, помощь в профилактическом техническом обслуживании;
- › технический аудит оборудования и оценка документации эксплуатируемых канатных систем, также предложения по их улучшению.

Услуги

- › Разработка концепции, мастер-планирование.
- › Разработка документации по планировке территории.
- › Проектирование.
- › Производство и поставка оборудования.
- › Строительство.
- › Эксплуатация.
- › Городские канатные дороги.

Техническое обслуживание

- › Обеспечение эффективной и безаварийной работы канатных транспортных систем любой сложности в соответствии с мировыми стандартами.
- › Устранение перебоев в работе оборудования, организация технического обслуживания, обучение персонала.

ТР Системы

«ТР Системы» — это российская компания, которая занимается проектированием, производством и монтажом транспортных систем, включая канатные дороги, подъемники и инновационные решения для сложных рельефов.

Продукция и услуги

- › Бугельные подъемники.
- › Беби-лифты.
- › Буксировочные устройства.
- › Шкафы управления.
- › Логические модули.
- › Расходные материалы, запчасти и комплектующие.



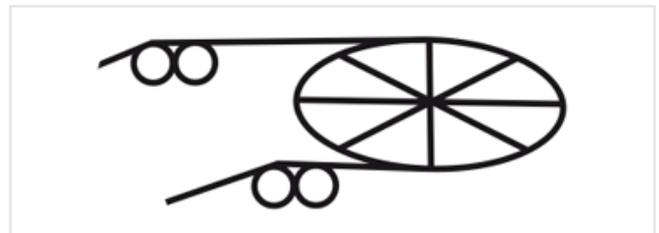


Канатные дороги

ООО «Канатные дороги» — производитель канатных дорог. Имеет производственную базу в Воронеже и занимается разработкой оборудования для горнолыжных трасс, а также установкой техники для горнолыжных комплексов в России и Казахстане.

Продукция и услуги

- › Буксировочные безопорные канатные дороги моделей «БКДМ-2» и «БКДМ-3».
- › Буксировочные дороги, оснащенные вытяжными устройствами телескопического и барабанного типа.
- › Подвесные пассажирские канатные дороги с одним или двумя креслами.



Предприятие выполняет полный цикл работ:

- › проектирование трассы подъема;
- › конструирование узлов подъемника;
- › изготовление металлоконструкций, буксировочных устройств, роликовых балансиров и т. д.;
- › проектирование и изготовление электрооборудования;
- › испытание изготовленного оборудования;
- › монтаж готового подъемника.

Предприятие располагает собственным сварочным, механическим производством, окрасочным, сборочным участками.

Новые достижения и проекты

РУСЛЕТ

РУСЛЕТ обладает собственным полностью сертифицированным программным обеспечением с круглосуточной сервисной поддержкой.



20 канатных
дорог
в год

Весной 2025 года планируется запуск новой производственной площадки в Тверской области площадью 30 тыс. кв. метров, способной выпускать до 20 канатных дорог в год. Общий объем инвестиций в проект составил более 6 млрд рублей.

Таким образом, РУСЛЕТ укрепляет позиции в области импортозамещения, одновременно поддерживая существующую инфраструктуру КД и предлагая инновационные решения для отрасли.

В январе этого года компания представила горнолыжному сообществу две инновационные разработки: восьмиместную кабину собственного производства и первый отечественный отцепляемый зажим для канатных дорог.

Восьмиместная кабина РУСЛЕТ

Благодаря своей оригинальной аэродинамической форме кабина РУСЛЕТ обеспечивает новые стандарты комфорта для пассажиров. Кабина разработана в сотрудничестве с ведущим российским промышленным дизайнерским бюро Антона Кужильного. Команда Кужильного обладает профессиональными компетенциями и имеет успешный опыт создания общественного транспорта (проект Volgabuss), создания беспилотного транспортного средства Matrëshka, разработки концепта дизайна интерьера для российско-китайского дальнемагистрального широкофюзеляжного самолета Business Jet. За счет большого расстояния между рядами сидений, увеличенного размера внутреннего пространства, эргономичного дизайна обеспечивается эффективная и комфортная полная посадка восьми пассажиров.



Технические характеристики

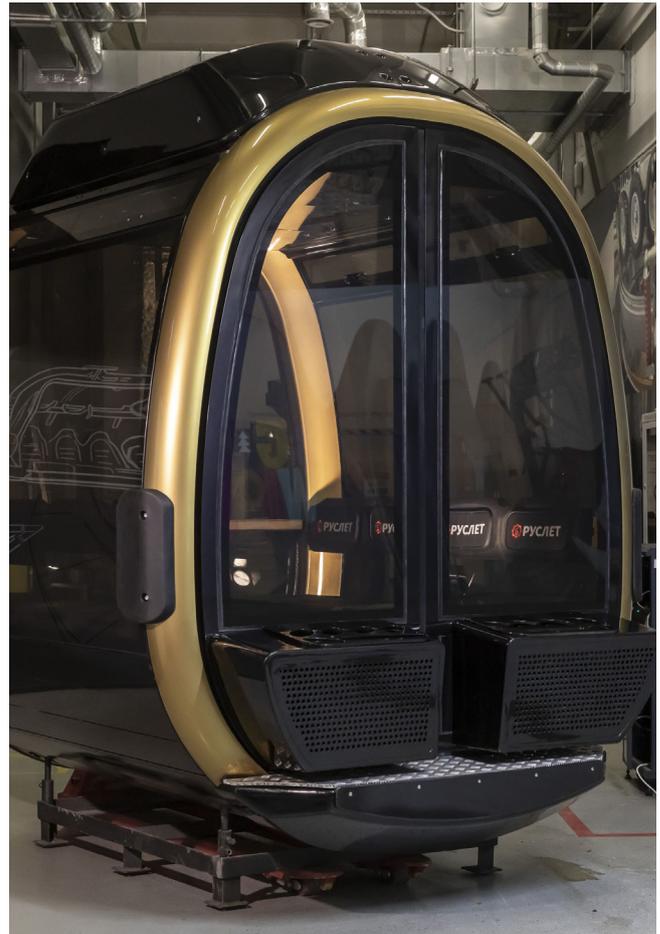
- › высота потолка — 2 м;
- › ширина сидений — 460 мм;
- › расстояние между рядами сидений — 760 мм;
- › площадь остекления — 14 м²;
- › ширина дверного проема — 800 мм.

Лучший панорамный обзор достигается благодаря увеличенному внутреннему пространству и самой большой площади остекления в индустрии канатных дорог. Ширина дверного проема (800 мм) обеспечивает комфортную посадку и высадку, позволяя сократить время на вход и выход на 20% по сравнению с аналогами. За счет ширины проема соблюдаются требования к технологическим проектам с точки зрения доступной (безбарьерной) среды. Есть функция складывания сидений для перевозки маломобильных пассажиров. Также кабины оснащены креплениями для велосипедов. Есть возможность транспортировки европоддонов или грузов на тележках.

Система демпфирующей подвески позволяет совершать плавный ход и устраняет высокочастотные вибрации. Эргономичная каплевидная форма и специальная система стабилизации обеспечивают повышенную устойчивость к ветровым нагрузкам свыше 20 м/с. Есть двустороннее антиабразивное покрытие окон с высокой ударпрочностью для защиты от царапин. Специальный пол изготовлен из алюминиевой сэндвич-панели, обладающий высокой жесткостью и чрезвычайно малым весом.

Конструкция кабины спроектирована в соответствии с ГОСТ РФ, а также отвечает всем требованиям безопасности ФНП «Правила безопасности пассажирских канатных дорог и фуникулеров» и российских государственных стандартов. Система стандартов производственных процессов обеспечивает высочайшее качество выпускаемой продукции.

При этом стоит отметить, что кабина полностью изготовлена из отечественных материалов. Производственная кооперация с российскими компаниями гарантирует доступность и оперативную поставку всех запчастей и расходных материалов.



Повышенная устойчивость к ветровым нагрузкам свыше 20 м/с

30 ноября 2024 года на заводе компании РУСЛЕТ был собран первый предсерийный образец кабины. С I квартала 2025 года запущено серийное производство кабин РУСЛЕТ.



Кроме того, РУСЛЕТ имеет успешный опыт реализации проектов по техническому перевооружению на курортах «Роза Хутор» (г. Сочи) и «Большой Вудъявр» (г. Кировск, Мурманская область). В конце 2023 года компания успешно внедрила и сертифицировала собственную автоматизированную систему управления на ППКД гондольного типа «Тироль» — свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ № 2024614371 АСУ ППКД «Лифт SBT».



Автоматизированная система управления



29 мая 2024 года прошла торжественная церемония подписания соглашения о сотрудничестве между компанией РУСЛЕТ и одним из ведущих инженерно-технических вузов страны — МГТУ им. Н. Э. Баумана. Генеральный директор Дмитрий Юрьевич Сидорович и ректор университета Михаил Валерьевич Гордин подписали документ, который предусматривает совместную работу над созданием модельного ряда редукторов, несущих систем и механизмов для канатных дорог.

Также РУСЛЕТ, не ограничиваясь достижением технологических преимуществ, объявила о запуске стипендиальной программы для старшеклассников Тверской области. Участники получают шанс пройти обучение в ведущих технических вузах страны — МГТУ им. Н. Э. Баумана и Московском политехническом университете. После

завершения обучения выпускникам гарантировано трудоустройство на новой производственной площадке холдинга — ООО «ТверьКанатДор».

16 декабря 2024 года РУСЛЕТ совместно с Министерством образования Тверской области анонсировала данную стипендиальную программу. В течение двух недель представители предприятия проводили встречи со школьниками из Твери, Ржева и Торжка и презентовали стипендиальную программу. 22 марта 2025 года в Твери прошел очный тур по отбору претендентов.

Кроме того, РУСЛЕТ активно производит запасные части для канатных дорог, построенных зарубежными компаниями, которые после событий 2022 года приостановили поддержку, в том числе поставку запасных деталей для эксплуатации канатных дорог.

ГК «СКАДО»

Группа компаний «СКАДО» занимает одну из лидирующих позиций в России и странах СНГ в проектировании, производстве и строительстве канатных дорог, а также в разработке и внедрении систем оснежения и снегоуплотнительной техники.

ГК «СКАДО» с 1991 года построила 461 канатную дорогу в России и странах СНГ.

В январе 2025 года компания представила новый тип буксировочной канатной дороги – «М» («Малютка»), разработанный и произведенный на заводе ГК «СКАДО» – «Самарские канатные дороги».

Преимущества буксировочной дороги «М»

Телескопические бугели

Регулируемая высота обеспечивает комфортный подъем для горнолыжников и сноубордистов любого уровня подготовки и возраста.

Плавный старт и удобство использования делают катание более приятным.

Высокая производительность

Отличная пропускная способность делает эту дорогу идеальным решением для горнолыжных курортов и спортивных мероприятий.

Надежность и безопасность

Соблюдение высоких стандартов качества на заводе ГК «СКАДО» гарантирует долговечность и безопасность эксплуатации.

По заявлениям компании, буксировочная дорога «М» – это современное решение, сочетающее в себе инновации, комфорт и надежность.

5 октября 2024 года на Форуме туристических территорий ГК «СКАДО» представила свою новую разработку, отечественное четырехместное кресло с фиксированным защитным колпаком, которое обеспечивает пассажирам защиту от непогоды – снега, дождя и ветра. Как ожидается, эта разработка позволит заменить импортные аналоги.



461

канатную дорогу
построила ГК «СКАДО»
с 1991 года

Этот инновационный проект оснащен телескопическими бугелями, что делает его более функциональным и удобным в использовании.



Первую кресельную канатную дорогу с такими защитными колпаками ГК «СКАДО» планирует установить уже в 2025 году на курорте «Губаха» в Пермском крае.

Кроме того, компания разработала отечественный ленточный подъемник, оснащенный защитной галереей от дождя и снега.

Национальные канатные дороги

ООО «НКД» на сегодняшний день успешно внедрило передовые технологии производства компонентов для канатных дорог, включая линейные опоры, несущие элементы станций и гаражей, специальные анкерные корзины и другие элементы.

Для обеспечения высокого уровня качества и безопасности применяются следующие инновационные решения:

- › роботизированная сварка под флюсом (SAW), исключая влияние человеческого фактора, гарантирующая высочайшее качество соединений;
- › вальцовка и сварка прямошовных труб нестандартных сечений, позволяющие достичь оптимального баланса между прочностью опор и снижением нагрузки на фундаменты;
- › механическая обработка на станках с ЧПУ, обеспечивающая точность изготовления деталей;
- › горячее цинкование, создающее надежную защиту от коррозии, включая труднодоступные участки, что значительно увеличивает срок службы изделий.

Производство компонентов канатных дорог сопровождается многоэтапным контролем качества, начиная с проверки сырья от металлургических предприятий и заканчивая упаковкой готовой продукции. Особое внимание уделяется неразрушающему контролю сварных швов. Система контроля качества обеспечивает полную прослеживаемость на всех этапах — от производства до утилизации элементов канатных дорог по окончании их жизненного цикла.

На сегодняшний день компания в основном занимается проектированием горнолыжных курортов и эксплуатацией канатных дорог.

ТР-Системы

Компания «ТР-Системы» на сегодняшний день производит небольшие бугельные канатные дороги. Также она выпускает малые запчасти, в том числе для эксплуатации канатных дорог, построенных зарубежными предприятиями.



О практике «Инжиниринг» Strategy Partners

Практика «Инжиниринг» Strategy Partners — это команда профессионалов с большим проектным опытом в отрасли строительного консалтинга, в том числе в проведении строительной экспертизы и мониторинге реализации проектов, техническом и технологическом Due Diligence, комплексном обследовании зданий и сооружений, строительном контроле, выполнении функций технического заказчика и управлении строительством.

Strategy Partners — команда с экспертными знаниями в области строительства как горнолыжных курортов в целом, так и канатных дорог в частности.

В штате компании также трудятся компетентные инженеры и сметчики, состоящие в национальных реестрах специалистов в области строительства, а также инженерных изысканий и проектирования (НОСТРОЙ и НОПРИЗ). Эксперты Strategy Partners имеют большой опыт реализации горнолыжных курортов под ключ, таких как «Архыз», «Красная Поляна», «Роза Хутор», горно-туристический центр ПАО «Газпром», всесезонный туристический комплекс «Ведучи».

Strategy Partners входит в состав саморегулируемых организаций, имеет допуск на осуществление инженерных изысканий, проектирования, строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов капитального строительства, в том числе в отношении особо опасных, технически сложных и уникальных объектов капитального строительства (кроме объектов использования атомной энергии).

Strategy Partners прошла квалификационный отбор Сбербанка (реестр инжиниринговых компаний банка по отраслевой принадлежности: <https://www.sberbank.ru/ru/fpartners/engineering>), а также включена в реестр аккредитованных компаний ВЭБ.РФ по направлениям «Инжиниринг» и «Финансово-технический аудит и мониторинг» (<https://вэб.рф/biznesu/reyestr-spetsializirovannykh-kompaniy/>).

Ключевые контакты



Михаил Ермилов
Партнер практики
«Инжиниринг»

+7 (925) 591-12-01
ermilov@strategy.ru



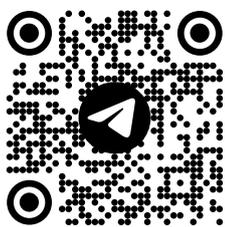
Дмитрий Арестов
Руководитель направления

+7 (938) 450-56-17
arestov@strategy.ru

В следующих выпусках дайджеста мы планируем продолжить освещать актуальные темы в строительстве.

Оставайтесь с нами!

Тенденции развития российских компаний в производстве канатных дорог



t.me/StrategyPartners

Больше аналитики, отраслевых исследований и новостей Strategy Partners – в нашем канале в Telegram. Подписывайтесь >>

Контакты:
Россия, 121099, Москва,
ул. Композиторская, 17
+7 (495) 730-77-47
inbox@strategy.ru

strategy.ru