

ДАЙДЖЕСТ ОПК



Strategy Partners

Стратегии ценообразования
для предприятий ОПК,
развивающих гражданские
направления

ВЫПУСК №5

2022



Уважаемые коллеги!

Представляем вашему вниманию пятый выпуск специального издания «Дайджест ОПК», в нем мы собрали наиболее актуальные российские отраслевые новости сектора, новости крупнейших зарубежных предприятий ОПК, рассказали о ключевых мероприятиях в РФ и о стратегиях ценообразования. Эти стратегии — один из важных вопросов, с которым сталкиваются предприятия ОПК, решившие развивать гражданские направления.

Важным событием августа стал форум «Армия-2022», который в этом году посетили делегации из 85 стран. В период проведения форума Минобороны России заключило 36 государственных контрактов с 24 предприятиями оборонно-промышленного комплекса на общую сумму более 525 миллиардов рублей. Среди прочих новостей предприятий рынка — анонсирование ОДК появления прототипов водородных двигателей и энергоустановок к концу 2025 года, планы «Аэрофлота» на заключение контрактов на покупку 300 пассажирских самолетов у ОАК, а также планируемый переход с американской системы бронирования Sabre на отечественную систему Leonardo и актуализация стратегии цифровой трансформации группы, утвержденной в декабре 2021 года.

В разделе зарубежных новостей подробно рассказываем о контракте на техническое обслуживание и модернизацию наземной системы противоракетной обороны, заключенном между Агентством противоракетной обороны США и Boeing, о приостановке Армией США эксплуатации всего парка вертолетов CH-47 Chinook из-за возгорания двигателей и пр.

Надеемся, что информация, представленная в «Дайджесте», будет вам полезна!

От лица команды практики ОПК и машиностроения Strategy Partners будем рады получить от вас обратную связь. Мы готовы рассматривать интересные для сектора материалы с целью дальнейшей публикации в нашем дайджесте. Напишите нам: dt@strategy.ru

Написать нам



№5 АВГУСТ 2022

О компании

Strategy Partners — первая российская компания, работающая на рынке стратегического консалтинга более 30 лет, с 2010 года является дочерним обществом ПАО Сбербанк. Компания традиционно специализируется на услугах по разработке бизнес-стратегии и внедрению операционных улучшений для среднего и крупного бизнеса, государственных институтов в России и странах СНГ.

На протяжении всего периода деятельности компания активно работает с предприятиями машиностроения и ОПК, содействуя развитию и реализации технологических проектов: разрабатывает стратегии развития, оценивает технологический уровень компании и оказывает содействие получению проектного финансирования для проектов любой сложности.

Услуги Strategy Partners по комплексному сопровождению клиентов ОПК:

- стратегия,
- маркетинг,
- бизнес-планирование,
- организационные изменения,
- операционная эффективность,
- цифровая трансформация,
- устойчивое развитие.

С уважением,
команда Strategy Partners

Команда практики ОПК
и машиностроения
Strategy Partners:



Александр Постников
партнер, «ОПК
и машиностроение»

+7 (903) 724-63-51
postnikov@strategy.ru



Роман Тиняев
директор

+7 (906) 789-59-31
tinyaev@strategy.ru

СОДЕРЖАНИЕ

5

СТРАТЕГИИ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ



16

НОВОСТИ КРУПНЕЙШИХ ЗАРУБЕЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОПК



20

ПРИЛОЖЕНИЯ

- Полные тексты новостей
- Подробнее о мероприятиях

12

ОТРАСЛЕВЫЕ НОВОСТИ И СОБЫТИЯ В ОПК РФ



18

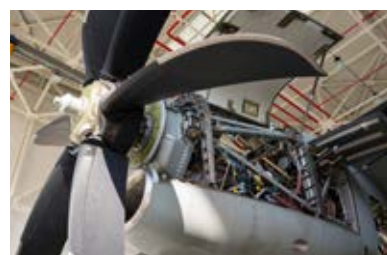
КЛЮЧЕВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ОТРАСЛИ



13

НОВОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ОПК РФ

- Назначения
- Сделки
- Операционная деятельность
- Цифровизация/ трансформация
- ESG



19

КОНТАКТЫ

СТРАТЕГИИ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ

Ценообразование — один из важнейших вопросов, с которым сталкиваются предприятия ОПК, решившие развивать гражданские направления. Привычный метод «затраты плюс» для гражданской продукции, как правило, не применим. Какие еще подходы могут быть использованы для определения цены на продукцию гражданского назначения? Об этом пойдет речь в сегодняшнем выпуске «Дайджеста ОПК».

Зачастую указанному выше вопросу не уделяют должного внимания, хотя продуманная стратегия ценообразования оказывает существенное влияние на финансовые результаты бизнеса. Стратегия ценообразования — подход к определению стоимости продаваемого товара или услуги. Какие бывают стратегии ценообразования?

ВИДЫ СТРАТЕГИЙ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ



«ЗАТРАТЫ ПЛЮС»

ЦЕННОСТНО-
ОРИЕНТИРОВАННАЯ
СТРАТЕГИЯКОНКУРЕНТНАЯ
СТРАТЕГИЯСТРАТЕГИЯ ВХОДА/
ПРОНИКНОВЕНИЯ
НА РЫНОК

«СНЯТИЕ СЛИВОК»

ЭКОНОМИЯ
ОТ МАСШТАБАДИНАМИЧЕСКОЕ
ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ

СТРАТЕГИЯ «ЗАТРАТЫ ПЛЮС»

Ценообразование по принципу «затраты плюс» — это стратегия ценообразования, при которой к первоначальной стоимости единицы продукта добавляется надбавка для определения окончательной цены продажи. Это одна из старейших стратегий ценообразования, которая основана всего на двух вещах: стоимости производства и желаемой норме прибыли.



ПРЕИМУЩЕСТВА



Простота использования



Прогнозируемое покрытие затрат



Легкость обоснования



НЕДОСТАТКИ



Неэффективность



Игнорирование рыночных условий (цена может получиться нерыночной)



Не всегда отражает ценность, получаемую потребителем

ЦЕННОСТНО-ОРИЕНТИРОВАННАЯ СТРАТЕГИЯ

При ценообразовании на основе ценности вы устанавливаете цены в соответствии с тем, что потребители думают о ценности вашего продукта. Ценностно-ориентированная стратегия противоположна ценообразованию «затраты плюс». Данная стратегия подходит не для каждого типа бизнеса. Компании обычно используют такую стратегию на высококонкурентных и чувствительных к цене рынках или при продаже дополнений к другим продуктам. Компании, которые предлагают уникальные или очень ценные продукты и функции, имеют больше возможностей для использования такой стратегии ценообразования. Хороший пример такой стратегии — установление цен на программное обеспечение. Например, на антивирусы, использование которых защищает компьютеры от вредоносных программ, а компанию — от сбоев в работе, потери ценной информации, репутационных рисков. Интересный пример в медицине — робот-хирург Da Vinci американской компании Intuitive. В определенный момент Intuitive стала монополистом на рынке, что позволило ей установить достаточно высокую цену на свой продукт: стоимость робота Da Vinci составляет около 2 миллионов долларов США.

Ценностно-ориентированное ценообразование можно легко назвать «ценообразованием, ориентированным на клиента». Потому что ценностно-ориентированное ценообразование позволяет выглянуть наружу, вместо того чтобы оценивать свою компанию изнутри, а конкурентов — только со стороны. Ценностно-ориентированное ценообразование также делает процесс улучшения вашего продукта непрерывным. Такой подход включает в себя не только сам продукт, но и упаковку, аксессуары, дополнительные услуги и т. д. Понимание того, что ценят ваши клиенты, сделает развитие вашего продукта и его функций абсолютно необходимым. Наконец, поскольку ваши клиенты определяют ценность продукта, вам нужно много общаться с ними. Постоянное общение создает прекрасные отношения между компанией и клиентом, вы укрепляете доверие, и это может привести к хорошим результатам в будущем. Например, к более высокому удержанию и меньшему оттоку клиентов.

✓ ПРЕИМУЩЕСТВА

- 1

Может обеспечить более высокую цену по сравнению с другими стратегиями
- 2

Возможно увеличение стоимости бренда
- 3

Способствует лояльности клиентов
- 4

Способствует развитию продукта и повышению его конкурентоспособности

− НЕДОСТАТКИ

- 1

Сбор данных о клиентах требует значительных затрат времени и ресурсов
- 2

Восприятие ценности может меняться со временем
- 3

Может быть сложно установить цену, которая устроит каждого клиента
- 4

Это не точный процесс или процесс с гарантированными результатами

КОНКУРЕНТНАЯ СТРАТЕГИЯ

Ценообразование на основе конкуренции — это установление цены на товары и услуги, основанное на ценах конкурентов. Этот термин можно использовать в более широком смысле, охватывая дизайн продукта и маркетинговые решения, такие как ориентация на ниши с низкой конкуренцией или создание нового продукта, предназначенного для соперничества с конкретными компаниями.

Например, крупнейшие мобильные операторы обычно устанавливают примерно одинаковую абонентскую плату для близких по параметрам (пакеты минут и включенный интернет-трафик) тарифам (см. примеры компаний «МТС», «Мегафон» и «Билайн» ниже, в таблице 1).

Таблица 1. Сравнение тарифов крупнейших операторов мобильной связи (октябрь 2022 г.).

Оператор	 МТС	 МЕГАФОН	 билайн	 TELE2
Тариф	«Тарифище»	«МегаТариф»	«Билайн»	«Теле2»
Интернет	30 Гб	30 Гб	30 Гб	35 Гб
Голосовая связь	700 минут	800 минут	700 минут	800 минут
Абонентская плата/мес.	790 рублей	750 рублей	789 рублей	700 рублей

 ПРЕИМУЩЕСТВА 1

Простота внедрения

 2

Низкие риски

 3

Развитие вместе с рынком

 НЕДОСТАТКИ 1

Не учитывает спрос

 2

Не учитывает потребности клиентов

 3

Ограниченная гибкость

СТРАТЕГИЯ ВХОДА/ПРОНИКНОВЕНИЯ НА РЫНОК

Выход на рынок — непростая задача, особенно когда там уже есть сильный соперник: устоявшийся бренд с узнаваемым именем и клиентской базой, которые хорошо зарекомендовали себя. Заявить о себе с новым продуктом или услугой, независимо от предлагаемого качества, сложно. Но стратегия входа/проникновения на рынок может помочь.

Основываясь на том, что все любят хорошие сделки, ценообразование проникновения помогает вам закрепиться на новом рынке, конкурируя по цене. Предложение цены, которая гораздо ниже ожидаемой, поможет вам быстрее привлечь клиентов. Вам также придется больше работать, чтобы поднять цены в будущем.

Цель стратегии ценового проникновения состоит в том, чтобы побудить клиентов попробовать новый продукт и увеличить долю рынка в надежде удержать их после того, как цены вернутся к нормальному уровню. Примеры такого подхода: новостной веб-сайт, предлагающий один месяц подписки бесплатно, и банк, обещающий бесплатный год обслуживания новым клиентам. В приведенном выше примере (см. таблицу 1) предложение «Теле2» заметно выгоднее, чем у конкурентов (наименьшая стоимость при наиболее привлекательном сочетании пакета минут и трафика, включенного в тариф), что может говорить о стремлении нарастить долю рынка / абонентскую базу.

 ПРЕИМУЩЕСТВА 1

Упрощает выход на новый рынок

 2

Позволяет быстро сформировать клиентскую базу

 НЕДОСТАТКИ 1

Требует дальнейшего повышения уровня цен для развития бизнеса

 2

Усложняет сохранение лояльности клиентов в долгосрочной перспективе

СТРАТЕГИЯ «СНЯТИЕ СЛИВОК»

Стратегия «снятие сливок» предусматривает первоначальное установление самой высокой цены, которую сможет принять рынок, а затем снижение этой цены с течением времени. Логика «снятия сливок» заключается в том, что вы пытаетесь получить прибыль в верхнем сегменте нужного вам рынка в то время, когда ваш продукт еще свеж. Благодаря этому вы максимизируете прибыль на раннем этапе.

Многие известные продукты можно считать примерами «снятия сливок». Для электронных продуктов, таких как Apple iPhone, часто используют подобную ценовую стратегию во время начального периода запуска новинки. Затем, когда другие компании выпускают конкурирующие продукты, например Samsung Galaxy, цена продукта падает — так, чтобы он сохранял конкурентное преимущество.

✓ ПРЕИМУЩЕСТВА



Более высокая рентабельность инвестиций



Эксклюзивность бренда и продукта



Упрощенная сегментация клиентов



НЕДОСТАТКИ



Может привести в ярость клиентов, чувствительных к цене



Высокие цены не привлекут клиентов на переполненном рынке



Вы можете получить избыточные запасы

СТРАТЕГИЯ «ЭКОНОМИЯ ОТ МАСШТАБА»

Цель стратегии экономии от масштаба состоит в том, чтобы установить цену на продукт ниже, чем у конкурентов, и затем компенсировать потери за счет увеличения объема продаж. Обычно такая стратегия используется для потребительских товаров, таких как непатентованные продукты или лекарства, которые не требуют таких затрат на маркетинг и рекламу как аналоги известных брендов. По своей сути данная стратегия аналогична стратегии «затраты плюс»: вы выводите на рынок продукт с относительно низкими затратами на производство и устанавливаете на него цену, обеспечивающую вам минимальную прибыль. При такой низкой цене компания в значительной степени зависит от объема продаж и единственный способ получить прибыль — постоянно привлекать большое количество клиентов. Это делает новых покупателей невероятно важными. «Экономия от масштаба» — отличная стратегия для компаний с низкими накладными расходами и возможностью регулярно продавать большее количество товаров новым клиентам.

 ПРЕИМУЩЕСТВА

1

Легкость внедрения

2

Низкая стоимость привлечения новых клиентов

3

Привлекательность для клиентов, чувствительных к цене

 НЕДОСТАТКИ

1

Стратегия основана на низкой маржинальности

2

Для данной стратегии необходим поток новых клиентов

3

Нет связи с ценностью продукта

ДИНАМИЧЕСКОЕ ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ

Динамическое ценообразование — это стратегия, в которой используются переменные цены вместо фиксированных. По сути, идея модели динамического ценообразования заключается в том, чтобы продавать один и тот же продукт по разным ценам разным группам людей. На практике розничные продавцы могут обновлять свои цены всякий раз, когда хотят извлечь выгоду из меняющегося рынка. Технически это то же определение, что и «ценовая дискриминация». Хороший пример применения такой стратегии — сектор недвижимости, где динамическое ценообразование уже активно применяется. Более того, появились специальные программные продукты и модули в CRM-системах, позволяющие управлять динамической ценовой моделью. Система динамического ценообразования, которая определяет стоимость билетов на конкретный рейс в конкретный момент, применяется на большинстве рейсов авиакомпании «Аэрофлот».

 ПРЕИМУЩЕСТВА

1

Оперативное реагирование на изменение рыночной конъюнктуры

2

Учет нескольких факторов, влияющих на спрос в конкретном регионе в данный момент времени

3

Максимизация прибыли за счет поддержания цены максимальной близко к верхней границе по рынку

 НЕДОСТАТКИ

1

Трудоемкость / необходимость автоматизации процесса определения цен

2

Возможная негативная реакция со стороны клиентов

Выводы

Существуют самые разные стратегии ценообразования, но нет универсального решения. Каждой компании необходимо вырабатывать индивидуальный подход к определению цены на свой продукт (товар или услугу).

Выбирать стратегию ценообразования следует с учетом особенностей рынка, производимого продукта, конкурентного окружения, а также возможностей и целей самой компании. Например, существующие каналы продаж могут увеличить конечную стоимость продукта и снизить его конкурентоспособность или, напротив, уменьшить исторические затраты на продажи, если используются инструменты онлайн-торговли. Если фактическая себестоимость продукта окажется выше установленной рыночным методом цены, целесообразность вывода такого продукта на рынок окажется под вопросом.

Продуманный подход к определению цены может оказать существенное влияние на финансовые результаты бизнеса, перспективы продукта и имидж компании.

Использованные источники:

1. GoCardless
shorturl.at/cGI18
2. Investopedia
<https://www.investopedia.com/terms/v/valuebasedpricing.asp>
3. Nature
<https://www.nature.com/articles/d41586-020-01037-w>
4. Patriot
<https://www.patriotsoftware.com/blog/accounting/value-based-pricing/>
5. ProfitWell
<https://www.profitwell.com/recur/all/pricing-strategy-guide/>
6. «Аэрофлот»
https://www.aeroflot.ru/ru-ru/online_services/purchase/rate/dynamic_pricing
7. EP3
<https://erzrf.ru/publikacii/dinamicheskoye-tsenoobrazovaniye-v-developmente>



2. ОТРАСЛЕВЫЕ НОВОСТИ И СОБЫТИЯ В ОПК РФ

Одним из основных событий августа стал форум «Армия-2022», который в этом году посетили делегации из 85 стран. Во время проведения форума Минобороны России заключило 36 государственных контрактов с 24 предприятиями оборонно-промышленного комплекса на общую сумму более 525 миллиардов рублей. Компании ГК «Ростех» подписали с Минобороны России контракты на общую сумму более 130 миллиардов рублей.

2.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ПРЕСС-РЕЛИЗЫ

- Институт, отвечающий за разработку сервисной и ремонтной документации для кораблей и подводных лодок ВМФ, отметил свое 68-летие
- Михаил Мишустин посетил ярославский завод «ПСМ»
- Время непререкаемого лидерства Юго-Восточной Азии подходит к концу: флагманы гражданского судостроения России
- На Балтийском флоте прошли тренировки расчетов ОТК «Искандер» по нанесению условных ракетных ударов
- В «Газпроме» подтвердили остановку «Северного потока»
- Новикомбанк наращивает поддержку проектов по диверсификации
- Российский военный эксперт о выступлении Беларуси на «АрМИ-2022»
- Брифинг Минобороны РФ о порядке проведения стратегического командно-штабного учения «Восток-2022»

2.2. ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ

- Поддать газу: субсидии на перевод машин на метан вырастут вдвое
- Ефимов рассказал о московских предприятиях, получивших субсидии в размере 180 млн рублей
- Ростех уходит от лишних рисков
- В Госдуму внесли законопроект о полномочиях президента направлять ВС на учения за рубежом
- Верфи ждут заказы
- Глава ПСБ Петр Фрадков рассказал о нормотворческих инициативах для поддержки ОПК

2.3. НОВОСТИ «АРМИИ-2022»

- Новикомбанк: высокие технологии финансирования
- Новикомбанк и Ростех договорились о сотрудничестве по программе «Развитие»

- [Новикомбанк и Ростех договорились о сотрудничестве по программе «Развитие»](#)
- [Новикомбанк заключил на «Армии-2022» соглашения на 190 млрд рублей](#)
- [В России создана универсальная защита от беспилотников: комплекс можно увидеть на форуме «Армия-2022»](#)
- [Эксперты: «Армия-2022» прошла без больших новинок](#)

3. НОВОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ОПК РФ

«АвтоВАЗ» перешел на пятидневную рабочую неделю и готовится к шестидневке. Производство Lada Vesta перенесут из Ижевска на основную площадку в Тольятти на линию В0, где модель начнут выпускать в начале весны 2023 года. В Ижевске в будущем планируют наладить производство электрических Lada e-Largus.

ОДК анонсировала появление прототипов водородных двигателей и энергоустановок к концу 2025 года.

«Аэрофлот» планирует в ближайшее время заключить контракты на покупку 300 пассажирских самолетов у ОАК, также авиаперевозчик планирует переход с американской системы бронирования Sabre на отечественную систему Leonardo (разработка «РТ-Транском» и «Сирена-Трэвел»). С учетом изменившейся геополитической ситуации «Аэрофлот» планирует актуализировать стратегию цифровой трансформации группы, утвержденную в декабре 2021 года.

Минпромторг прогнозирует, что уже в 2030-х годах можно будет перейти к одночленному экипажу на коммерческих самолетах, что позволит существенно снизить стоимость их эксплуатации. Чтобы исключить увеличение нагрузки на единственного пилота, ведомство рассчитывает к концу 2024 года разработать интеллектуального «виртуального второго пилота».

3.1. ИНТЕРВЬЮ С ВЫСШИМ РУКОВОДСТВОМ КОМПАНИЙ

- [В «Калашникове» сообщили, что высокоточные «КУБ-БЛА» предлагают адаптировать для ВМФ](#)
- [Глава Ростеха рассказал о контрактах, подписанных на форуме «Армия-2022»](#)
- [В «Рособоронэкспорте» рассказали, какая техника заинтересовала иностранных партнеров](#)

3.2. СДЕЛКИ

- [«Дочка» АФК «Система» приобрела производителя электросудов Emperium](#)
- [Оборонный НИИ оказался на распродаже](#)
- [Росатом объявил о разработке проекта новой верфи в Кронштадте](#)

3.3. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

- Финская верфь собирается строить ледокол для компании из России, несмотря на санкции
- Заладилось
- «Ладе» вернули подушку
- Владимир Путин раскритиковал руководителя Объединенной судостроительной корпорации за убыточные контракты
- «Аэрофлот» готовится к серьезной сделке на 300 российских самолетов
- «АвтоВАЗ» объяснил, чем займутся работники завода в Ижевске без Lada Vesta
- Минский тракторный завод готов увеличить поставки на российский рынок
- В Брянске построят испытательный полигон для колесных шасси и тягачей площадью более 520 тыс. кв. м
- Филиал «Уралвагонзавода» разработал новый вагон-хоппер для перевозки угольного кокса
- Новая Lada Vesta за 3 млн рублей. Что в ней особенного?
- Борисов допустил возможность переименования Российской орбитальной станции
- Космические амбиции: для чего России нужен «царь-двигатель»
- ЦНИИточмаш в пять раз нарастил выручку от продаж гражданской продукции за 2021 год
- Борисов: России нужно выпускать сотни спутников в год, перейдя на их конвейерную сборку
- Шлем «Ратник» от Ростеха на 40% эффективнее натовских аналогов
- Убыток под килем
- ЦНИИточмаш начал поставки «умной» мишени для испытаний нового стрелкового оружия

3.4. ЦИФРОВИЗАЦИЯ / ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

- «Я за искусственный интеллект, но чтобы были реальные результаты. Ничего мутного»
- Какой софт и в каких отраслях нуждается в скорейшей замене
- Минцифры верит в импортозамещение «железа» в РТ, а Минниханов — в силу «большого брата»
- Алексей Боровков: Aurus на 70% производятся из российских комплектующих
- Алексей Боровков: России необходимо собственное авиа- и двигателестроение
- Ростех объявил о разработке цифровых двойников оружия и боеприпасов
- Порошенко похвастался закупкой «крутых» беспилотников для ВСУ
- «Аэрофлот» одобрил сделку с разработчиками отечественной системы бронирования билетов
- Спецоперация: Су-57 показал себя с наилучшей стороны
- Российский истребитель Checkmate совершит первый полет в 2024-м году
- Минпромторг решил заменить второго пилота в самолетах на виртуального
- Огневую мощь новой СТПП 2С25М сравнили с танком Т-90
- Глава Курганмашзавода: защиту российских БМП усилят по итогам применения в спецоперации — интервью ТАСС

3.5. ESG

- Более 14 млрд рублей вложат в создание комплекса по переработке пластика в Подмосковье
- ОДК рассчитывает получить сертификат на двигатель ПД-8 в июне 2023 года
- ОДК анонсировала появление прототипов водородных двигателей и энергоустановок
- Ростех: зависимость от импорта российских компаний в сфере радиоэлектроники выше 90%
- Sitronics Group и Новосибирский госуниверситет подписали соглашение о сотрудничестве

4. НОВОСТИ КРУПНЕЙШИХ ЗАРУБЕЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОПК

Агентство противоракетной обороны США заключило с Boeing еще один контракт на техническое обслуживание и модернизацию наземной системы противоракетной обороны на маршевом участке полета (Ground-based Midcourse Defense, GMD), введенной в строй в 2005 году.

Армия США приостановила эксплуатацию всего парка вертолетов CH-47 Chinook из-за возгорания двигателей.

Boeing 737 Max 10, скорее всего, не будет сертифицирован FAA до конца 2022 года, регуляторные проблемы создают риск отмены программы Max 10.

- СМИ: Япония собирается оснастить военные корабли интернетом от Starlink Илона Маска
- Пентагон планирует перевести военные спутники на лазерную оптическую связь
- Австралийские подводники будут тренироваться на борту британских атомных подводных лодок в рамках военного альянса AUKUS
- Компания Raytheon получила контракт на 972 млн долларов на производство для ВВС США обновленной ракеты класса «воздух — воздух» средней дальности
- Финансовый директор индийской авиакомпании SpiceJet уходит в отставку из-за роста убытков
- Компания Boeing получила контракт на обеспечение готовности системы противоракетной обороны США
- Минобороны США объявило победителей премии Nunn-Perry Awards 2021 финансового года, отметив выдающиеся достижения в рамках программы Mentor-Protégé
- Правительство Великобритании узнало у производителей вооружений, какие риски сопровождают приобретение новых гаубиц
- Выставка Defense & Security 2022: Королевская армия Таиланда расширяет производство артиллерии
- Выставка Defense & Security 2022: судостроительная компания Bangkok Dock предложила Королевскому флоту Таиланда серию модифицированных морских патрульных кораблей класса Krabi
- Шведский истребитель Gripen E впервые применил ракету Meteor
- Верфь Marinette Marine начнет строительство первого фрегата Constellation
- Рабочие BAE Systems планируют забастовку на заводе по производству наземной техники в США
- Китайский пожарный самолет-амфибия конфигурации AG600M совершил свой первый взлет с поверхности воды

- Армия США приостановила эксплуатацию всего парка вертолетов CH-47 Chinook из-за возгорания двигателей
- Компания BAE Systems сообщила, что рабочая станция боевой системы для экипажа (CSMCW) теперь сертифицирована для многоцелевого морского самолета P-8A Poseidon
- Космические силы США готовятся заключать контракты на полигонные испытания по мере ускорения темпов запуска
- Компания Ryanair (клиент Boeing) сообщает, что самолет Max 10 не будет сертифицирован к концу года
- Выставка Defense & Security 2022: партнер Elbit, Институт оборонных технологий Таиланда поделился деталями производства реактивной системы залпового огня Д11А
- Компания Infinidat предоставляет критически важные системы хранения для предприятий любого размера
- Отменит ли Германия свои радикальные преобразования в области атомной энергетики?
- Армия США заказывает у Raytheon ракеты класса «земля — воздух» с радиолокационным наведением для противовоздушной и противоракетной обороны
- По данным РБК, увеличение расходов на оборону должно повысить цены акций General Dynamics и Northrop Grumman
- AerCap подписывает договоры об аренде с Air Europa на 5 самолетов Boeing 787 и 10 самолетов Boeing 737 MAX

НОВОСТИ ЗАРУБЕЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

5. КЛЮЧЕВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ОТРАСЛИ



**24–27 октября
2022 года, Москва**

«ТЕХНОФОРУМ-2022»

[Подробнее](#)



**16–18 ноября
2022 года, Уфа**

Специализированные
выставки «Машиностроение»,
«Металлообработка»

[Подробнее](#)



**21–22 ноября
2022 года, Сочи**

Международный форум
«Атомэкспо-2022»

[Подробнее](#)



**29 ноября — 1 декабря
2022 года, Санкт-
Петербург**

Международный форум-
выставка «Российский
промышленник»

[Подробнее](#)

2022 г.

Дайджест ОПК

Выпуск №5

Август 2022

Дайджест предназначен для руководителей предприятий машиностроительной промышленности. Особое внимание уделено текущей ситуации развития сектора. Проект ориентирован на практическую помощь предприятиям ОПК.

В дайджесте используется уникальная комбинация качественных и количественных данных из более чем **3 000 российских и зарубежных источников**.

Команда практики «ОПК и машиностроение» Strategy Partners будет рада получить от вас обратную связь и рассмотреть интересные для сектора материалы с целью дальнейшей публикации в данном проекте.

[Написать нам](#)

Контакты:

121099, Россия, г. Москва,
ул. Композиторская, д. 17
+7 (495) 730-77-47
dt@strategy.ru



Полные тексты сообщений

Полные тексты сообщений**2. ОТРАСЛЕВЫЕ НОВОСТИ И СОБЫТИЯ В ОПК РФ****2.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ПРЕСС-РЕЛИЗЫ****■ Институт, отвечающий за разработку сервисной и ремонтной документации для кораблей и подводных лодок ВМФ, отметил свое 68-летие**

В Санкт-Петербурге в здании 51-го Центрального конструкторско-технологического института судоремонта (51 ЦКТИС) состоялось общее собрание сотрудников, посвященное 68-й годовщине со дня основания института, отвечающего за разработку сервисной и ремонтной документации для кораблей и подводных лодок Военно-Морского Флота России. Мероприятие проведено под руководством генерального директора 51-го Центрального конструкторско-технологического института судоремонта Георгия Муру.

На собрании, в частности, ряду сотрудникам были вручены грамоты главкома ВМФ России адмирала Николая Евменова, Комитета по промышленности Санкт-Петербурга, руководства «Ремвооружения» и «Ростеха». Ветеранов института поздравили на дому в персональном порядке.

Сегодня, в рамках работы по развитию системы сервисного обслуживания надводных кораблей новых поколений, 51-м Центральным конструкторско-технологическим институтом судоремонта разработана и внедряется ремонтно-

техническая документация и типовые ведомости сервисного обслуживания. Это необходимо для эффективной организации докового и заводского ремонта кораблей этого проекта. Данная работа проводится в рамках активной деятельности Главного командования ВМФ в сфере дальнейшего совершенствования сервисного обслуживания корабельного состава Военно-Морского Флота. Работа по разработке ремонтно-технической документации синхронизирована с процессом оснащения надводной составляющей ВМФ новыми кораблями всех классов.

По заказу ВМФ России, 51-й Центральный конструкторско-технологический институт судоремонта занимается разработкой полных комплектов ремонтно-технической документации и документации по многим другим видам сервисного обслуживания ряда надводных кораблей, судов обеспечения и подводных лодок. Наряду с этим, сотрудники института на регулярной основе проводят занятия по этой документации с экипажами новых кораблей, прибывающими для обучения в Объединенный учебный центр ВМФ в Санкт-Петербурге.

Департамент информации и массовых коммуникаций Министерства обороны Российской Федерации, Министерство обороны Российской Федерации (mil.ru), Москва, 31 августа 2022

https://function.mil.ru/news_page/country/more.htm?id=12436390@egNews

[к содержанию →](#)

■ Михаил Мишустин посетил ярославский завод «ПСМ»

Председатель Правительства ознакомился с производством, образцами готовой продукции и побеседовал с руководством предприятия.

Михаил Мишустин посетил ярославский завод «ПСМ». С генеральным директором завода Андреем Медведевым, полномочным представителем Президента в ЦФО Игорем Щеголевым и врио губернатора Ярославской области Михаилом Евраевым

ООО «Завод «ПСМ»» («Промышленные силовые машины») - машиностроительное предприятие, специализирующееся на инжиниринге и производстве электростанций, насосных установок, силовых приводов и специального оборудования на базе дизельных двигателей. Компания также выступает в качестве ЕРС-подрядчика по созданию комплексных энергетических объектов.

Офис компании расположен в Ярославле. Производство - в Ярославской области, в деревне Красный Бор и на территории технопарка «Мастер» в Тутаеве. На заводе в Красном Бору сосредоточены инжиниринговый центр, участок

испытания, а также цеха сборки, электромонтажа и пакетирования дизельных электростанций малой мощности, насосного оборудования и электротехники (шкафы управления и распределительные устройства). На заводе металлоконструкций в Тутаеве изготавливают металлические детали изделий: рамы, топливные баки, контейнеры, капоты и шумозащитные кожухи. Третья площадка - территория ООО «ПСМ Прайм» - завод, который специализируется на технически сложных станциях на базе дизельных и газовых двигателей мощностью свыше 1 МВт. Предприятие стало первым резидентом территории опережающего социально-экономического развития в Тутаеве.

Среди заказчиков предприятия - крупные российские холдинги: ОАО «РЖД», ПАО «Транснефть», ПАО «НК «Роснефть»», ПАО «Газпром». Вся продукция компании разрабатывается в собственном инжиниринговом центре.

Компания является экспортно ориентированным предприятием и имеет широкую географию поставок: Казахстан, Абхазия, Киргизия, Ливия, Эфиопия и другие страны.

Официальный интернет-портал Правительства Российской Федерации (government.ru), Москва, 31 августа 2022

<http://government.ru/news/46396/>

[к содержанию →](#)

■ Время непререкаемого лидерства Юго-Восточной Азии подходит к концу: флагманы гражданского судостроения России

Российское судостроение переживает новое рождение. Сейчас лидерами отрасли являются Китай, Япония и Южная Корея. Чтобы построить конкурентоспособные флагманы мирового класса, требуется верфь соответствующего уровня. И она в России уже есть.

Приморское чудо

Российское гражданское судостроение, как это ни парадоксально, сильно отстает от мирового. Фактически, оно сегодня создается с нуля. Его новой колыбелью стала верфь «Звезда», расположенная в бухте города Большой Камень Приморского края. Проект начат в 2009 году, за его реализацию взялись АО «Роснефтегаз», ПАО «НК «Роснефть» и АО «Газпромбанк». Новый объект станет стратегически важным для Дальневосточного региона.

Судостроительный комплекс (ССК) «Звезда» расположен на берегу незамерзающей бухты. Это значит, что сезонность не будет влиять на работу предприятия. Построенные суда будут проходить испытания в легендарном заливе Петра Великого. Это название акватория получила в 1859 году от генерал-губернатора Восточной Сибири Н. Н. Муравьева-Амурского.

В 1860 г. по заключенному с Китаем новому Пекинскому договору этот крупнейший залив Японского моря был полностью признан российским. Однако Япония, Великобритания, Франция, США и ряд других стран до сих пор пытаются оспорить принадлежность залива, несмотря на то что его исторический статус неоднократно подтверждался - в 1907, 1928 и 1944 годах.

Рождение «Звезды»

ССК «Звезда» станет крупнейшим и самым современным в России предприятием для строительства всех типов морских судов и добычных платформ. ССК включает в себя ряд производственных подразделений, некоторые из них строятся в России впервые. Уже сданы объекты первой и второй очереди:

- блок корпусных производств размерами 313,5×177×32 м для сборки секций судов массой до 300 т и размерами до 23×13×12 м;

- красочные камеры, состоящие из камеры очистки и камер окраски для объектов размерами до 23×27×10 м и массой до 400 т.

Достроечный стапель (помост для сборки судов и спуска их на воду) площадью 12 га. На нем работает один из крупнейших в мире козловых кранов «Голиаф» высотой 139 м и грузоподъемностью 1200 т. На стапеле установлена рельсовая транспортная система для перемещения судов массой до 40 тыс. т и мобильные укрытия для круглогодичного производства работ.

Одно из крупнейших в мире гидротехнических сооружений - сухой док для строительства судов неограниченных габаритов, тоннажа и сложности. Он имеет размеры 485×114×14 м и может разделяться на отдельные секции для сборки одновременно нескольких судов. В ходе строительства дока было забито 8,7 тысяч свай, залито 289,3 тыс. м³ бетона, смонтировано 3,4 тыс. т металлоконструкций. Док оснащен четырьмя насосными установками мощностью 4800 кВт, способными откачать 600 тыс. м³ воды за 8 часов.

Окончательная сдача объекта планируется в 2024 году. К этому моменту заработают цеха полного цикла для строительства судов и морской техники.

Морское достояние России

Первый продукт ССК «Звезда» - «зеленый» танкер «Афрамакс» уже сдан. Сейчас у верфи 69 заказов. Основным заказчиком является ПАО «НК «Роснефть», к которому присоединились «Росморпорт», «Совкомфлот», «Газпром» и «Атомфлот».

В ближайшее время завод будет производить сборку нескольких типов судов. Вот некоторые из них:

- ледокольный танкер-газовоз СПГ ледового класса ARC 7 ледопроеходимостью 2,1 м. Он вмещает 172 тыс. м³ и передвигается с максимальной скоростью 19,5 узлов;
- многофункциональное научно-исследовательское судно ледового класса Arc4 с вертолетной площадкой. Ледопроежимость

- 0,8 м, ходит на расстояния до 750 миль, может находиться в автономном плавании 50 суток;

- нефтеналивное судно «Афрамекс» неограниченного района плавания дедвейтом 114 тыс. т. Оно соответствует самым высоким мировым экологическим стандартам.

Сокрушитель льдов

Особое внимание стоит уделить самому мощному в мире атомному ледоколу «Лидер». Он станет основой ледокольного флота России и будет круглогодично работать на Северном морском пути. Его скорость на чистой воде - 22 узла, при преодолении льдов максимальной толщины в 4 м - 2 узла.

Планируется построить три «Лидера», первый из которых будет спущен на воду в 2027 году. Эти ледоколы смогут превратить Северный морской путь в международную транспортную артерию, соединяющую Европу и Азию.

«Свое» по закону

Российское судостроение развивается во всех плоскостях, в том числе в законодательной. В 2021 году Минпромторг подготовил проект закона, по которому заниматься перевозкой нефти, газа, угля, каботажем, ледокольной

и лоцманской проводкой на Севморпути смогут только суда российской постройки. Это касается сырья, добытого на территории РФ и континентальном шельфе. Также закон распространяется на гидротехнические и подводно-технические работы. Исключениями станут иностранные суда, которые технологически невозможно построить в России.

Аналогичные нововведения готовятся для рыболовной отрасли. Суда, построенные или приобретенные за пределами ЕАЭС, должны будут проходить таможенное декларирование в портах РФ для получения разрешения на вылов.

Цель всех нововведений - стимулирование импортозамещения в судостроении и обеспечение заказами российских верфей.

ССК «Звезда» и его корабли становятся символом возрождения российского судостроения и эпохи больших строек страны.

Путин сегодня (putin-today.ru), Москва, 31 августа 2022

<https://www.putin-today.ru/archives/160569>

[к содержанию →](#)

■ На Балтийском флоте прошли тренировки расчетов ОТК «Искандер» по нанесению условных ракетных ударов

В рамках плановых мероприятий боевой подготовки сил (войск) Балтийского флота в Калининградской области с расчетами оперативно-тактических комплексов «Искандер» проведена тренировка по нанесению условных ракетных ударов.

В рамках плановой тренировки ракетчики выполнили скрытное выдвижение в назначенный позиционный район, где, оборудовав стартовые позиции, выполнили электронные одиночные и групповые пуски по мишеням, имитирующим пусковые установки ракетных комплексов, аэродромы, защищенные объекты и командные пункты условного противника.

После выполнения электронных пусков в целях выхода из-под возможного ответного удара военнослужащие осуществили маневр по смене позиционного района.

Кроме того, боевые расчеты ракетного соединения армейского корпуса флота отработали действия в условиях радиационного и химического заражения местности, а также по отражению нападения диверсионно-разведывательных групп условного противника. Особое внимание в ходе мероприятия боевой подготовки было уделено вопросам совершенствования слаженности расчетов и подразделений, профессиональных навыков личного состава при перемещении в указанные районы и маскировке боевых машин.

К участию в учении было привлечено более 50 военнослужащих, задействовано порядка 10 единиц военной и специальной техники.

Пресс-служба Западного военного округа, Министерство обороны Российской Федерации (mil.ru), Москва, 30 августа 2022

https://function.mil.ru/news_page/country/more.htm?id=12436289@egNews

[к содержанию →](#)

■ В «Газпроме» подтвердили остановку «Северного потока»

Российский энергетический гигант «Газпром» подтвердил остановку «Северного потока-1» с 4:00 по московскому времени 31 августа по 4:00 по московскому времени 3 сентября, сообщает ТАСС.

О том, что газопровод временно прекратит работу, концерн сообщил 19 августа. Остановку «Газпром» объяснил необходимостью ремонта единственной рабочей газовой турбины Trent 60. После работ, которые будут проводиться вместе со специалистами Siemens, концерн пообещал возобновить транзит на августовском уровне.

Депутат Госдумы Борис Гладких пояснил, что такие остановки являются технологическими окнами для проведения необходимых ремонтных работ. При этом другие поставщики голубого топлива стараются использовать подобные ситуации для обогащения.

ДумаТВ (dumatv.ru), Москва, 30 августа 2022

<https://dumatv.ru/news/v-gazprome-podtverdili-ostanovku-severnogo-potoka>

[к содержанию →](#)

■ Новикомбанк наращивает поддержку проектов по диверсификации

Опорный банк Госкорпорации Ростех Новикомбанк расширил финансирование проектов диверсификации, подписав 13 новых соглашений с предприятиями авиастроения, двигателестроения, машиностроения и цифровизации.

Новикомбанк продолжает активно поддерживать предприятия высокотехнологичной промышленности в части выполнения задачи по диверсификации производства. На форуме «Армия» банк подписал 13 новых соглашений на сумму 80 млрд руб. Напомним, что задача по увеличению объемов выпуска гражданской продукции была поставлена президентом Российской Федерации в конце 2016 года. К 2025 году ее доля в выручке предприятий ОПК должна достичь 30%, к 2030 - 50%.

Среди новых соглашений Новикомбанка об организации финансирования проектов диверсификации стоит отметить контракт с Корпорацией «Иркут» о предоставлении гарантий ее поставщикам. Эта программа позволит качественно и в срок реализовать проекты MC-21 и SSJ NEW. Также банк предоставил средства крупнейшим производителям отечественных двигателей ПД-14 и ПД-8 - «ОДК-Пермские моторы» и «ОДК-Сатурн». Данные соглашения позволят реализовать стратегические задачи, стоящие перед Госкорпорацией. По словам Сергея Чемезова, первые шесть серийных лайнеров MC-21 с отечественным двигателем ПД-14 будут

переданы заказчикам в 2024 году. С 2024 года планируется наладить производство импортозамещенного самолета «Сухой Суперджет» с отечественными двигателями ПД-8 в количестве 20 штук в год.

Также во время форума «Армия-2022» банк заключил соглашение с АО «Корпорация «МИТ». Новикомбанк обеспечит организацию финансирования уникального проекта по разработке мобильного комплекса для добычи трудноизвлекаемых запасов нефти.

«Поддержка проектов диверсификации - уже несколько лет является одним из ключевых направлений работы Новикомбанка. В рамках форума «Армия-2022» Новикомбанк заключил ряд знаковых соглашений, которые помогут обеспечить предприятия доступным финансированием. Следуя своей стратегии, «генерального конструктора» сделки, банк помогает удешевить стоимость кредитов для проектов диверсификации за счет использования всех имеющихся сегодня механизмов господдержки. Банк разработал уникальный алгоритм взаимодействия с предприятиями, суть которого - структурирование сделки на стадии инвестиционной идеи, и выбор оптимального формата финансирования», - прокомментировала Председатель Правления Новикомбанка Елена Георгиева.

Новикомбанк, Совет по профессиональным квалификациям финансового рынка (asprof.ru), Москва, 30 августа 2022

<https://asprof.ru/news/corpnews/pub/4489>

[к содержанию →](#)

Российский военный эксперт о выступлении Беларуси на АрМИ-2022

Белорусская команда достойно выступила на Армейских международных играх, которые прошли с 13 по 27 августа. Такое мнение выразил военный эксперт, заведующий кафедрой географии Балтийского федерального университета имени Иммануила Канта Юрий Зверев, передает БЕЛТА

Эксперт напомнил, что Армейские международные игры (АрМИ) - это своего рода армейская Олимпиада, единственные в мире открытые соревнования на индивидуальном и командном уровнях солдат и офицеров, представляющих разные страны, виды и рода войск. Впервые АрМИ прошли в Московской области с 1 по 15 августа 2015 года. В нынешних Играх участвовало 270 команд из 34 стран Европы, Азии, Африки и впервые - Южной Америки. Самые представительные команды выставили Республика Беларусь, Узбекистан, Иран, Армения и Китай. Впервые в АрМИ приняли участие Боливия и Руанда. Общая численность участников АрМИ-2022 превысила 4,5 тыс. человек.

«АрМИ-2022 уже восьмые по счету, - отметил Юрий Зверев. - Игры прошли с 13 по 27 августа 2022 года на 30 полигонах и в акваториях четырех морей - Балтийского, Каспийского, Аравийского и Желтого. Всего состоялось 34 конкурса полевой и морской выучке, участие приняли 12 государств, расположенных на трех континентах».

Самым популярным и зрелищным конкурсом на АрМИ, по мнению Юрия Зверева, является «Танковый биатлон», традиционно прошедший на полигоне Алабино под Москвой. В нем участвовало больше всего государств - 21 страна. Впервые один из конкурсов («Снайперский рубеж») состоялся на американском континенте, в Венесуэле.

«Благодаря играм в учебно-боевую подготовку военнослужащих вводится принцип состязательности. Они способствуют повышению боеготовности и профессионального мастерства слу-

жащих всех видов и родов войск в целом, а также повышению профессионализма и слаженности на уровне подразделений - отделений, взводов, экипажей, расчетов», - подчеркнул Юрий Зверев.

Одна из важнейших задач Игр - повышение качества и интенсивности военно-технического сотрудничества стран-участниц. И, конечно, они укрепляют военный союз между Россией и Беларусью, способствуют дальнейшему развитию дружбы и взаимопонимания между военнослужащими двух армий.

«Белорусские военнослужащие приняли участие в 27 конкурсах, в том числе впервые в конкурсах «Специальный рывок» (соревнование подразделений транспортирования боеприпасов) и «Страж порядка» (соревнование военнослужащих военной полиции)», - рассказал эксперт.

В свою очередь Беларусь приняла три конкурса: «Полярная звезда» (соревнование подразделений специального назначения) на полигоне Брестский, «Уверенный прием» (соревнование подразделений связи) на полигоне 120-й отдельной гвардейской механизированной бригады в Минске и «Стальная магистраль» (соревнование мостовых, понтонно-мостовых и путевых подразделений, проводился впервые) на полигоне 30-й отдельной железнодорожной бригады Вооруженных Сил Республики Беларусь в Слуцке.

«Беларусь достойно выступила на АрМИ-2022, заняв в общем медальном зачете третье место», - заключил Юрий Зверев.

Всего на АрМИ-2022 белорусские военные выиграли 25 медалей (4 золотых, 10 серебряных и 11 бронзовых). Родные стены оказались для них поистине золотыми - Беларусь выиграла конкурсы «Уверенный прием» (как для мужских команд (вместе с Россией, набравшей такое же количество баллов), так и для женских), «Полярная звезда» и «Стальная магистраль».

Soyuz.by и БЕЛТА, Постоянный Комитет Союзного государства (postkomsg.com), Москва, 29 августа 2022

<https://postkomsg.com/news/various/232945/>

[к содержанию →](#)

■ Брифинг Минобороны РФ о порядке проведения стратегического командно-штабного учения «Восток-2022»

В соответствии с Планом подготовки Вооруженных Сил Российской Федерации на 2022 год, с 1 по 7 сентября под руководством начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации проводится стратегическое командно-штабное учение «Восток-2022».

Учение пройдет на территории Восточного военного округа и станет завершающим этапом подготовки Вооруженных Сил Российской Федерации в текущем году.

Аналогичным учебным мероприятием стратегического масштаба, проводимым на востоке России, были маневры войск (сил) «Восток-2018».

В 2019, 2020 и 2021 годах стратегические учения прошли в Центральном, Южном и Западном военных округах, соответственно.

Стратегическое командно-штабное учение «Восток-2022» пройдет в два этапа, в течение 7 суток. Учение направлено:

- на совершенствование навыков командующих (командиров) и штабов по управлению межвидовыми и коалиционными группировками войск (сил) при отражении агрессии на Восточном направлении;
- на повышение совместимости и уровня взаимодействия в ходе решения совместных задач коалиционными группировками войск (сил) по сохранению мира, защите интересов и обеспечению военной безопасности государств в Восточном регионе;
- на проверку уровня подготовленности органов военного управления при организации совместных действий сухопутных, авиационных группировок, группировок Военно-Морского Флота и военно-морских сил иностранных государств в Дальневосточной морской зоне.

В учении будут участвовать:

- от Вооруженных Сил Российской Федерации - органы военного управления и войска Восточного военного округа, часть сил

Воздушно-десантных войск, дальней и военно-транспортной авиации.

Кроме того, мы привлекаем:

- от федеральных органов исполнительной власти - аппараты управления, органы внутренних дел МВД России, дислоцированные на территории Восточного военного округа, оперативные группы от органов управления МВД, МЧС, ФСБ, ФСО России.

Для отработки совместных действий в составе Коалиционной группировки войск (сил) на учение приглашены оперативные группы органов управления и воинские контингенты от стран Организации Договора о коллективной безопасности, Шанхайской организации сотрудничества и других государств - партнеров, в том числе Азербайджана, Алжира, Армении, Белоруссии, Индии, Казахстана, Киргизии, Китая, Лаоса, Монголии, Никарагуа, Сирии, Таджикистана.

В соответствии с достигнутыми договоренностями воинские контингенты иностранных государств уже прибыли на полигон Сергеевский Приморского края.

Возвращение органов военного управления и войск в пункты постоянной дислокации после участия в учении спланировано до конца сентября этого года.

Приоритетным направлением при разработке замысла учения являлась поэтапная проработка вариантов действий войск (сил) в интересах обеспечения военной безопасности Российской Федерации и ее союзников в зоне ответственности Восточного военного округа. Учение не направлено против каких-либо конкретных государств или военных союзов и носит сугубо оборонительный характер. Для отработки вопросов применения группировок войск (сил) на Восточном стратегическом направлении разработано условное государственно-территориальное деление и предусмотрено образование условных коалиций в составе противоборствующих сторон.

На территории Российской Федерации созданы несколько условных территориально-государственных образований.

Тихоокеанский флот совместно с ВМС Народно-освободительной армии Китая отработает взаимодействие в северной и центральной частях Японского моря в Дальневосточной морской зоне с целью содействия сухопутным войскам на Приморском направлении, а также - обороны морских коммуникаций и районов морской экономической деятельности.

На первом этапе учения продолжительностью трое суток органы военного управления проведут работу по уточнению решения на применение группировки войск (сил), одновременно они будут управлять войсками (силами) в ходе отражения ударов средств воздушного нападения противника, а также нанесения ему огневого поражения, ведения оборонительных и наступательных действий на Приморском направлении.

На втором этапе учения продолжительностью четверо суток обучаемые будут управлять группировкой войск (сил) в ходе ведения стратегической операции на Восточном направлении и в ходе разгрома противника.

При этом планируется отработать вопросы отражения воздушных ударов противника, создания условий и ввода в сражение ударных группировок войск (сил) в интересах дальнейшего развития наступательных действий и завершения уничтожения сухопутных, авиационных и морских группировок противника.

Соединениями и воинскими частями на полигонах Восточного военного округа будет совершенствоваться полевая, морская, воздушная выучка с практической отработкой вопросов ведения как оборонительных, на отдельных направлениях, так - и наступательных действий.

Для проведения розыгрышей практических действий войск (сил) будет задействовано девять основных полигонов на территории Восточного военного округа:

- шесть - общевойсковых полигонов (Князе-Волконский, Сергеевский, Успенский, Горячие Ключи, Лагунное, Бурдуны);
- три - авиационных полигона (Новосельский, Телемба, Бухта Анны).

Розыгрыши практических действий морских сил общего назначения будут проходить в акваториях и прибрежных зонах Японского и Охотского морей.

Действия войск (сил) в ходе учения проводятся в соответствии с положениями Соглашения между Российской Федерацией, Республикой Казахстан, Киргизской Республикой, Республикой Таджикистан и Китайской Народной Республикой об укреплении доверия в военной области в районе границы от 26 апреля 1996 г. При этом, максимальное количество привлекаемого на учение личного состава войск (сил), подпадающего под действие Соглашения в его зоне применения на территории Российской Федерации, не превышает 6 тыс. человек.

Справочно:

В соответствии со статьей 4 пункта 2 Соглашения между Российской Федерацией, Республикой Казахстан, Киргизской Республикой, Республикой Таджикистан и Китайской Народной Республикой об укреплении доверия в военной области в районе границы от 26 апреля 1996 г. в 100-километровой географической зоне по обе стороны от линии границы не проводятся войсковые учения с количеством участников на восточной части российско-китайской границы более 40 тыс. человек.

По мере подготовки учения, информация о нем заблаговременно размещалась на сайте Министерства обороны Российской Федерации, распространялась российскими информационными агентствами, а также зарубежными средствами массовой информации.

В ходе учения информирование общественности, в том числе зарубежной, будет продолжено.

Минобороны России строго руководствуется принципами максимальной транспарентности при проведении мероприятий боевой подготовки. Ход учения также будет освещаться на сайте Минобороны России в средствах мас-

совой информации. На активную фазу учения 6 сентября 2022 г. приглашены в качестве наблюдателей представители военно-дипломатического корпуса, аккредитованные в Российской Федерации.

Департамент информации и массовых коммуникаций Министерства обороны Российской Федерации, Министерство обороны Российской Федерации (mil.ru), Москва, 29 августа 2022

https://function.mil.ru/news_page/country/more.htm?id=12436168@egNews

[к содержанию →](#)

2.2. ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ

■ Поддать газу: субсидии на перевод машин на метан вырастут вдвое

Кому адресованы льготы на использование голубого топлива в автомобилях

Государство компенсирует почти половину расходов на покупку и установку газового оборудования автомобилистам, которые переведут свои машины на использование сжатого природного газа (CNG). По словам министра энергетики РФ Николая Шульгинова, данные меры позволяют поддержать интерес потребителей к этому виду моторного топлива. Газификацию транспорта тормозят слишком маленькое количество заправочных станций, а также бюрократические сложности при согласовании оснащения автомобилей ГБО, отмечают эксперты. Кто может рассчитывать на субсидии от государства при переходе на газ и с какими трудностями сталкиваются владельцы таких машин, выясняли «Известия».

Метановые льготы

Правительство в два раза увеличило размер субсидий на расходы, связанные с переводом автомобилей с бензина на метан. Соответствующее постановление подписал председатель правительства РФ Михаил Мишустин.

- Новый порядок подразумевает повышение в 2022 году нормативов субсидирования в два раза - с действующих 24 до 48% общей стоимости работ. Принятое решение простимулирует перевод транспорта с бензина на метан и поддержит спрос на этот вид топлива со стороны бизнеса и граждан, - сообщила пресс-служба кабинета министров.

Фото: РИА Новости/Максим Богодвид

Изменения приняты в рамках госпрограммы «Развитие энергетики», которая определяет правила предоставления субсидий гражданам, а также предприятиям малого и среднего бизнеса на переоборудование автомобилей, общественного транспорта и коммунальной техники для работы на газе, отметили в пресс-службе правительства. Она предусматривает увеличение объемов использования природного

газа в качестве топлива для автомобилей до 2,7 млрд кубометров к концу 2024 года.

Повышение доли субсидируемых государством расходов на переоборудование автомобиля на метан, безусловно, позволит в долгосрочной перспективе поддержать интерес граждан и предпринимателей к природному газу, отмечают в Минэнерго.

- В предыдущие годы повышающий коэффициент для граждан, а также малых и средних предпринимателей устанавливался ежегодно на каждый год конкретно исходя из текущей конъюнктуры рынка. Теперь же государством бессрочно устанавливается фиксированная двойная ставка субсидии. К примеру, для легкового автомобиля (до 1800 кг) размер государственной субсидии составит 48,6 тыс. рублей, что составляет почти половину (или около 48%) текущей средней стоимости работ по переоборудованию (около 100 тыс. рублей), - сообщил «Известиям» министр энергетики РФ Николай Шульгинов.

По его словам, природный газ постепенно завоевывает все больше сторонников среди автолюбителей как стабильно дешевое и экологически чистое топливо. В среднем в России ежегодно переводят на метан порядка 30 тыс. единиц автомобильной техники, из них около половины - при поддержке государства.

- Это самый быстрорастущий топливный рынок: за последние три года потребление метана в виде моторного топлива выросло на 25%, достигнув отметки в 1,37 млрд кубометров по итогам 2021 года. Для удовлетворения растущего спроса на природный газ в регионах появляется все больше метановых заправок (АГНКС), строительство большей части которых также поддерживается правительством. Только за прошлый 2021 год в различных регионах страны были построены 133 газовые заправки, - отметил глава Минэнерго в разговоре с «Известиями».

Фото: РИА Новости/Максим Богодвид

Заправок не хватает

Опрошенные «Известиями» эксперты считают, что увеличение размера субсидий на перевод автомобиля на метан (CNG) сделает такие машины более популярными у автомобилистов и транспортных компаний. С учетом дополнительных субсидий в размере 30% от стоимости оборудования по программе «Газпрома», которые действуют в ряде регионов, перевод автомобиля на метан становится все более привлекательным, отметил президент Национального исследовательского центра развития рынка газомоторного топлива Артем Данилов.

- Следующий шаг навстречу потребителю - возможность перевода на метан техники в возрасте до 15 лет, а это большая часть нашего автопарка, - подчеркнул он.

Развитие транспорта, использующего природный газ в качестве топлива, серьезно тормозит слабо развитая сеть метановых заправок. По словам исполнительного директора Союза предприятий газомоторной отрасли Мырата Авды Кулиева, сейчас в России действует всего 660 АГНКС.

- Предполагается, что в скором времени откроется еще около 1,2-1,3 тыс. таких заправок, большая часть из которых уже построена и ждет разрешительной документации. Однако даже 2 тыс. АГНКС слишком мало для массового перехода на использование метана в качестве топлива, - считает он.

Для полноценного использования транспорта, работающего на CNG-топливе, в России необходимо не менее 10-12 тыс. метановых заправок, отметил эксперт.

Фото: РИА Новости/Максим Богодвид

Газовая цифровизация

Развитию АГНКС мешает отсутствие информации у газовых компаний о количестве транспорта, работающего на метане и его маршрутах, считает независимый консультант по автопрому Сергей Бургазлиев. По его мнению, способствовать развитию сети таких заправок позво-

лит цифровизация транспорта, использующего природный газ.

- Например, можно предложить льготы на проезд таких машин по платным трассам, «привязав» транспондер к автомобилю на метане, одновременно попросив владельцев делиться данными о передвижении машины. Это позволит операторам АГНКС понимать, где такие заправки будут наиболее востребованными, - заявил «Известиям» Бургазлиев.

Бюрократические препоны

Еще одним фактором, тормозящим развитие газомоторного транспорта в нашей стране, являются трудности в оформлении автомобилей, переоборудованных для работы на таком топливе, отмечает Бургазлиев. Их владельцам необходимо пройти экспертизу, которая даст заключение о безопасности газового оборудования на машине, а затем внести соответствующие изменения в документы на переоборудованный автомобиль в ГИБДД. Чтобы узаконить перевод машины на газовое топливо, но при этом не тратить свое время, автомобилисты нередко обращаются за помощью к посредникам, подчеркнул он.

- В итоге складывается парадоксальная ситуация: большую часть субсидий до нынешнего увеличения автомобилист платил за то, чтобы легализовать переоборудование автомобиля. То есть фактически деньги из бюджета шли в карман посредникам, - отметил Бургазлиев. По его мнению, решить эту проблему может упрощение процедуры оформления необходимых документов на автомобили, работающие на газовом топливе.

Фото: ТАСС/Александр Демьянчук

Забыли про пропан

Природный газ - дешевое и экологичное топливо, а увеличение субсидий на покупку и установку оборудования для его использования на автомобиль делают этот вид горючего еще более привлекательным, подчеркнул вице-президент Национального автомобильного союза Ян Хайцеэр. Однако в первую очередь

эта программа рассчитана на крупные транспортные компании, считает он.

- Большинство легковых автомобилей, использующих газовое топливо, работает не на метане, а на пропане. И при переходе на газ автомобилисты выбирают именно пропан, поскольку он более распространен. При этом речи о предоставлении субсидий при переводе машины на этот вид топлива не идет, - заявил он в беседе с «Известиями».

Без машин не останемся

До недавнего времени модели, работающие на метане, в нашей стране предлагали Scania, Iveco, MAN, Mercedes-Benz и некоторые другие компаний. В конце прошлого года Renault сертифицировала метановый Logan. С введением санкций большинство иностранных автопроизводителей, приостановили поставки машин в нашу страну или вообще ушли с российского рынка. Однако российские автопроизводители заверили в беседе с «Известиями», что без газовых моделей потребители не останутся.

Фото: РИА Новости/Максим Богодвид

- Мы поддерживали и поддерживаем любые меры по популяризации автомобилей, работающих на газомоторном топливе. В линейке КамАЗа есть модели, использующие метан в качестве топлива, и они пользуются спросом у потребителей. На газовые версии приходится до 15% всех продаж. Поэтому мы не намерены сворачивать программу по их выпуску, - заявил «Известиям» руководитель пресс-службы КамАЗа Олег Афанасьев.

Не собираются отказываться от работы над газовыми версиями автомобилей и на «АвтоВАЗе».

- Мы намерены в сотрудничестве с нашим партнером - компанией АТС - продолжать тему разработки и производства автомобилей на компримированном природном газе. Однако на текущий момент основной задачей компании является возобновление производства основного модельного ряда Lada, - сообщил директор по связям с общественностью АО «АвтоВАЗ» Сергей Ильинский.

Известия (iz.ru), Москва, 18 августа 2022г, автор: Сазонов Кирилл

<https://iz.ru/1381640/kirill-sazonov/poddat-gazu-subsidii-na-perevod-mashin-na-metan-vyrastut-vdvoe>

[к содержанию →](#)

■ Ефимов рассказал о получивших ₽180 млн субсидий московских предприятиях

С начала 2022 года десять столичных промышленных предприятий получили от московского правительства свыше 180 млн руб. субсидий. В основном речь идет о возмещении затрат на лизинг и выплату процентов по кредитам. Об этом рассказал заммэра Москвы по вопросам экономической политики и имущественно-земельных отношений Владимир Ефимов.

Программа предоставления субсидий промышленным предприятиям подразумевает выплаты из столичного бюджета на покрытие трех типов расходов. Во-первых, это частичное возмещение затрат на лизинг (компания может запросить до 100 млн руб. в год), во-вторых, оплата расходов на подключение предприятия к инженерным сетям (также до 100 млн руб. в год). Наконец, это покрытие процентов по кредитам на покупку промышленного оборудования (до 200 млн руб. в год).

По словам Ефимова, из десяти получивших субсидию компаний девять запросили возмещение затрат на лизинг (на общую сумму 113 млн руб.), еще одна - на уплату процентов по кредитам. Это одно из столичных мясоперерабатывающих предприятий, объем поддержки со стороны правительства составил 68,3 млн руб.

Среди компаний, запросивших возмещение затрат на лизинг, - производители лекарственных препаратов, кондитерских изделий, мороженого, а также мясоперерабатывающий комбинат и полиграфические организации.

Ранее в московском Комплексе экономической политики рассказали о других мерах поддержки промышленных предприятий Москвы. Так, с весны 2022 года работает Центр поддержки промышленности, который за полгода получил уже 280 обращений, решив свыше 90 вопросов. Также предприятия могут получить статус инвестиционного приоритетного проекта, что подразумевает значительные налоговые льготы. В конце августа в Бирюлево Западном было завершено строительство одного из таких проектов - завода автокомпонентов, который принадлежит компании, поставляющей детали на АвтоВАЗ и, в перспективе, для возрождаемой марки «Москвич».

РБК (rbc.ru), Москва, 31 августа 2022

<https://www.rbc.ru/rbcfreenews/630e60c19a79470b94659f84>

[к содержанию →](#)

■ «Ростех» уходит от лишних рисков

Госкорпорация расширяет страховой бизнес

Входящее в госкорпорацию «Ростех» общество взаимного страхования (ОВС) планирует заметно увеличить размер бизнеса, как за счет расширения доступных видов страхования, так и за счет членов общества. Эксперты отмечают, что это развитие связано с нежеланием сторонних страховых компаний принимать на себя риски компаний, входящих в госкорпорацию, а также с необходимостью сохранять конфиденциальность сведений об их деятельности. Однако ОВС может потребоваться дополнительная поддержка через перестрахование либо гарантии госкорпорации в случае реализации крупных рисков.

ОВС «РТ-Взаимное страхование» (входит в группу «Ростеха») получило лицензию на осуществление восьми видов взаимного страхования. Доступное сейчас страхование имущества предприятий было дополнено страхованием ответственности должностных лиц, информационных систем от киберпреступлений, строительных и монтажных рисков, транспортным страхованием грузов и т. д. Кроме того, теперь планируется увеличить количество членов общества за счет других предприятий, входящих в «Ростех».

«Развитие по этим направлениям даст увеличение сборов, достижение более сбалансированного портфеля рисков и более широкого представления услуг членам общества», - поясняет его директор Николай Галушин. При этом, по его словам, по закону ОВС запрещено заниматься обязательными видами страхования, страхованием жизни и личными видами страхования.

С учетом того, что нынешнее законодательство ограничивает количество членов ОВС 500 юрлицами, следующий этап будет связан с изменением закона о взаимном страховании - «и в части снятия ограничений по видам страхования, и по количеству членов», отмечает господин Галушин.

«РТ-Взаимное страхование» было создано в 2021 году решением 258 предприятий, входящих в госкорпорацию «Ростех». По данным участни-

ков рынка, оно является крупнейшим действующим обществом взаимного страхования. По итогам первого полугодия 2022 года общество собрало 272 млн руб. страховых взносов. Страховая сумма по одному риску может достигать 1 млрд руб. «Ростех» - госкорпорация по содействию разработке, производству и экспорту высокотехнологичной промышленной продукции. Среди ее направлений деятельности находится автомобилестроение, авиастроение, производство вооружений и военной техники и т. д. В настоящее время многие предприятия корпорации находятся под санкциями.

Эксперты называют несколько причин расширения направлений бизнеса ОВС «Ростеха». Управляющий директор по страховым рейтингам агентства «Эксперт РА» Алексей Янин полагает, что общество делает это, чтобы иметь возможность предоставить своим членам более комплексную страховую защиту. Собеседник «Ъ» на рынке страхования отмечает, что расширение, возможно, связано с нежеланием сторонних страховых компаний принимать на себя риски компаний, входящих в госкорпорацию, а также с тем, что в некоторых случаях для страхователя выгоднее использовать ОВС. Тариф может быть такой же, как у коммерческого страховщика, но в случае с ОВС средства остаются внутри страхователя, что закладывает основу для смягчения тарифа в будущем, поясняет эксперт.

Директор по рейтингам страховых компаний агентства НКР Евгений Шарапов добавляет, что основные плюсы ОВС - это быстрое урегулирование убытков, а также конфиденциальность информации о деятельности предприятий, что особенно важно в условиях санкций. По словам другого источника «Ъ» на рынке страхования, за год рост сборов может составить 30%.

Между тем эксперты предупреждают, что для развития ОВС необходима дополнительная поддержка. По мнению господина Шарапова, скорее всего, без приобретения перестраховочного покрытия или гарантий госкорпорации будет невозможно выстроить сбалансированную страховую защиту предприятий. Старший директор рейтингов финансовых компаний НРА Татьяна Никитина отмечает, что субсиди-

арная ответственность членов общества в случае очень крупного убытка может привести к необходимости внесения дополнительных взносов. Впрочем, уточняет эксперт, даже с учетом того, что риски аккумулируются внутри одной структуры, при достаточно большом количестве участников и грамотном риск-менеджменте, в том числе в части перестрахо-

вания, риски для членов ОВС принципиально не отличаются от рисков при работе с внешним страховщиком.

272 миллиона рублей страховых взносов собрало общество взаимного страхования госкорпорации «Ростех» за первое полугодие 2022 года

Коммерсантъ, Москва, 30 августа 2022, автор: Пославская Юлия

[к содержанию →](#)

■ В Госдуму внесли законопроект о полномочиях президента направлять ВС на учения за рубежом

Российское правительство внесло в Госдуму законопроект, закрепляющий за президентом страны полномочия принимать решения об участии Вооруженных сил России в совместных с другими государствами мероприятиях в сфере военного сотрудничества, в том числе в военных учениях и парадах за рубежом.

Поправки предлагается внести в закон «Об обороне». В документе указано, что глава государства наделяется полномочиями принимать решение об участии ВС РФ в военных учениях, состязаниях и парадах, проводимых совместно с вооруженными силами иностранных государств, «в том числе определении условий участия в таких мероприятиях, проводимых за пределами территории РФ».

Кроме того, президент наделяется правом принимать решение об участии в таких мероприятиях и других войск, воинских формирований и органов с использованием вооружения, военной техники, боеприпасов и другого военного имущества, передает ТАСС.

Помимо этого, проект закона предполагает, что президент имеет право определять условия участия вооруженных сил иностранных государств с использованием вооружения, военной техники, боеприпасов и другого военного имущества в военных учениях, соревнованиях и парадах, проводимых на территории России.

Отмечается, что такие решения принимаются на основании соответствующих актов президента РФ и правительства России. В правительстве пояснили, что воинские формирования ВС РФ «ежегодно принимают участие в 20-30 таких совместных с иностранными государствами мероприятиях».

Ранее президент Владимир Путин на форуме «Армия-2022» заявил, что Россия заинтересована в совместных учениях с другими странами. Он пригласил к участию в них партнеров в ходе форума.

Взгляд.Ру, Москва, 24 августа 2022, автор: Иванова Ольга

<https://vz.ru/news/2022/8/24/1174210.html>

[к содержанию →](#)

■ Верфи ждут заказы

Владимир Путин призвал развивать свои компетенции в судостроении

Россия должна обеспечить суверенитет по критическим технологиям в судостроении, активнее развивать свои компетенции здесь, заявил президент Владимир Путин на совещании по развитию отрасли. Сейчас у российских судостроительных компаний возникли трудности с поставками оборудования и комплектующих - зарубежные партнеры не выполняют обязательств по политическим причинам.

Владимир Путин продолжил серию совещаний по развитию ключевых отраслей экономики. На этот раз участники обсудили, с какими вызовами сталкиваются верфи, производители и заказчики судов, а также определили стратегические задачи отрасли. «В последнее время у российских судостроительных компаний возникли известные трудности с поставками иностранного оборудования и комплектующих для гражданских судов», - констатировал президент. Причина - невыполнение зарубежными партнерами своих обязательств «ввиду чисто политических, конъюнктурных сиюминутных соображений и причин», заметил он.

Подобные сложности есть и в других отраслях. «Договорились принять конкретные меры в ответ на недружественные действия зарубежных поставщиков», - объявил Путин и напомнил о поручении выделить в этом году дополнительно семь миллиардов рублей на производство российского оборудования для рыбопромыслового флота. Замещение иностранной техники и комплектующих в производстве судов может повлиять на параметры запущенных проектов. Сроки и затраты на перепроектирование крайне важны для заказчиков, заметил президент, подчеркнув, что уже есть факты переноса сроков постройки. Путин призвал сделать все, чтобы свести к минимуму влияние негативных факторов и избежать их повторения в будущем. Надо ускорить строительство на российских верфях нужных судов, заметил он.

«Ситуация в мире, поведение наших западных партнеров вновь показали, что мы должны более активно развивать собственные компетенции в области судостроения. Я уже много раз

говорил об этом», - напомнил президент. «Все импортозаместить невозможно, да и не нужно этого делать, но добиваться технологического суверенитета по критическим позициям судового оборудования, по самым значимым производственным процессам и технологиям нужно. Нужно делать так, чтобы как можно больше операций по оснащению, дооборудованию, ремонту судов проводилось именно в нашей стране», - указал он.

У России есть все для долгосрочного развития судостроения, включая колоссальный опыт и наработки, ресурсную и промышленную базу, потенциал научной и конструкторской школ, продолжил Путин и призвал поддерживать модернизацию верфей и предусмотреть удобные финансовые механизмы, чтобы внутри России появились новые заказы на современные суда, в том числе ледового класса.

«Учитывая длительный цикл производства судов, нужно задать долгосрочные ориентиры развития судостроения», - пояснил президент, указав верстать планы верфей исходя из потребностей заказчиков, ведь их оценка - ключевой критерий работы отрасли. Одним из перспективных направлений судостроения он назвал строительство крупнотоннажных судов. Уже решено финансировать часть затрат на такие проекты, если они увязаны с локализацией, с созданием в России самых передовых технологий в этой сфере, напомнил он. Основной центр крупнотоннажного судостроения в стране будет на дальневосточном комплексе «Звезда».

Сейчас на 63 российских верфях на разных стадиях строительства находятся около 300 судов и морской техники, сообщил вице-премьер - глава мин проторга Денис Мантуров. «В целом загрузка мощностей отрасли сейчас достаточно высокая», - оценил он. Договорились обнулить НДС на услуги по ремонту и обслуживанию судов, если с предприятиями будут заключены инвестиционные соглашения, по которым они будут вкладывать прибыль в модернизацию - по сути, в создание новой отрасли, сообщил чиновник. Сейчас готовятся поправки в Налоговый кодекс. «Для масштабного обновления флота требуется серьезная

господдержка, и здесь ключевая мера - льготный лизинг. Он сегодня работает эффективно - это основной двигатель заказов, которые есть. Разработана программа, для реализации которой необходимо привлечение средств ФНБ, с возвратом по ставке 1,5% годовых», - также заявил Мантуров.

Президент поддержал предложение вице-премьера направить средства от крабовых аукционов на строительство судов-краболовов на Дальнем Востоке. Это поможет поддержать верфи, которым на следующие два года нужно около 6 млрд рублей.

Сейчас на 63 российских верфях на разных стадиях строительства находятся около 300 судов и морской техники

Владимир Путин: Нужно, чтобы внутри России появились новые заказы на качественные современные суда.

Фото: Михаил Климентьев/Пресс-служба президента РФ/ТАСС

Российская газета # Москва, Москва, 19 августа 2022, автор: Латухина Кира

[к содержанию →](#)

■ Глава ПСБ Петр Фрадков рассказал о нормотворческих инициативах для поддержки ОПК

Председатель ПСБ Петр Фрадков рассказал о планах Экспертного совета по развитию финансовых инструментов и нефинансовых мер поддержки предприятий ОПК в сфере проработки нормативно-правовых инициатив, направленных на организацию работы отечественной промышленности в новых экономических условиях.

Своим мнением он поделился на организованном в рамках международного военно-технического форума «Армия-2022» совместном заседании совета и подкомиссии «Нормативное регулирование промышленности и совершенствование системы закупок» Комиссии Госсовета РФ по направлению «Промышленность» и Комитета Государственной Думы по промышленности и торговле. В ходе своего выступления глава ПСБ отметил важность системного и последовательного подхода к принятию решений, направленных на повышение устойчивости организаций ОПК.

«Стало уже доброй традицией в рамках форума «Армия» ежегодно проводить наш Экспертный совет, обсуждать итоги и планы на ближайшую перспективу. Мы уже проработали более сот-

ни инициатив, провели анкетирование членов совета по выявлению проблем отрасли, собрали большой объем информации. Что касается планов, основным лейтмотивом нашей работы остается ценообразование в ГОЗ. Одновременно еще большую актуальность приобрели вопросы диверсификации и финансовой устойчивости компаний, кадрового обеспечения», - сказал Петр Фрадков.

Глава ПСБ отдельно отметил необходимость проработки дополнительных мер поддержки предприятий ОПК в проектах диверсификации: «Мы активно обсуждаем этот вопрос, в том числе на мероприятиях форума, со всеми заинтересованными сторонами, прорабатываем новые возможные механизмы - причем, не только для производителей, но и для покупателей, для стимулирования НИОКР».

Экспертный совет по развитию финансовых инструментов и нефинансовых мер поддержки предприятий ОПК Комитета Госдумы по промышленности и торговле создан в марте 2021 г. Петр Фрадков возглавляет Экспертный совет с момента его основания.

Российская газета (rg.ru), Москва, 18 августа 2022

<https://rg.ru/2022/08/18/glava-psb-petr-fradkov-rasskazal-o-normotvorcheskih-iniciativah-dlia-podderzhki-opk.html>

[к содержанию →](#)

2.3. НОВОСТИ АРМИИ-2022

■ Новикомбанк: высокие технологии финансирования

Технологический суверенитет, наряду с военным, энергетическим, продовольственным и финансовым, является одним из важных условий развития любого государства. А для России в условиях жесточайших санкций - это и вовсе вопрос выживания.

Таким образом, развитие промышленности, преодоление ее зависимости от импорта, является стратегической целью РФ, а ни одна подобная цель не может обойтись без финансирования. Опорным банком, финансирующим высокотехнологичные предприятия реального сектора, является Новикомбанк, опорный банк Госкорпорации «Ростех».

В рамках форума «Армия-2022» представители банка рассказали о собственных программах поддержки промышленности, участии в механизмах с господдержкой, а также о работе в области создания социально-направленных банковских продуктов для сотрудников предприятий, ведь в технологичных отраслях кадры действительно «решают все».

Победив санкции

Выступая на организованной банком панельной дискуссии форума «Армия», посвященной технологическому суверенитету, председатель правления Новикомбанка Елена Георгиева отметила, что в сложнейших условиях банк успешно преодолел все трудности, связанные с попаданием в санкционный список.

«Мы сохранили все средства клиентов, сделали это быстро и незаметно для них. И сейчас мы продолжаем проводить клиентоориентированную политику, внедряя льготные процентные ставки, снижая тарифы. Мы будем расширять наши программы и поддержим новые идеи, направленные на повышение доступности финансирования промышленности, высказанные на полях форума», - сказала глава банка.

Старший вице-президент банка Анна Лаврентьева отметила, что с марта этого года в изменившихся экономических условиях банк активизировал деятельность по поддержке предприятий реального сектора экономики, разрабатывая и совершенствуя новые льготные программы.

«Не дожидаясь постановлений правительства, выпуска особых нормативных актов, мы по просьбе предприятий оперативно запустили собственные программы, начав выдавать кредиты и гарантии именно на льготных условиях», - сказала Лаврентьева.

«Заморозить» ставку

Самым ярким примером экстренной помощи клиентам стала заморозка банком (на 3 месяца - с марта по май) базовых ставок по кредитам. То есть, банк сознательно отказался от доходов для поддержки предприятий.

«Когда ключевая ставка Банка России резко выросла, наши клиенты по действующим договорам этого даже не заметили, так как эти риски мы взяли на себя. Программой воспользовалось 107 предприятий на 200 миллиардов рублей. Процентные расходы этих заемщиков не изменились, а это значит, что около 3,5 миллиарда рублей осталось в промышленности», - отмечают в Новикомбанке.

Другой востребованной программой стало финансирование исполнителей контрактов госзаказа (ГОЗ) по ставке 5% годовых. Банк уже заключил договоры на сумму 22 миллиарда рублей и получил заявки еще почти на 20 миллиардов рублей. Общий объем программы составит 75 миллиардов рублей. Согласно оценкам банка, эффект данной программы для предприятий только в первый год составит 3,7 миллиарда рублей.

НАОКР - основа технологической независимости

Одним из важных направлений деятельности в банке считают финансирование НАОКР. Как отметил на пленарном заседании форума «Армия» глава «Ростеха» Сергей Чемезов, работа Новикомбанка в этом направлении очень важна. «Новикомбанк предлагает несколько программ кредитно-гарантийной поддержки предприятий промышленности именно на цели НАОКР. Его опыт можно будет в дальнейшем использовать и при разработке возможной государственной программы льготного кредитования предприятий на цели НАОКР в приори-

тетных отраслях, где необходимо обеспечить безусловный технологический суверенитет».

В частности, программа Новикомбанка по предоставлению банковских гарантий для ННПК призвана оказать поддержку проектам, направленным на обеспечение технологического суверенитета в стратегических отраслях. Она позволит предприятиям экономить до 500 миллионов рублей в год. Так, банк уже предоставил корпорации «Иркут» гарантии на ННПК для МС-21 и SSJ NEW. На финальной стадии - аналогичная программа для «Вертолетов России».

Но поддержка нужна не только ННПК. В рамках государственного гражданского госзаказа авиастроения (ГГЗ) банк также на этапе серийного производства Банк осуществляет опережающее финансирование, например, для Группы компаний ОДК, которой банк уже предоставил финансирование на сумму более 15 миллиардов рублей.

Малый бизнес

Помощь предприятиям в рамках контрактов ГОЗ и ГГЗ должна быть комплексной, а для этого нужно поддержать и представителей малого и среднего бизнеса, участвующих в цепочках кооперации с ОПК. Для этого в банке существует программа льготного начисления процентов (до 6% годовых) на остаток денежных средств субъектов МСП, участвующих в закупках по 44-ФЗ и 223-ФЗ. «В масштабах банка - это небольшие суммы, но для малых компаний дополнительный доход в 2 миллиона рублей (на каждой закупке в 100 миллионов рублей) весьма значителен», - уточняют в Новикомбанке.

По подсчетам банка, в результате действия всех указанных программ представители промышленности смогли сэкономить порядка 7,5 миллиарда рублей.

Выступая на круглом столе «Поиск возможностей для бизнеса в ОПК в условиях санкций», который проходил в рамках деловой программы форума «Армия-2022» директор департамента малого и среднего бизнеса Новикомбанка Денис Есипенко отметил, что Новикомбанк разработал ряд специальных программ для

МСП и участвует во всех механизмах с господдержкой. «Поэтому клиентам МСП необязательно самим разбираться во всех мерах ГП - а их более 1000 с учетом региональных - а достаточно прийти в Новикомбанк, у которого имеется специальный департамент, который осуществляет мониторинг всех мер и подберет для клиента наиболее подходящую. В результате клиент часто получает кредит или гарантию по льготной ставке даже в тех случаях, когда не знал о мерах господдержки и просто обратился за финансированием на рыночных условиях».

Это важная инициатива со стороны Новикомбанка, ведь кооперация между предприятиями ОПК и МСП способна обеспечить выполнение поставленных перед промышленностью задач по наращиванию доли гражданской продукции в производстве. Кроме того, именно такая кооперация может повысить конкурентоспособность выпускаемой продукции - как по качеству, так и по стоимости.

Вместе с государством

Помимо собственных программ Новикомбанк участвует во всех ключевых программах федеральных органов исполнительной власти (ФОИВ) и институтов развития, интегрируя их в сделки клиентов и повышая экономику проектов. В рамках программ с господдержкой банк уже предоставил на реализацию сложных проектов порядка 80 миллиардов рублей, что помогло предприятиям сэкономить средства и повысить устойчивость.

В новых экономических условиях правительство оперативно отреагировало на изменения, усовершенствовав прежние и запустив новые меры поддержки, в частности - в сфере льготного кредитования проектов импорто-замещения.

Банк последовательно наращивает портфель сделок с господдержкой. Так, в рамках «Армии» было подписано соглашение с корпорацией «МИТ» о финансировании проекта по организации серийного производства гражданской продукции - комплексов для гидравлического разрыва пласта. Уникальный проект реализуется в целях импортозамещения и диверсифика-

ции ОПК и позволит вовлечь в разработку новые запасы нефти.

Отдельно можно отметить сотрудничество банка с Фондом развития промышленности (ФРП) в реализации программ льготных займов. Банк уже предоставил льготным заемщикам фонда кредитно-гарантийные продукты на сумму свыше 16 миллиардов рублей.

Также банк принял участие в новой программе льготного кредитования ФРП «Автокомпоненты», направленной на достижение технологического суверенитета в автомобилестроении. В Новикомбанке уверены, что эта программа будет пользоваться большим спросом. В частности, в рамках форума банк уже заключил соглашение с «КАМАЗом» о предоставлении софинансирования в рамках данной программы в объеме 15 миллиардов рублей, что включает кредит и организацию финансирования поставщиков - получение льготных займов ФРП на проекты импортозамещения комплектующих.

«Таким образом, совместно с ФОИВ и институтами развития реализуется важнейшая задача - обеспечение промышленности доступным финансированием с использованием всех способов и возможностей», - говорит Георгиева.

Самое главное - люди

Не менее важной для поддержки высокотехнологичных и стратегических отраслей является деятельность банка по созданию социально-направленных банковских продуктов, которые могут помочь предприятиям сохранить ценные кадры, а также привлечь высококлассных специалистов.

О социальных программах Новикомбанка рассказал в рамках форума заместитель председателя правления Герман Белоус. Он подчеркнул, что банк в своем розничном бизнесе отошел от распространенного подхода, предполагающего получение максимальной прибыли в кратчайшие сроки.

Корпорацией «Ростех» перед банком была поставлена задача - обеспечить работников пред-

приятий наилучшими банковскими продуктами на доступных условиях. В результате была создана социально-платежная карта с бесплатным обслуживанием, которая, помимо стандартных услуг по переводу средств и снятию наличных без комиссии в любых банкоматах России, предлагает лучшие условия кредитования и максимальные ставки по депозитам. По этой карте доступны оптимальные условия страхования, подключаются опции кешбэка и бонусов и многое другое.

«Банк на этом не зарабатывает, он просто предоставляет доступ ко всем услугам на наиболее выгодных условиях. Давая лучшие предложения работникам корпорации, мы, по сути, дотируем домохозяйства. Это наш подход, наша социальная ответственность и нашего партнера («Ростех» - ред.)», - отметил Белоус.

Он также рассказал, что 80% выдач розничных кредитов сотрудникам госкорпорации осуществляется в рамках программ рефинансирования, когда Новикомбанк снижает задолженность работника перед тем банком, который ранее обслуживал данное предприятие.

Еще одним социальным продуктом банка является программа повышения финансовой грамотности розничных клиентов, которая включает дистанционные вебинары, ролики на заводских проходных, помогающие распознавать мошенничество, а также иные мероприятия. По словам зампреда банка, только за последние полтора года в очном формате было проведено более 200 мероприятий с участием 15 тысяч работников предприятий.

И третья очень важная социальная новация - мотивационная программа «Развитие», направленная на привлечение и удержание ценных работников предприятий «Ростеха», которая была создана банком и его акционером во взаимодействии с руководством предприятий.

«Нужны действенные инструменты, чтобы удержать, поощрить и привлечь работников сложных специальностей: инженеров-технологов, химиков и других, которые востребованы на конкурентном рынке. И наша программа позволяет руководителю предложить работни-

ку, в котором он действительно заинтересован, уникальную возможность персонального обслуживания в Новикомбанке», - сказал Белоус.

Политика по разработке социально ориентированных продуктов получила сертификат соответствия принципам ESG от Независимого рейтингового агентства (НРА). Программа «Развитие» включает в себя льготные условия по кредитам и банковскому обслуживанию для заслуженных работников, лауреатов наград, высококлассных профессионалов, а также перспективных молодых специалистов и членов профсоюзов.

«Мы хотим, чтобы нашим продуктами пользовались как можно больше работников предприятий, планируемый охват - 75%. Из 500 компаний, с которыми мы работаем, в более 200 мы уже реализовали данный показатель», - констатировал представитель Новикомбанка.

Новые инициативы

Новикомбанк не только участвует в существующих госпрограммах, но и постоянно выдвигает предложения, как улучшить и расширить меры поддержки. В рамках форума «Армия-2022» банк выступил с рядом новых инициатив, которые были озвучены в рамках панельной дискуссии о технологическом суверенитете и других мероприятиях форума, в которых принимали участие представители Новикомбанка.

Так, предлагается включить в каждую меру господдержки возможность расходов на НИОКР и сформировать программу льготного кредитования НИОКР предприятий в отраслях, приоритетных для достижения технологического

суверенитета. Также в банке считают целесообразным расширить предоставление гарантий и поручительств государства и институтов развития для низкоокупаемых инвестиционных проектов и обеспечить возможность сочетания мер господдержки проекта из разных источников по всей цепочке жизненного цикла.

В социальной сфере банк предлагает разработать программу льготной ипотеки для высококвалифицированных инженерно-технических работников (по аналогии с льготной ипотекой для IT-специалистов), а также предоставить налоговые преференции в части налогового вычета по НДФЛ.

Также в банке предлагают ускорить разработку специальных критериев, по которым тот или иной проект может быть отнесен к проектам технологического суверенитета и модернизации экономики. Эти критерии необходимы не только для того, чтобы правильно распределять меры поддержки, но и для того, чтобы банковский регулятор мог стимулировать участие банков в финансировании таких проектов. Свои предложения по данным критериям Новикомбанк уже направил в профильную Ассоциацию банков России.

РИА Новости, Москва, 22 августа 2022

<https://ria.ru/20220822/novikombank-1811378140.html>

[к содержанию →](#)

■ Новикомбанк и Ростех договорились о сотрудничестве по программе «Развитие»

Новикомбанк и Ростех заключили в рамках форума «Армия-2022» соглашение о внедрении банковских продуктов для работников госкорпорации на льготных условиях в рамках программы «Развитие», сообщает банк.

Цель соглашения - расширить социальный компонент политики ESG госкорпорации за счет специальных финансовых продуктов Новикомбанка.

Подписи под документом в присутствии вице-премьера РФ Дениса Мантурова поставили заместитель генерального директора Госкорпорации Ростех Николай Волобуев и председатель правления Новикомбанка Елена Георгиева.

По условиям программы, для получения дополнительных банковских привилегий, предусмотренных «Развитием», предприятие определяет специалистов, достигших значительных результатов в работе и отмеченных наградами и премиями, высококлассных специалистов в возрасте до 35 лет и других категорий.

Новикомбанк, в свою очередь, предлагает поощряемым предприятием сотрудникам кредитные продукты по сниженной процентной ставке, другие банковские услуги.

«Подписанное соглашение - важная веха в укреплении корпоративного социального стандарта и системы благополучия сотрудников, что приобретает особую актуальность в этот ответственный для всей страны период. Аналогичные соглашения планируется подписать с другими предприятиями Ростеха», - приводится в сообщении комментарий Волобуева.

К настоящему времени соглашения об участии в программе «Развитие» подписали уже 42 предприятия, входящие в периметр ГК «Ростех».

«Развитие» - показательный пример реализации нашей политики в области социальной направленности банковских продуктов для работников Государственной корпорации Ростех. Часто, говоря о «зеленом» кредитовании, коллеги по рынку имеют в виду только корпоративный сегмент, мы же предлагаем комбинированное решение, затрагивающее сразу два ключевых компонента ESG - социальную направленность и эффективное корпоративное управление. Благодаря этой программе предприятие получает в свое распоряжение дополнительный мотивационный инструмент, а его самые ценные сотрудники - возможность быстрее, дешевле и комфортнее решить свои жизненные задачи. Мы же таким образом вносим вклад в укрепление кадрового потенциала высокотехнологичной промышленности», - цитируют в пресс-службе слова Георгиевой.

Ранее Национальное рейтинговое агентство (НРА) подтвердило соответствие «Политики Новикомбанка в области социальной направленности банковских продуктов для работников Государственной корпорации Ростех» принципам устойчивого развития.

Новикомбанк в топе банков Европы по рентабельности акционерного капитала.

РИА Новости, Москва, 16 августа 2022

<https://ria.ru/20220816/novikombank-1810067572.html>

[к содержанию →](#)

■ Новикомбанк заключил на «Армии-2022» соглашения на 190 млрд рублей

Новикомбанк, опорный банк Госкорпорации Ростех, подписал на форуме «Армия-2022» более 30 соглашений с предприятиями высокотехнологичных отраслей на сумму свыше 190 миллиардов рублей, сообщает банк.

Соглашения предусматривают поддержку банка в реализации проектов в области гражданского авиастроения, судостроения, автопрома, цифровизации, создания качественной региональной инфраструктуры, направленных на формирование технологического суверенитета страны.

В частности, подписаны соглашения о сотрудничестве с Объединенной авиастроительной корпорацией (ОАК), Корпорацией «Иркут», Объединенной двигателестроительной корпорацией (ОДК), КРЭТ, ПАО «КАМАЗ», концерном «Уралвагонзавод», предприятиями Госкорпорации «Роскосмос», Корпорацией морского приборостроения и другими.

«Выполнение задач по замещению импортной продукции и технологий, ускорению цифрови-

зации внутренних процессов, а также производству не только качественной, но и конкурентоспособной продукции возможно только при эффективной поддержке финансовых институтов. Задача Новикомбанка - предоставить финансирование с использованием всех доступных инструментов господдержки и льготных механизмов», - приводится в сообщении комментариев председателя правления Новикомбанка Елены Георгиевой.

Так, банк реализует программу кредитования по льготной ставке для поддержки предприятий ОПК общим объемом 75 миллиардов рублей.

Банк также разработал гарантии на специальных условиях для участников проектов создания гражданских самолетов MC-21 и SSJ. По оценке Новикомбанка, совокупный эффект от разработанных им программ поддержки промышленности в 2022 году уже составил 7,5 миллиардов рублей.

Новикомбанк в топе банков Европы по рентабельности акционерного капитала.

РИА Новости, Москва, 24 августа 2022

<https://ria.ru/20220824/novikombank-1811891431.html>

[к содержанию →](#)

■ В России создана универсальная защита от беспилотников: комплекс можно увидеть на форуме «Армия-2022»

На форуме «Армия-2022» заключено немало важных контрактов, в том числе с иностранными заказчиками нашей техники. В частности, гендиректор «Рособоронэкспорта» Александр Михеев сообщил, что подписаны контракты на поставки за рубеж комплекса борьбы с беспилотными летательными аппаратами «Репеллент-Патруль».

Название очень точно соответствует сути мобильного комплекса защиты. Напомним, что беспилотные летательные аппараты часто называют дронами. Первыми так их стали именовать англоязычные страны. Слово drone в переводе на русский - трутень.

А репеллент - от латинского repellens - отталкивающий. Так называют средства для отпугивания членистоногих кровососущих насекомых. И название системной защиты от беспилотников полностью соответствует сути комплекса. Он не уничтожает вражеские дроны, он их отпугивает, не давая возможности приблизиться к охраняемому объекту.

В радиусе от четырех до семи километров «Репеллент-патруль» создает непреодолимый для дронов любых типов радиоэлектронный купол. Влетая в этот купол, беспилотники сразу теряют связь с операторами их управления и, по заложенной в них программе, должны вернуться для восстановления сигнала. Сигнал восстанавливается, дрон влетает в купол и опять теряет связь. В это время оператор «Репеллент-патруля» определяет точку нахождения наводчика вражеского дрона и передает ее координаты тем силам, которые должны его уничтожить. На пеленгацию времени уходит меньше минуты.

Комплекс защиты мобилен, способен работать на ходу автомобиля, то есть может прикрывать колонны в их движении. Монтируется на любое шасси. На форуме «Репеллент-патруль» представлен на базе автомобиля «Тойота». Это для инозаказчиков.

За рубежом на российскую систему отпугивания дронов обратили внимание еще несколько лет назад. И сейчас «Репеллент-патруль» поставляется инозаказчикам, которые от него в восторге. А вот российские военные проявили к нему интерес только на форуме «Армия-2022». Хотя если бы такие отпугиватели дронов массово применялись в спецоперации, небо над головами воинов союзных сил в ДНР и ЛНР давно было бы чисто от тех трутней, которые до сих пор висят в воздушном пространстве освобожденных республик.

Другая система обнаружения и противодействия беспилотным летательным аппаратам называется «Матрикс». Она предназначена для защиты стационарных объектов в радиусе до 5 км. Как утверждают разработчики, система «Матрикс» обнаруживает, сопровождает и нейтрализует все типы малоразмерных беспилотников, в том числе в городских условиях.

Обнаружители, отпугиватели и уничтожители дронов у нас есть, что показал форум «Армия-2022». Эти российские системы даже применяются за рубежом. Теперь их станут использовать и в рамках спецоперации.

Российская газета (rg.ru), Москва, 20 августа 2022, автор: Птичкин Сергей

<https://rg.ru/2022/08/20/v-rossii-sozdana-universalnaia-zashchita-ot-bespilotnikov-kompleks-mozhno-uvidet-na-forume-armiia-2022.html>

[к содержанию →](#)

■ Эксперты: «Армия-2022» прошла без больших новинок

Вместе с тем СВО повышает интерес к оружию из России, считают опрошенные специалисты

Международный военно-технический форум «Армия-2022» не показал гостям революционных новинок, но интерес к продемонстрированным на нем вооружениям и технике растет благодаря их применению в специальной операции на Украине, считают опрошенные ТАСС военные эксперты.

Форум, организованный Минобороны РФ, проходил с 15 по 21 августа в Подмоскowie и десятках других российских регионов. Его мероприятия посетили в общей сложности 1,9 млн человек, включая официальные военные делегации 85 государств.

Опрошенные ТАСС специалисты оценили некоторые итоги форума.

Обычная практика

На «Армии-2022» не были представлены революционные новинки вооружения и военной техники, согласны собеседники агентства.

«Конкретно на форуме «Армия-2022» мы не видим изделий, которые переворачивают военно-технический мир, но мы видим, как самые лучшие достижения нашего ОПК шлифуются, доводятся до лучшего состояния, оснащаются новым программным обеспечением», - сказал ТАСС глава компании «Бюро военно-политического анализа» Александр Михайлов.

Как отметил военный обозреватель ТАСС Виктор Литовкин, отсутствие революционных экспонатов вполне нормально. «Так не бывает на каждом форуме, чтобы были представлены изделия, которые переворачивают военно-технический мир. Бывают какие-то модернизации, достижения, новый взгляд и тенденции развития военного дела. Однако на форуме «Армия-2022» была масса интересных вещей: боевых блоков, систем автоматического дистанционного управления боевой техникой на расстоянии, много беспилотников и очень много оружия, построенного на использовании искусственного интеллекта», - сказал собеседник агентства.

Под давлением

«Армия-2022» состоялась в период проведения операции на Украине и сильнейшего давления на Россию со стороны Запада. «Мы прекрасно понимаем, какое давление испытали даже те государства, которые представляют здесь свои делегации и участвуют в военно-техническом сотрудничестве с Российской Федерацией», - отметил Михайлов.

Тем не менее свои делегации прислали военные 85 стран, причем 18 государств были представлены на высоком уровне. Всего на «Армии» побывали свыше 700 представителей зарубежных военных ведомств.

«Россия - великая страна, у которой мощная сильная армия, развитая высокотехнологическая оборонная промышленность. Конечно, посмотреть на новинки нашей оборонной промышленности интересно очень многим людям, в том числе и специалистам. В первую очередь западным, из Юго-Восточной Азии, [с] Ближнего Востока, [из] Африки, США и так далее, отовсюду», - пояснил Литовкин.

Что касается недружественных стран, игнорирующих российский форум, то они вредят самим себе, уверен обозреватель. «Хоть кто-то не хочет, но наш форум традиционно пользуется огромной популярностью. А то, что 15% государств устраивают нам афронт, - бог с ними, они сами себя обкрадывают», - подчеркнул он.

Операция повышает интерес

«Рособоронэкспорт» (входит в Ростех) заключил на форуме «Армия-2022» два экспортных контракта стоимостью в общей сложности свыше 390 млн долларов и создал задел для подписания соглашений еще более чем на 14,5 млрд, заявил гендиректор компании Александр Михеев. По его словам, на выставке были проведены свыше 70 переговоров, презентации около 350 образцов российской продукции.

Заинтересованность потенциальных покупателей к образцам оружия, представленным на «Армии», растет благодаря их применению в операции на Украине, отметил в беседе с ТАСС Михайлов. «Насколько функционально для ар-

мии в ходе боевых действий то, что вы закупили из военной техники, показывают только боевые действия, - пояснил он. - На практике нет лоббизма, нельзя заменить в реальном бою военные возможности инсталляцией, красивой графикой, как на выставке».

«Поэтому вкупе с военной спецоперацией на Украине российское оружие приобретает дополнительную цену, заинтересованность. Наверное, ближайшие военные выставки покажут дополнительную законтрактованность нашими изделиями», - добавил собеседник агентства.

В качестве примера он привел зенитный ракетный комплекс «Тор-М2», который, по словам Михайлова, «прекрасно показал себя на Украине», сбивая снаряды реактивных систем залпового огня, в том числе американских HIMARS, даже на низких высотах. «Опять же, «Тор-М2» успешно показывает себя при отражении воздушных атак с БПЛА, которые летят на высоте менее 11 км», - добавил эксперт.

ТАСС, Москва, 21 августа 2022

<https://tass.ru/armiya-i-opk/15527013>

[к содержанию →](#)

3. НОВОСТИ ПРЕДПРИЯТИЙ ОПК РФ

3.1. ИНТЕРВЬЮ С ВЫСШИМ РУКОВОДСТВОМ КОМПАНИЙ

■ В «Калашникове» сообщили, что высокоточные «КУБ-БЛА» предлагают адаптировать для ВМФ

Как отметил гендиректор концерна Владимир Лепин, беспилотники будут предлагаться как эффективный инструмент мониторинга и охраны национальных территориальных вод

МОСКВА, 30 августа. /ТАСС/. Малоразмерный ударный беспилотник «КУБ-БЛА» предлагается адаптировать для применения на десантных катерах и кораблях спецназначения, сообщил генеральный директор концерна «Калашников» Владимир Лепин.

«Наши эксперты видят необходимость адаптации этого изделия для эксплуатации на скоростных транспортно-десантных катерах и кораблях специального назначения. Эта работа уже ведется в инициативном порядке. Возможность морского применения может быть реализована для разведывательных и ударных беспилотных летательных аппаратов», - сказал Лепин в интервью журналу «Национальная оборона».

Он пояснил, что беспилотники будут предлагаться как эффективный инструмент мониторинга и охраны национальных территориальных вод.

Владимир Лепин также заявил, что впервые представленный в 2019 году комплекс с управляемым боеприпасом «КУБ-БЛА», уже завершил серию испытаний и опытную эксплуатацию. «В конце 2021 года успешно прошли государственные испытания «КУБ-БЛА», барражирующий боеприпас рекомендован к принятию на вооружение», - сказал гендиректор концерна.

Кроме того, по его словам, ударные дроны на базе «КУБов» получили необходимые экспортные документы, и теперь концерн «Калашников» совместно с АО «Рособоронэкспорт» сможет представлять данное изделие за рубежом.

Барражирующий боеприпас «КУБ-БЛА» имеет характерную форму за счет широкого треугольного крыла и приводится в движение электрическим двигателем. Дрон несет боевую часть массой 3 кг. Максимальная длительность полета барражирующего боеприпаса составляет 30 минут, скорость - 130 км/ч. Беспилотник имеет высокую точность, может запускаться скрытно, практически бесшумен и прост в управлении.

ТАСС, Москва, 30 августа 2022

<https://tass.ru/armiya-i-opk/15593935>

[к содержанию →](#)

■ Глава «Ростеха» рассказал о контрактах, подписанных на форуме «Армия-2022»

Чемезов: «Ростех» на «Армии-2022» заключил с Минобороны контракты на 130 миллиардов рублей

Компании «Ростеха» в ходе прошедшего в Кубинке форума «Армия-2022» подписали с Минобороны РФ контракты на общую сумму более 130 миллиардов рублей, сообщил в понедельник журналистам генеральный директор «Ростеха» Сергей Чемезов.

«В ходе форума «Армия» наши компании заключили контракты на общую сумму более 130 миллиардов рублей на поставку российской армии самолетов Су-34, вертолетов Ка-52М и Ми-28НМ, бронетанковой техники - БМП-2, тан-

ков Т-72Б3 и Т-80БВ, реактивных снарядов для РСЗО и других образцов вооружений, военной и специальной техники», - сказал он.

Как сообщалось, всего в период проведения форума Минобороны России заключило 36 государственных контрактов с 24 предприятиями оборонно-промышленного комплекса на общую сумму более 525 миллиардов рублей.

Международный военно-технический форум «Армия-2022» проходил 15-21 августа 2022 года в конгрессно-выставочном центре «Патриот». РИА Новости выступило официальным информационным агентством форума.

Генеральный директор государственной корпорации Ростех Сергей Чемезов, РИА Новости, Москва, 22 августа 2022

<https://ria.ru/20220822/armiya-1811288126.html>

[к содержанию →](#)

■ В «Рособоронэкспорте» рассказали, какая техника заинтересовала иностранных партнеров

Гендиректор «Рособоронэкспорта» Александр Михеев заявил, что истребитель пятого поколения Су-57Э и танк нового поколения Т-14 «Армата» вызвали особый интерес со стороны стран - партнеров компании на форуме «Армия-2022», сообщает ТАСС.

Михеев отметил, что компания провела презентации около 350 образцов российской продукции делегациям партнеров, приехавших на форум.

«Особый интерес они проявили к истребителю пятого поколения Су-57Э, танку Т-14 «Армата», боевому вертолету Ка-52Э, ЗРК «Тор-Э2», ПТРК

«Корнет-Э», боевой машине пехоты на колесной базе К-17 «Бумеранг», - сказал Михеев.

Ранее глава «Ростеха» Сергей Чemezov заявил, что портфель заказов Рособоронэкспорта составил до трех трлн рублей в 2022 году, а проведение специальной военной операции не оказало влияния на экспорт оружия из России.

Ранее сообщалось, что компания «Рособоронэкспорт» покажет на «Армии-2022» легкий бесшумный миномет 2Б25 «Галл» и противотанковую мину ПТКМ-1Р.

Газета.Ру, Москва, 19 августа 2022, автор: Альшаева Ирина

<https://www.gazeta.ru/army/news/2022/08/19/18365318.shtml>

[к содержанию →](#)

3.2. СДЕЛКИ

■ «Дочка» АФК «Система» приобрела производителя электросудов Emperium

Это вторая инвестиция компании в судостроение после покупки «Кронштадт технологий»

Дочерняя компания АФК «Система» Sitronics Group приобрела более 50% акций российской компании Emperium, производящей суда на электротяге. Об этом «Ведомостям» рассказал председатель совета директоров Sitronics Group, управляющий партнер АФК «Система» Алексей Катков. Совладелец Emperium Андриан Правдин подтвердил факт сделки, отказавшись от дальнейших комментариев. Сумму сделки и точный размер акционерного пакета стороны не раскрывают. По словам представителя Sitronics Group, сделка позволит компании развивать морское и электрозарядное направление бизнеса.

Emperium - первая российская компания, организовавшая серийное производство электросудов. Аналогов серийного производства электросудов [такого] ледового класса с такой же вместимостью сегодня нет даже за рубежом, утверждает Катков. Сейчас компания выпускает шесть видов судов на электротяге, рассказал представитель «Ситроникса»: скоростной катамаран Ecocruiser вместимостью до 120 человек, суда Ecovolt 1.0, 2.0, 3.0 для водных прогулок, экскурсий и пассажирских перевозок, суда Ecobus и Cityvolt - водные автобусы. На текущий момент построено всего шесть судов, уточнил он. Стоимость одного судна в компании не раскрывают.

Инвестором Emperium считается российский предприниматель Александр Лебедев, компания значится в перечне инвестпроектов на его официальном сайте. Но среди прямых владельцев Emperium Лебедев не указан. По данным «СПАРК-Интерфакса», Правдин владеет 31,6% компании, ООО «Кедр» принадлежит еще 25,22%, 21,07% - у Андрея Смирнова. Также доли менее 10% принадлежат четырем физлицам - Александре Швецкой, Евгению Андрачникову, Михаилу Тимофееву и Алексею Зюзину. Чьи именно доли выкупил «Ситроникс» - представитель этой компании не раскрыл.

Сфера строительства электросудов complementary существующим направлениям деятельности компании, уточнил он. «Ситроникс» будет развивать новое бизнес-направление, и в перспективе электросуда могут быть оснащены технологией автономного беспилотного судовождения, которую разрабатывает одна из компаний группы», - говорит Катков.

У «Ситроникса» уже есть бизнес, связанный с технологиями беспилотного судовождения. В феврале 2021 г. компания выкупила 100% акций АО «Кронштадт технологии» (КТ) у подконтрольного «Системе» АО «Кронштадт». КТ - крупный разработчик радиоэлектронных и информационных систем и единственный участник от России в Международной ассоциации маячных служб (IALA), отвечающей за развитие цифровой навигации на межгосударственном уровне, писали «Ведомости». В 2020 г. компания представила систему автономного судовождения БЭС-КФ, завершила проект по оцифровке судоходных рек и разработала цифровые тестовые акватории «Эрмитаж» и «Беспилотник» в рамках ФЦП развития электронной навигации в России.

Одним из самых масштабных проектов Emperium является строительство электрических речных трамваев для регулярных пассажирских перевозок по Москве-реке. В декабре 2021 г. московские власти выбрали на конкурсе компанию «Пассажирский порт» («дочка» судоходной компании «Водоходь») для организации речных перевозок за 19,5 млрд руб. на 15 лет. Согласно контракту помимо самой услуги по перевозке «Пассажирский порт» должен создать флот из 21 электрического судна, построить 23 причала, шесть зарядок и два пункта базирования речных трамваев. В проекте Emperium выступает в качестве субподрядчика «Пассажирского порта» по строительству электросудов.

Как говорил в интервью РБК вице-мэр Москвы и руководитель дептранса столицы Максим Ликсутов в конце декабря 2021 г., Москва не будет сама закупать технику, бюджетные средства

пойдут только на услугу организации перевозки. О том, что электротрамваи для столицы будут построены на верфи Emperium, сообщила в середине января лизинговая компания «Машпромлизинг», которая заказала суда для компании «Пассажирский порт».

«Москва станет первым городом в мире, в котором появится круглогодичный регулярный электрический водный транспорт такого уровня. Поэтому для нас это не только внутренний, но в перспективе и международный рынок», - утверждает Катков.

В дептрансе Москвы и «Водоходе» от комментариев отказались.

Гендиректор «Infoline-аналитики» Михаил Бурмистров считает, что стоимость 50% Emperium составляет не менее 3,5 млрд руб., причем значительную ее часть формирует портфель заказов, который по состоянию на I квартал 2022 г. - около 30 судов для Москвы, Санкт-Петербурга совокупной стоимостью более 6 млрд руб. (более 10 уже на различных стадиях строительства). «Сегмент пассажирских судов на электрической тяге даже в изменившихся после 24 февраля экономических условиях будет быстро расти в связи с активной господдержкой и высоким интересом администраций регио-

нов и государственных лизинговых компаний», - отметил эксперт. Он добавил, что значительный потенциал спроса существует в Краснодарском крае на маршруте Новороссийск - Геленджик - Сочи, на Байкале, на речных маршрутах в Москве и Санкт-Петербурге.

Формально портфель заказов у Emperium превышает 30 млрд руб., при этом есть иск от ГТЛК на 8,5 млрд руб., знает управляющий директор рейтинговой службы НРА Сергей Гришунин. Выручка Национальной резервной корпорации, куда входит Emperium, в 2020 г. составила 2,2 млрд руб. и с учетом роста портфеля верфи можно предположить, что доля в 50% могла отойти «Ситрониксу» за 1-1,5 млрд руб., оценивает он.

«Для «Ситроникса» сделка открывает доступ к рынку заказов Москвы, Петербурга и Нижнего Новгорода, где компания сможет реализовать компетенции в области беспилотного движения и навигационного оборудования. Для крупных городов электросуда могут оказаться востребованным сегментом, поскольку действующий сегодня водный транспорт не всегда соответствует требованиям времени», - резюмировал Гришунин.

Ведомости, Москва, 29 августа 2022, авторы: Кинякина Екатерина, Потаева Ксения

<https://vedomosti.ru/technology/articles/2022/08/29/937988-dochka-afk-sistema-priobrela>

[к содержанию →](#)

Оборонный НИИ оказался на распродаже

Будет реализована в том числе интеллектуальная собственность

В рамках банкротства IT-подрядчика Минобороны АО «Центральный научно-исследовательский институт экономики, информатики и систем управления», который входит в «Ростех», началась продажа имущества. Кроме особняка в центре Москвы на торги выставят патенты на изобретения и права на специализированные операционные системы. В «Ростехе» не видят рисков потери разработок. Юристы уточняют, что конкурсный управляющий обязан выставить на торги все имущество, но допуск к покупке может быть предоставлен ограниченному числу претендентов.

Согласно данным ЕФРСБ, имущество АО «Центральный научно-исследовательский институт экономики, информатики и систем управления» (ЦНИИ ЭИСУ), который в январе 2022 года признан банкротом (сумма требований кредиторов составила около 5 млрд руб.), начали выставлять на торги в рамках конкурсного производства.

Ближайшие торги, на которых конкурсный управляющий попытается продать основное здание НИИ (расположено в центре Москвы на пересечении улицы Малой Бронной и Тверского бульвара, площадь объекта - 7 тыс. кв. м), назначены на 23 сентября, начальная цена - 1,6 млрд руб. На торги будут выставлены не только материальные активы ЦНИИ (оборудование, мебель, компьютеры), но также программное обеспечение, патенты и иная интеллектуальная собственность.

ЦНИИ ЭИСУ основан в 1969 году. До 2014 года организация была в ведении Минобороны, а затем перешла к «Ростеху». На базе ЦНИИ планировалось создать кластер робототехники. Судя по данным сайта института, он в основном занимался разработкой решений для оборонно-промышленного комплекса, например бортовых систем «свой-чужой», специальных ОС «Заря» и «Рассвет», систем управления базами данных, программного комплекса «Интеграция», чтобы «объединить системы управления российскими войсками и коалиционных сил союзных государств в единое информацион-

ное пространство».

Исходя из протокола оценки имущества должника, опытно-конструкторская работа (ОКР) по проекту «Заря» перед торгами оценена в 4,9 млн руб., ОКР «Рассвет» - в 1,8 млн руб., ОКР «Интеграция-А» (работа, выполненная в рамках проекта «Интеграция») - в 16,9 млн руб., патент на изобретение «свой-чужой» - в 15 тыс. руб. Всего в графе «нематериальные активы» 39 позиций на 172 млн руб.

Как объяснил «Ъ» конкурсный управляющий банкрота Павел Епифанов, в рамках реализации имущества на торги будут выставлены не результаты опытно-конструкторских работ, а права на продукты, произведенные в рамках их выполнения: операционные системы и иной софт. «На торги выставлено только ПО, права на которое принадлежат ЦНИИ ЭИСУ, они не содержат сведения с особым режимом секретности, их продажа не может нанести ущерб безопасности», - заверили в «Ростехе».

Управляющий партнер «Иккерт и партнеры» Павел Иккерт считает, что, если ЦНИИ в рамках госзаказа разрабатывал какое-либо ПО, права на него нельзя продать с торгов. «В конкурсную массу может попасть только программный код, который создавался институтом для себя, либо права на который были приобретены ЦНИИ любым законным способом, либо это был код, который создавался для ЦНИИ по его заданию подрядчиками», - говорит он. Тот, кто купит эти права, фактически станет полноправным собственником ПО, то есть сможет развивать код, менять его, продавать, дарить или передавать права на его использование по лицензии, как это делают Microsoft или любая другая компания, говорит юрист.

Арбитражный управляющий Анатолий Селищев подчеркивает, что закон о банкротстве обязывает управляющего включить все активы в конкурсную массу и продать на торгах. «Разработки без грифа секретности могут быть проданы в общем порядке. Если же они ограничены в обороте, то реализуются на закрытых торгах, куда допускаются только лица, имеющие право приобретать такое имущество и распоряжаться им», - уточняет управляющий партнер

АБ «РИ-Консалтинг» Елена Гладышева. В случае продажи разработок, содержащих гостайну, добавляет юрист, их могут купить только лица с допуском к ней, например НИИ, конструкторские бюро, компании ВПК.

Судя по информации в ЕФРСБ, торги по продаже активов ЦНИИ ЭИСУ проводятся на открытом конкурсе, значит, перечисленное имущество не ограничено в обороте, полагает руководи-

тель практики разрешения споров Savina Legal Артем Баринов. Он поясняет, что, в отличие от аукциона, участник конкурса должен не только предложить наивысшую цену, но и гарантировать выполнение условий - «в случае со стратегическими предприятиями это сохранение целевого назначения имущества и выполнение договоров должника, связанных с выполнением работ по гособоронзаказу, обеспечением нужд по обороноспособности»

Коммерсантъ (kommersant.ru), Москва, 22 августа 2022, авторы: Занина Анна, Королев Никита

https://im.kommersant.ru/issues.photo/DAILY/2022/152M/KMO_178347_00086_1_t208_180024.jpg
<https://www.kommersant.ru/doc/5524105>

[к содержанию →](#)

■ Росатом объявил о разработке проекта новой верфи в Кронштадте

Глава Росатома Алексей Лихачев объявил о разработке проекта новой верфи в Кронштадте

Глава Росатома Алексей Лихачев обратился к президенту России Владимиру Путину с просьбой поручить ведомствам разработку проекта новой верфи в Кронштадте. Он также попросил проработать вопросы финансовой модели и форматы финансирования предприятия, пишет АБН.

Лихачев заявил, что наиболее логичным представляется вариант сотрудничества Росатома и ОСК в лице «Балтийского завода». Схожий проект был разработан «Центром технологий судостроения и судоремонта», он представляет собой крупнотоннажную верфь с обработкой до трехсот тысяч тонн металла.

В Росатоме проанализировали более 13 вариантов размещения нового производственного предприятия. Наиболее удачным по соотношению глубин, трудовых ресурсов и коммуникаций оказался остров Котлин, более известный как Кронштадт.

15 августа группа «Дело» Сергея Шишкарева и Росатома закрыла сделку по приобретению контрольного пакета акций ОАО «Сахалинское морское пароходство» (SASCO). Отмечалось, что сумму покупки и другие подробности сделки в компании не раскрыли, однако ранее эксперты оценивали ее в размере 10-20 млрд рублей. Новый актив планировалось использовать для развития логистических проектов на Северном морском пути

NEWS.ru, Москва, 19 августа 2022, автор: Мартышкина Анастасия

<https://news.ru/economics/rosatom-obyavil-o-razrabotke-proekta-novoj-verfi-v-kronshtadte/>

[к содержанию →](#)

3.3. ОПЕРАЦИОННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

■ Финская верфь собирается строить ледокол для компании из России, несмотря на санкции

Управляющий директор верфи Симо Растас сообщил, что судно будет самым большим и самым эффективным ледоколом, построенным в Финляндии

СТОКГОЛЬМ, 12 августа. /ТАСС/. Финская судоверфь Arctech Helsinki Shipyard намерена начать строительство ледокола для российской горно-металлургической компании «Норильский никель», несмотря на санкции в отношении России. Об этом в пятницу сообщил управляющий директор верфи Симо Растас телекомпании Yle.

«Это судно будет самым большим и самым эффективным ледоколом, построенным в Финляндии. Заявка на получение экспортной лицензии уже подана в МИД республики», - заявил он.

Этот документ требуется компании «для получения разрешения на экспорт судна в условиях санкций», пояснила телекомпания. По информации МИД Финляндии, поскольку контракт с «Норникелем» был заключен до вступления в силу санкционного режима, в этой ситуации может быть сделано исключение. Растас ожидает решения внешнеполитического ведом-

ства страны по поводу ледокола «в течение ближайших месяцев».

Заказанное «Норникелем» судно будет работать на сжиженном природном газе, что позволит снизить выбросы углекислого газа. Его планируется передать заказчику к зимнему сезону 2025 года. Задачами ледокола станет проводка по Енисею принадлежащих компании судов ледового класса Arc7 и Arc5 с дедвейтом до 20 тыс. тонн.

Arctech Helsinki Shipyard является совместным предприятием финской компании STX Finland и российской Объединенной судостроительной корпорации. С 2010 года верфь построила порядка десяти современных судов ледового класса для российских компаний и операторов «Совкомфлот» и «Росморпорт», а также многофункциональное аварийно-спасательное судно «Балтика». В конце 1980-х российское центральное конструкторское бюро «Айсберг» в сотрудничестве с ее подразделением - Wartsila Marine Solutions - построила на верфи атомные ледоколы «Таймыр» и «Вайгач».

ТАСС, Москва, 12 августа 2022

<https://tass.ru/ekonomika/15459187>

[к содержанию →](#)

 Заладилось

АвтоВАЗ начал собирать автомобили пять дней в неделю и готовится к шестидневке

С 15 августа автосборочный комплекс АвтоВАЗа начал работать пять дней в неделю. Также в понедельник завод возобновил производство Niva Travel в упрощенной комплектации. Как сообщил официальный профсоюз АвтоВАЗа, теперь Lada Granta будут выпускать с понедельника по пятницу в две смены, а Lada Niva Legend - в одну. Такой режим сохранится до 28 августа. С 29 августа по 27 ноября все три сборочные линии будут работать шесть дней в неделю. Напомним, с 6 июня автосборка на заводе работала в режиме «четырехдневки» из-за дефицита комплектующих.

Что касается моделей, которые сейчас выпускает АвтоВАЗ, то Largus завод выпускал только в ограниченной версии (1800 штук), полноценного рестарта модели пока нет. Под вопросом производство хэтчбека Lada XRAY, который создан на базе Renault Sandero Stepway, а также кроссовера Duster под маркой Lada. А любимица автолюбителей Vesta вновь выйдет с конвейера не ранее марта 2023 года. Флагман будут делать на линии В0 в Тольятти производительностью до 60 автомобилей в час, а не в Ижевске, как прежде. На перенос производства завод потратит миллиард рублей. В Удмуртии сохраняют выпуск комплектующих и организуют производство принципиально новой электрической версии LADA e-Largus. В долгосрочной перспективе АвтоВАЗ намерен создать новое семейство автомобилей Lada. В том числе в планах разработка кроссовера на базе Vesta.

Тем временем тольяттинский автозавод постепенно возвращает автомобилям опции безопасности и комфорта. Уже в конце августа Lada вновь будут оснащать подушками безопасности. Стоимость машин увеличится на восемь тысяч рублей (с одной подушкой). Напомним, в начале августа АвтоВАЗ возобновил продажи автомобилей, оснащенных системой экстренного оповещения «ЭРА-ГЛОНАСС» (все модели семейств Lada Granta и Niva Legend в комплектациях 2022 модельного года). Также возобновлено производство Granta с кондиционером, на которые приходится около 80 процентов

продаж. В следующем году завод намерен возобновить производство машин с антиблокировочной системой тормозов (ABS), сообщил глава компании Максим Соколов.

Кроме того, АвтоВАЗ планирует увеличить темпы производства автомобилей Lada Granta, и Niva. По словам Максима Соколова, скорость сборочной линии Granta планируется увеличить с 40 до почти 50 автомобилей в час, а линии внедорожников Lada Niva Legend и Niva Travel - до 38 машин в час. В следующем году производитель намерен выпустить до 500 тысяч автомобилей. То есть выйти на уровень 2021-го. План этого года - примерно 140 тысяч.

По данным агентства «АВТОСТАТ» и АО «Электронный паспорт», сейчас АвтоВАЗ сохраняет безусловное лидерство на российском рынке. Хотя за семь месяцев 2022 года было куплено 83 564 легковых автомобиля Lada - это на 63,5 процента ниже показателя за аналогичный период прошлого года.

Как сообщает минпромторг, «АвтоВАЗ разработал специальные версии моделей Lada Granta, Niva Travel, Niva Legend в первую очередь для того, чтобы загрузить мощности производственных площадок. Это позволило в короткие сроки перезапустить производство вне зависимости от поставок импортных комплектующих. За первое полугодие объем автомобильного рынка России составил более 370 тысяч автомобилей.

Доля автомобилей Lada за первое полугодие - 20,8 процента, а в июле 2022 года - 31,8».

Также в план мероприятий по поддержке завода входят: стимулирование потребительского спроса, субсидирование временного трудоустройства персонала и затрат на НИОКРы. Кроме того, напомним, с 14 июля работает программа льготного кредитования. Она позволяет купить новый автомобиль Lada (кроме Largus), а также ГАЗ, УАЗ со скидкой от государства 20 - 25 процентов в зависимости от региона. Программой могут воспользоваться семьи с несовершеннолетним ребенком, медики, учителя, а также водители, впервые покупающие транспортное средство. Кроме того, условия распро-

странили на тех, кто сдает автомобиль старше шести лет в трейд-ин при условии, что владели им не менее года.

АвтоВАЗ планирует увеличить темпы производства автомобилей Lada Granta и Niva.

С 29 августа по 27 ноября все три сборочные линии будут работать шесть дней в неделю

Российская газета, Москва, 16 августа 2022, автор: Дмитренко Ольга

[к содержанию →](#)

■ «Ладе» вернули подушку

АвтоВАЗ возобновил производство Lada Granta с подушками безопасности

АвтоВАЗ возвращает автомобилям опции безопасности и комфорта

АвтоВАЗ возобновил производство автомобилей Lada Granta 2022 модельного года, оснащенных подушками безопасности водителя. Но ранее выпущенные, не упрощенные версии автомобилей, можно дополнительно оборудовать подушкой безопасности переднего пассажира и передними ремнями с преднатяжителем. Производитель уверяет, что конструкция и настройки системы безопасности, а также рулевое колесо с airbag аналогичны тем, что применялись на Lada Granta ранее.

Напомним также, в начале августа АвтоВАЗ возобновил продажи автомобилей с системой экстренного оповещения «ЭРА-ГЛОНАСС» (все модели семейств Lada Granta и Niva Legend в комплектациях 2022 модельного года). Также завод снова стал выпускать Granta с кондиционером, на которые приходится около

80 процентов продаж. В следующем году завод намерен возобновить производство машин с антиблокировочной системой тормозов (ABS). По неофициальной информации, сейчас АвтоВАЗ ведет переговоры с тремя потенциальными поставщиками автоматических коробок передач из Китая.

Цена базовой версии Granta с водительской airbag стартует с 602 800 рублей по государственной программе льготного кредитования, которая действует до 1 декабря 2022 года (или 753 500 рублей без учета программы).

Напомним, по госпрограмме можно купить вазовские Granta, Niva Legend и Niva Travel (на днях она поступит в продажу), которые завод выпустил после 1 июня 2022 года.

Анонс

Цена базовой версии Granta с airbag стартует с 602 800 рублей по госпрограмме льготного кредитования. Фото АВТОВАЗ

Российская газета, Москва, 26 августа 2022, автор: Дмитренко Ольга

[к содержанию →](#)

■ Владимир Путин раскритиковал руководителя Объединенной судостроительной корпорации за убыточные контракты. Новости.

Вопросы, связанные с контрактами в области судостроения, нужно решать своевременно, грамотно и в короткие сроки. Об этом заявил Владимир Путин на профильном совещании. Президент раскритиковал руководителя Объединенной судостроительной корпорации Алексея Рахманова за убыточные сделки. Глава государства подчеркнул: важно добиваться технологического суверенитета по ключевым производственным процессам. Все заказы должны быть выстроены, исходя из потребностей заказчиков: транспортных, рыбопромысловых, энергетических компаний. И в каждом проекте крайне важна финансовая дисциплина.

Владимир Путин: «Алексей Львович, а чего контрактов-то убыточных назаклучали?».

Алексей Рахманов, генеральный директор, председатель правления Объединенной судостроительной корпорации: «Поскольку мы стараемся быть клиентоориентированными, в этом смысле слишком сильно пошли в сторону заказчиков, для того, чтобы строить, сдавать суда, а после этого разбираться с деньгами. Может быть, это неправильный подход, посыпаю голову пеплом, но мне всегда казалось, что сначала Родина, а потом, соответственно, уже наши финансы».

Владимир Путин: «Алексей Львович, вот вы сказали, что сначала Родина, а потом финансы. Хочу обратить ваше внимание на то, что интересы Родины напрямую связаны с финансовой дисциплиной. И наоборот: нарушение финансовой дисциплины не соответствует интересам Родины. Я обращаю на это ваше внимание. Что касается интересов заказчика, то и здесь, конечно, нужно работать с заказчиком, обеспечить его интересы, но это не значит, что нужно делать все шалтай-болтай и начинать стройку, заканчивать, а потом с финансами разбираться, подгоняя одно под другое. Отработаны же с Минобороны, как вы сами сказали, хотя бы ориентировочные цены, показатели примерные. Все это можно сделать, и вопрос не в том, чтобы пренебрегать интересами заказчика, а вопрос в том, чтобы своевременно, грамотно, в короткие сроки отработать все формальные вопросы, связанные с заключением контракта. Я обращаю на это ваше внимание».

Первый канал (1tv.ru), Москва, 19 августа 2022

<https://www.1tv.ru/news/2022-08-19/436020-vladimir-putin-raskritikoval-rukovoditelya-ob-edinennoy-sudostroitelnoy-korporatsii-za-ubytochnye-kontrakty>

[к содержанию →](#)

■ «Аэрофлот» готовится к серьезной сделке на 300 российских самолетов

Компания пытается занять крупную рыночную долю в непростые для авиации времена

Гендиректор авиакомпания рассказал Сергей Александровский в ходе встречи с президентом РФ Владимиром Путиным, что «Аэрофлот» вступил в череду крупных сделок. В планах в ближайшее время заключить контракты на покупку 300 пассажирских самолетов у Объединенной авиастроительной корпорации (входит в госкорпорацию «Ростех»).

Это серьезная сделка даже по глобальным мировым меркам. Путин поддержал решение и выделил компании 50 млрд рублей в качестве поддержки.

Стремление «Аэрофлота» поскорее обновиться обусловлено гонкой за рыночной долей. Сейчас все авиакомпании из-за сорванных лизинговых сделок и запрета сотрудничества с зарубежными авиастроителями испытывают дефицит перевозных емкостей. Нынче кто первый сформирует львиную долю пассажироемкости, тот в перспективе и станет лидером рынка.

Модели самолетов, которыми планирует обновиться «Аэрофлот», произведены исключительно в России: Ту-214 рассчитан 200 пассажиров, способный к перелетам до 6 тыс. км. Самолет полностью собран из отечественных комплектующих. По характеристикам находится на уровне западных Boeing и Airbus 1980-90-х гг, которые сейчас также широко используются в Европе.

Впрочем львиная доля заказов придется на «Сухой Суперджет-100» и MC-21. Российский SSJ100 известен как первый самолет, разработанный в России. Способен перевозить 120 пассажиров на 4,5 тыс км. MC-21, превосходящий Boeing и Airbus по ряду параметров, способен перевозить до 165 человек на 6,4 тыс. км.

Ранее Readovka писала о том, что «Аэрофлот» порекомендовал пилотам реже использовать тормоз при посадке и рулении.

Readovka.news, Москва, 26 августа 2022, автор: Руднева Эмилия

<https://readovka.news/news/109593>

[к содержанию →](#)

■ На «АвтоВАЗе» объяснили, чем займутся работники завода в Ижевске без Lada Vesta

На предприятии «Lada Ижевск» подразделения, занятые литьем, штамповкой, производством пластиковых деталей и обслуживанием, продолжат свою работу на протяжении ближайших десяти лет. Об этом рассказал директор завода Денис Носов, сообщает портал Quto со ссылкой на официальный канал «АвтоВАЗа» в Viber.

Ранее на ижевском автозаводе выпускалось семейство автомобилей Vesta. В начале августа «АвтоВАЗ» объяснил, что производство Vesta перенесут на основную площадку в Тольятти на линию В0, где модель начнут выпускать в на-

чале весны 2023 года. В будущем в Ижевске собираются наладить производство электрических Lada e-Largus.

Также стало известно, что находящаяся в простое «Lada Ижевск» вернется к пятидневной рабочей неделе с 29 августа, об этом сообщил у себя в соцсетях глава Удмуртии Александр Бречалов.

Ранее сообщалось, что «АвтоВАЗ» возобновил производство Lada Granta с подушками безопасности.

Газета.Ru, Москва, 25 августа 2022, автор: Крылов Матвей

<https://www.gazeta.ru/auto/news/2022/08/25/18411344.shtml>

[к содержанию →](#)

■ Минский тракторный завод готов увеличить поставки на российский рынок

МИНСК, 31 авг - РИА Новости. Одной из задач Минского тракторного завода (МТЗ) является увеличение поставок в Россию и наращивание доли белорусской тракторной техники на российском рынке до 70 процентов, сообщил журналистам генеральный директор ОАО «МТЗ» Виталий Вовк.

Журналисты Союзного государства принимают участие в экспертно-медийном туре «Наука, промышленность, медицина: сотрудничество Беларуси и России в высокотехнологичных сферах», организованном Постоянным Комитетом Союзного государства совместно с Национальным пресс-центром Республики Беларусь.

«Нам бы хотелось иметь долю российского рынка около 70 процентов, сейчас она чуть больше 60 процентов. Рассчитываем быть шире представлены не только в сельском, но в лесном хозяйстве, в коммунальной сфере», - сказал гендиректор.

Вовк отметил, что в нынешней ситуации МТЗ стал активнее расширять присутствие на российском рынке. «Если раньше мы не были представлены в лесном хозяйстве, то сегодня наша техника работает и в этом направлении. Сегодня на базе трактора мы делаем спецмашины. Пользуется популярностью и техника для коммунального хозяйства», - сказал он. Также российские потребители заинтересованы в покупке техники для зимних видов спорта - ратраков, льдозаливочных машин.

Минский тракторный завод готов увеличить поставки на российский рынок

Гендиректор отметил, что в этом году Минский тракторный завод планирует произвести около 40 тысяч тракторов. По холдингу «МТЗ-ХОЛ-

ДИНГ» объем производства составит около 52 единиц тракторной техники, включая мини-тракторы и мотоблоки.

«Минский тракторный завод - экспортоориентированное предприятие, поэтому мы стремимся расширять свое присутствие в глобальном масштабе. Несомненно, развитие рынков сбыта требует серьезного внимания, сегодня нужны новые технические решения, новые комплектующие и, главное, наличие профессионального сервиса. Важно найти партнера, который бы смог полностью соответствовать требованиям реализации тракторной техники, осуществлять грамотный сервис», - отметил Вовк.

Говоря о новых проектах, гендиректор отметил производство техники на газомоторном топливе. Один из таких проектов реализуется на базе ООО «Торгово-производственная компания МТЗ-Татарстан» совместно с Минским моторным заводом и компанией АО «РариТЭК Холдинг».

Еще один перспективный проект - беспилотный трактор BELARUS 3523i, разработанный Минским тракторным заводом совместно с Национальной академией наук Беларуси.

«Мы создали один из мощнейших тракторов-беспилотников. В этом году мы впервые продемонстрировали его вне Беларуси - на выставке в Казани. Безусловно, у этого проекта есть будущее. Но оно возможно только если будут созданы условия для работы беспилотной техники - инфраструктура, цифровая карта полей, устойчивый сигнал 5G и, несомненно, опытные кадры», - сказал Вовк.

Парламентское Собрание Союза Беларуси и России (belrus.ru), Москва, 31 августа 2022
РИА Новости (ria.ru)

<https://belrus.ru/info/minskij-traktornyj-zavod-gotov-uvelichit-postavki-na-rossijskij-rynok/>

[к содержанию →](#)

■ В Брянске построят испытательный полигон для колесных шасси и тягачей площадью более 520 тыс. кв. м

Брянский автомобильный завод, входящий в Концерн ВКО «Алмаз - Антей», к 2025 году построит собственный современный испытательный полигон, который будет использоваться для натурных испытаний серийных и перспективных колесных шасси и тягачей.

Полигон займет площадь более 520 тыс. кв. м. В его составе будут асфальтобетонный и грунтовый треки, площадка для проверки параметров проходимости техники, комплекс подъемов малой и большой крутизны, специальные участки, лаборатории, технические и вспомогательные помещения, оборудование. Трасса будет проверять на прочность автотехнику и экзаменовать водителей, имитируя наиболее сложные участки дороги. Запуск полигона должен сократить цикл приемо-сдаточных испытаний колесных шасси и тягачей, при этом повысится степень надежности заводских изделий.

На сегодняшний день Брянский автомобильный завод производит 100% колесных шасси и тягачей высокой проходимости и грузоподъемностью от 14 до 40 тонн в общероссийском объеме продукции данного класса; завод является одним из крупнейших отечественных по-

ставщиков шасси и тягачей под специализированную технику. В частности, реализованы проекты в нефтегазовой сфере, строительстве, по модернизации транспортной инфраструктуры, созданию новой спасательной техники. В будущем ожидается, что возможностями новой площадки смогут воспользоваться и другие отечественные автопроизводители для испытаний новых моделей автомобильной техники.

- Брянский автомобильный завод долго шел к этому проекту и за годы успел проработать несколько вариантов его реализации, - отметил заместитель генерального директора концерна, генеральный директор управляющей организации АО «БАЗ» (АО «Обуховский завод») Михаил Подвязников, подчеркнув, что важным шагом к старту строительства испытательной площадки стало вхождение предприятия в конце 2015 года в состав Концерна ВКО «Алмаз - Антей», после чего был обновлен парк станков и налажена кооперация среди предприятий, входящих в концерн.

Финансирование строительства испытательного полигона осуществляется при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ.

Фонтанка (fontanka.ru), Санкт-Петербург, 30 августа 2022

<https://www.fontanka.ru/2022/08/30/71613497/>

[к содержанию →](#)

■ Филиал «Уралвагонзавода» разработал новый вагон-хоппер для перевозки угольного кокса

Его особенностью являются два спаренных бункера с разгрузочными люками, он предназначен для бестарной перевозки сухого охлажденного угольного кокса

ЕКАТЕРИНБУРГ, 29 августа. /ТАСС/. Филиал «Уралвагонзавода» - Волчанский механический завод - изготовил первый опытный образец вагона-хоппера новой модели, сообщила ТАСС в понедельник пресс-служба «Уралвагонзавода».

«Вагоностроители Волчанского механического завода - филиала нижнетагильского «Уралвагонзавода» - изготовили первый опытный образец вагона-хоппера новой модели для бестарной перевозки сухого охлажденного угольного кокса», - говорится в сообщении.

На предприятии пояснили, что особенностью новой модели вагона являются два спаренных бункера с разгрузочными люками. Каждый бункер имеет пневматический привод открытия люков и способен открываться и разгружаться отдельно от другого. Вагон позволяет перевозить груз фракцией от 1 до 50 мм с температурой погрузки не выше 300 градусов Цельсия, не требующий защиты от атмосферных осадков, и имеет возможность выгрузки на пунктах с приемо-разгрузочными устройствами на обе стороны от железнодорожного пути.

Новую модель разработало «Уральское конструкторское бюро вагоностроения». Техническое задание выдала крупная российская металлургическая компания, добавили на «Уралвагонзаводе». Сейчас опытный образец вагона отправили в Нижний Тагил для проведения ряда испытаний.

Волчанский механический завод - градообразующее предприятие, входящее в состав АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» имени Ф.Э. Дзержинского». Расположен в Свердловской области. Основная деятельность предприятия заключается в производстве вагонов малых серий, стальных баллонов для сжиженных газов.

АО «Концерн «Уралвагонзавод» - один из мировых лидеров в сегменте бронетехники и артиллерии, единственный разработчик и производитель бронетанкового вооружения и техники в России, лидер на российском рынке железнодорожной техники. В периметр концерна входит более 40 предприятий, конструкторских бюро, научно-исследовательских институтов в России и за ее пределами. Это разработчики и производители подвижного состава, коммунальной и дорожно-строительной техники, танков и другой техники.

ТАСС, Москва, 29 августа 2022

<https://tass.ru/ekonomika/15583895>

[к содержанию →](#)

■ Новая Lada Vesta за 3 млн рублей. Что в ней особенного?

АвтоВАЗ хоть официально и не объявлял, но все-таки начал продажи ограниченной партии из 800 экземпляров новой Lada Vesta. Судя по фото из соцсетей, первые россияне уже получили свои автомобили. Мы отправились в один из дилерских центров Lada, чтобы поближе познакомиться с машиной, цена на которую доходит до 3 млн рублей. Выделяем главные особенности новой Vesta.

Экстерьер

АвтоВАЗ официально представил преемника своего бестселлера 22 февраля в Ижевске. В этот же день стартовало производство новинки. Салон автомобиля в итоге так и остался засекречен, но вот экстерьер можно было рассмотреть уже и тогда.

Главная особенность передней части автомобиля старших комплектаций - полностью светодиодная головная оптика. Поворотники фар выполнены в стиле Renault. Радиаторная решетка Cross-версий получила крупноячеистый рисунок во внедорожном стиле. Задний бампер теперь выглядит агрессивнее благодаря трапециевидным декоративным раструбам выпуска. Фонари благодаря светодиодам напоминают про фирменный X-образный стиль, который в скором времени вряд ли получит продолжение в новых автомобилях Lada.

Если говорить об общих впечатлениях, то жаль, что именно такой Vesta не появилась в 2015 года, когда только стартовало производство модели. Но и сейчас автомобиль выглядит ярко и современнее благодаря новым бамперам и видоизмененной светотехнике.

Интерьер

Все основные изменения связаны именно с интерьером. И надо отметить, что АвтоВАЗ серьезно поработал над качеством материалов салона. Главное для меня лично - исчез поролон между стеклом и торпедо. Как же он раздражал на старых Vesta! Теперь у автомобиля очень приятный на ощупь руль, который к тому же удобен в хвате. На нем теперь множество кнопок с измененной логикой.

Торпедо из мягкого пластика, конечно, твердый в интерьере никуда не делся, но уже не так бросается в глаза. Новый блок стеклоподъемников с очень симпатичными кнопками и с доводчиком передних стекол расположен сразу под рукой. Дверные карты - с мягкими вставками. На крышке бардачка сделали более компактный фиксатор, но при этом и сам бардачок стал немного меньше, что многих, возможно, расстроит.

«Приборка» - два колодца и дисплей бортового компьютера по центру. Все бы хорошо, но зачем оставили оранжевую подложку - не очень понятно. Она здесь явно не к месту.

Что касается семидюймовой мультимедиа EnjoY Pro, то при беглом знакомстве каких-то глюков или подвисаний не обнаружилось.

Из ощутимых минусов спереди - высокий селектор вариатора затрудняет управление блоком климат-контроля. Да и подстаканниками пользоваться не очень удобно. На центральном тоннеле заглушки вместо кнопок обогрева сидений, которые теперь расположены на блоке климата.

На втором ряду больших изменений нет. Единственное - в картах задних дверей появились карманы.

Где найти

Надо сказать, что новая Lada Vesta представлена не во всех салонах. В одном из дилерских центров нам рассказали, что машин пока нет. Учитывая, что это ограниченная партия, к ним новинка может и не доехать.

Если говорить о ценах, то это самое интересное. Официально АвтоВАЗ не объявлял прайс-листы на автомобили, поэтому дилеры могут выставить какую угодно цену, щедро пичкая их допами. Что они, впрочем, и делают. Нам дешевле 2,5 млн рублей Vesta найти не удалось, но в Сети есть рассказы тех, кто умудрялся заплатить за новинку чуть менее 2 млн рублей (если это правда, конечно). И, кстати, ограниченная партия представлена исключительно в комплектациях Comfort Plus и Luxe. Самую

топовую версию с вертикальным планшетом мультимедиа купить нельзя.

Что будет дальше

АвтоВАЗ не будет собирать Lada Vesta еще долго. Сейчас компания занимается переносом производства в Тольятти.

Рестарт выпуска модели намечен на весну 2023 года. И пока не очень понятно, с какой именно Vesta это произойдет. Скорее всего, сначала наладят производство старой версии, а потом уже возьмутся за новую. В любом случае, автомобили, которые добрались до дилеров - своего рода эксклюзив.

Российская газета (rg.ru), Москва, 28 августа 2022, автор: Зубко Юрий

<https://rg.ru/2022/08/28/novaia-lada-vesta-za-3-mln-rublej-cto-v-nej-osobennogo.html>

[к содержанию →](#)

■ Борисов допустил возможность переименования Российской орбитальной станции

Москва, 28 августа 2022, 07:25 - REGNUM Название будущей Российской орбитальной станции (РОС) может быть изменено после завершения проектирования, заявил генеральный директор Роскосмоса Юрий Борисов 28 августа агентству ТАСС.

Борисов объяснил, что название РОС используется в документах в качестве рабочего.

«Возможно, после завершения проектирования национальная станция будет переименована», - подчеркнул глава Роскосмоса.

Разработкой проекта новой орбитальной станции занимается ракетно-космическая корпорация «Энергия». Макет РОС был впервые пред-

ставлен на военно-техническом форуме «Армия-2022». В состав станции войдут базовый, научно-энергетический, узловой, шлюзовой целевой и производственный модули.

Решение о создании новой отечественной орбитальной станции было анонсировано в апреле 2021 года. В Роскосмосе объяснили необходимость развертывания новой станции износом основных конструкций Международной космической станции.

Орбитальная станция «Мир»

ИА Regnum, Москва, 28 августа 2022

<https://regnum.ru/news/3681111.html>

[к содержанию →](#)

Космические амбиции: для чего России нужен «царь-двигатель»

Роскосмос завершил испытания модернизированного двигателя для ракеты «Союз-5». За новым агрегатом уже закрепилось название «Царь-двигатель», ведь по мощности ему нет равных в мире. В материале РЕН ТВ расскажем об основных характеристиках и достоинствах новой разработки российских инженеров.

Успешные испытания

Специалисты Энергомаша успешно провели огневые испытания доводочного двигателя РД-171МВ. Устройство, предназначенное для перспективной ракеты-носителя «Союз-5», полностью соответствует заявленным характеристикам.

«Завершившиеся огневые испытания на разных режимах работы двигателя фактически были испытаниями «на ресурс» всей машины, в том числе модернизированных агрегатов и узлов, систем управления двигателем и аварийной защиты. НПО Энергомаш выдерживает сроки по разработке и испытаниям двигателя, работающего на экологически безопасной топливной паре «нафтил - кислород», - сказал генеральный директор НПО Энергомаш Игорь Арбузов.

На что способен новый «Царь-двигатель»

Тяга «Царь-двигателя» составляет 800 тонн. Самый мощный двигатель в мире проработал суммарно 1461 секунду за девять огневых испытаний без снятия с испытательного стенда.

«Качество и надежность продукции флагмана российского ракетного двигателестроения в очередной раз подтверждены успешными испытаниями и пусками с использованием ЖРД разработки и производства НПО Энергомаш. Предприятие сохраняет ключевые компетенции, создаваемые десятилетиями - сильная конструкторская школа, разработка двигателей и создание опытных образцов, производство мощных надежных двигателей», - рассказал генеральный директор Роскосмоса Юрий Борисов.

Главный редактор портала «Pro космос» Александр Баулин рассказал «Известиям», какие показатели важны для ракетных двигателей помимо тяги.

«РД-171МВ - это «Царь-двигатель», потому что он самый мощный жидкостный реактивный в мире. Был почти такой же по тяге двигатель F1, который NASA использовала на первой ступени американской лунной ракеты «Сатурн-5», но ее последний полет состоялся почти 50 лет назад. Тяга - не единственный показатель для двигателей. Как вы понимаете, развивать космонавтику без мощного двигателя можно», - сказал эксперт.

Где используют двигатели высокой мощности

«Когда хороши рекордно мощные двигатели? Во-первых, в сверхтяжелых ракетах. Таких, как лунная «Сатурн-5», советская «Энергия» и новая лунная SLS. Меньше двигателей - меньше проблем с тем, чтобы они синхронно работали, вы давали нужную мощность согласованно», - пояснил Баулин.

По словам эксперта, везде есть исключения. Он рассказал, что в советской лунной ракете Н-1 пытались добиться нужной мощности установкой 30 двигателей, но тогда у инженеров ничего не получилось.

«Прошло 50 лет, и сейчас Илон Маск на первую ступень сверхтяжелой ракеты Starship установил 33 двигателя Raptor 2. Их можно было бы заменить девятью РД-171МВ, то есть SpaceX придется добиваться согласованной и эффективной работы большего количества двигателей. Но современные возможности электроники дают надежду, что эту задачу они решат», - сказал он.

Баулин указал, что двигатели с высокой мощностью требуются, когда ракетам нужно вывести полезную нагрузку в 17-18 тонн. Именно такую грузоподъемность планируют для «Союз-5», который строится на «Царь-двигателе».

«Также один российский двигатель РД-180 используется на первой ступени американского носителя Atlas-V. В результате повышается надежность. Один двигатель - меньше компонентов, выше шансы на бесперебойность. Atlas-V на российском двигателе РД-180 уже совершил сотню полетов и только в одном была частичная неудача. Двигатель РД-180 отработал на «отлично», но подвел разгонный блок», - объяснил эксперт.

Он выразил надежду на то, что новый двигатель покажет столь же высокую надежность и продлит серию безаварийных стартов Роскосмоса.

Как был разработан «Царь-двигатель»

Предшественником «Царь-двигателя» считается разработанный в Советском Союзе РД-170. Этот двигатель называют этапной разработкой для отечественной ракетно-космической отрасли. Его основная особенность - четыре камеры сгорания, качающиеся в двух плоскостях, и два газогенератора, работающие на одну турбину. При всей своей мощности такие двигатели надежны и экономичны, а также подходят для многоразового использования.

Среди интересных фактов - то, что «Царь-двигатель» проектировали сразу в 3D, без использования бумажных чертежей.

«Мы сделали двигатель РД-171МВ для ракеты «Союз-5» полностью в цифровой документации. Более того, мы согласовали с заказчиком работ, что эта 3D-документация будет являться

подлинником конструкторской документации», - рассказал главный конструктор НПО Энергомаш Петр Левочкин.

Что известно о ракете «Союз-5»

«Союз-5» - это ракета-носитель среднего класса, которая придет на смену украинским «Зенитам». Первая летная ракета изготавливается и разрабатывается компанией «Энергия» при помощи новейших технологий.

Носитель будет способен вывести на низкую околоземную орбиту около 17 тонн полезного груза. Новую ракету планируют использовать для выведения пилотируемого корабля «Федерация». А запускать ее будут как с космодрома Байконур, так и с плавучего космодрома «Морской старт». Начало летных испытаний с кораблем и экипажем назначено на 2024 год.

Рен ТВ (ren.tv), Москва, 25 августа 2022

<https://ren.tv/longread/1016202-tsar-dvigatel-dlia-rakety-soiuz-5-pochemu-emu-net-ravnykh-v-mire>

[к содержанию →](#)

■ ЦНИИточмаш в пять раз нарастил выручку от продаж гражданской продукции за 2021 год

В концерне «Калашников» отметили, что основной упор делается на развитие производства спортивных и охотничьих патронов серии «Олимп»

МОСКВА, 25 августа. /ТАСС/. Центральный научно-исследовательский институт точного машиностроения (ЦНИИточмаш, входит в концерн «Калашников» госкорпорации «Ростех») в 2021 году в пять раз нарастил выручку от продаж гражданской продукции, сообщили ТАСС в пресс-службе института.

«По итогам работы ЦНИИточмаш в 2021 году объем выручки от продажи гражданской продукции по сравнению с 2020 годом вырос в пять раз», - сказали в пресс-службе.

Там также отметили, что в рамках реализации стратегии Ростеха, предусматривающей увеличение доли выручки от гражданской продукции предприятиями до 50%, ЦНИИточмаш основной упор делает на развитие производства спортивных и охотничьих патронов серии «Олимп».

Кроме того, институт разработал и изготавливает стеклопластиковую упаковку для хрупких приборов со сложной конфигурацией. В настоящее время ЦНИИточмаш запатентовано 60 типоразмеров стеклопластиковых упаковок и ящиков, на базе которых изготавливается более 200 наименований продукции. Производственные мощности позволяют изготовить около 1 600 штук стеклопластиковых упаковок и ящиков в год. Планируется расширение производства под изготовление свыше 5 000 упаковок в год.

ЦНИИточмаш является ведущим российским разработчиком и производителем различных видов стрелкового оружия и боеприпасов к нему, экипировки военнослужащих, минометных и артиллерийских систем, оптико-электронных приборов, спортивных и охотничьих боеприпасов. Важной областью деятельности института является разработка аппаратуры наведения высокоточного оружия.

ТАСС, Москва, 25 августа 2022

<https://tass.ru/armiya-i-opk/15557903>

[к содержанию →](#)

■ **Борисов: России нужно выпускать сотни спутников в год, перейдя на их конвейерную сборку**

Генеральный директор Роскосмоса заявил, что для создания многоспутниковых группировок необходим серийный завод

МОСКВА, 24 августа. /ТАСС/. России нужны сотни спутников в год, для чего необходимо переходить на их конвейерную заводскую сборку. Как сообщил в среду Роскосмос в своем Telegram-канале, об этом заявил генеральный директор госкорпорации Юрий Борисов в ходе рабочего визита в АО «Газпром космические системы».

«Для меня абсолютно ясно, что нужно переходить на новую индустриальную модель производства спутников и предоставления услуг. Это

очень широкий спектр вопросов, в том числе переход на конвейерную сборку, чтобы мы могли выпускать в год не десятки, а сотни спутников. Спрос будет только нарастать», - привел Роскосмос слова Борисова.

Глава корпорации также обсудил перспективы сотрудничества в космической сфере с заместителем председателя правления ПАО «Газпром» Виталием Маркеловым. Борисов отметил, что для создания многоспутниковых группировок необходим серийный завод. «Без серийного завода многоспутниковые группировки не создать», - подчеркнул он.

ТАСС, Москва, 24 августа 2022

<https://tass.ru/kosmos/15555851>

[к содержанию →](#)

■ Шлем «Ратник» от «Ростеха» на 40% эффективнее натовских аналогов

Разработанный ЦНИИточмаш шлем «Ратник» в боевых условиях показал высокую эффективность: его защитные свойства на 40 процентов выше, чем у аналогичных изделий НАТО. Об этом сообщает РИА Новости со ссылкой на госкорпорацию «Ростех».

«Известны случаи, когда шлем 6Б47 спасал военного даже от нерасчетных воздействий. Например, от прямого попадания автоматной пули», - заявили в компании.

По информации «Ростеха», «Ратник» призван главным образом защищать бойца от мелких осколков, которые в 75 процентах случаев и становятся источником ранений головы. Тем не менее экипировка способна уберечь и от крупных

фрагментов снарядов - до 3 сантиметров в диаметре - и даже от пуль.

Трехслойный шлем благодаря хорошей амортизации эффективен и против ударов и травм. Несмотря на вмятины и деформацию поверхности «Ратника», голова его обладателя остается невредимой.

Ранее, напомним, входящий в «Ростех» Центральный научно-исследовательский институт точного машиностроения объявил о начале поставки «умных» акустических мишеней «Индикатор». На них испытывают новые образцы стрелкового оружия и снайперских комплексов.

Рен ТВ (ren.tv), Москва, 24 августа 2022

<https://ren.tv/news/v-rossii/1015769-shlem-ratnik-ot-rostekha-na-40-effektivnee-natovskikh-analogov>

[к содержанию →](#)

Убыток под килем

Из четырёх дочек ОСК, опубликовавших финансовую отчётность за 2021 год, выручку нарастили все. Но с прибылью осталась только одна.

Своеобразным рекордсменом среди петербургских производств по-прежнему остаются Адмиралтейские верфи. Они сохранили выручку на уровне более 39 млрд рублей, говорится в обращении председателя совета директоров предприятия Владимира Королева, опубликованном в рамках годового отчета. Отметим, что при этом прибыль АО сократилась почти в 6 раз: с 3,4 млрд рублей в 2020 году до 600 млн в 2021-м.

В производственный план верфей в прошлом году был включен 21 заказ. В их числе дизель-электрические подлодки проекта 636.3: «Магадан» передали ВМФ в октябре 2021 года, а также заложили еще две - «Можайск» и «Якутск». Кроме того, в прошлом году предприятие спустило на воду два гражданских траулера проекта СТ-192 - «Механик Сизов» и «Капитан Мартынов» (строятся для Русской рыбопромышленной компании) - и заложило еще два следующих траулера. Верфь также начала испытания ледостойкой платформы «Северный полюс» для Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.

«Финансовое положение в 2021 году можно охарактеризовать как устойчивое и стабильное. Портфель заказов сформирован до 2026 года. Общество получило прибыль по итогам года, произвело все запланированные платежи в надлежащие сроки», - говорит гендиректор АО «Адмиралтейские верфи» Александр Бузаков.

Заказы не спасают

Для судостроительного завода «Северная верфь» прошлый год пролетел на одном дыхании, ведь на предприятии одновременно было более 20 заказов. «Это беспрецедентно для новейшей истории российского судостроения», - говорит гендиректор верфи Игорь Орлов.

Выручка ПАО «СЗ «Северная верфь»» по договорам с покупателями в 2021 году составила

31,1 млрд рублей. Убыток от продолжающейся деятельности достиг 3,05 млрд рублей, следует из отчетности компании. С финансовой точки зрения итоги 2021 года для верфи можно назвать ухудшением, ведь 2020-й она завершила с прибылью. Не исключено, что на этот показатель повлиял пожар на корвете проекта 20385 «Проворный», после которого уцелел только корпус.

Отметим, что в 2021 году Северная верфь активно вела гражданские заказы: продолжала строительство траулеров проекта 170701 «Капитан Геллер» и «Капитан Осташков» для группы «Норвебо», а также четырех ярусоловов проекта МТ1112XL («Гандвик-1», «Марлин», «Гандвик-2», «Гандвик-3») для рыболовецкой компании «Вирма». Она также приступила к постройке нескольких морозильных траулеров, тоже для «Норвебо». Выручка по сегменту гражданской продукции выросла в 1,5 раза, до 7,3 млрд рублей (по сравнению с 4,3 млрд в 2020-м).

Выборгский судостроительный завод (ПАО «ВСЗ») в 2021 году нарастил выручку в 1,5 раза, до 7,5 млрд рублей (по сравнению с 4,6 млрд в 2020-м), говорится в его годовом отчете. При этом убыток также несколько увеличился и составил 2,02 млрд. Предприятию пока не удается преодолеть проблемы предыдущих лет. Хотя последняя допэмиссия, выкупленная ОСК, позволила ему облегчить свое финансовое положение.

В прошлом году ВСЗ передал большой траулер-процессор проекта КМТ01 «Норвежское море», построенный для АО «Архангельский траловый флот», и продолжил строительство следующего судна этого проекта («Карское море»). Кроме того, верфь заключила контракт на постройку дизельного ледокола (мощностью 18 МВт) для ФГУП «Росморпорт» со сроком сдачи в 2024 году. По оценке INFOLine, этот контракт по стоимости возглавил тройку крупнейших заказов прошлого года.

В ближайшем будущем предприятие планирует «актуализировать программу развития производственных мощностей до 2030 года

с упором на крупноблочное строительство и изготовление габаритных модулей и металлоконструкций для планирующихся офшорных и СПГ-проектов преимущественно в Арктическом регионе РФ», комментирует гендиректор ПАО «ВЗ» Александр Соловьев.

Пролетарский завод, производитель оборудования для надводных и подводных кораблей, закончил 2021 год с убытком 646 млн рублей и выручкой 3,5 млрд. В 2020-м убыток был в 6 раз меньше, а выручка составила 3,2 млрд. В числе причин такой динамики компания в своем отчете называет, в частности, полученный валовый убыток по сданным заказам гособоронзаказа.

Добавим, что ухудшило финансовые показатели и «материнское» АО «ОСК». Как и «дочки», корпорация нарастила выручку до 92,3 млрд рублей (с 85,7 млрд годом ранее), но при этом ее чистая прибыль снизилась до 1,1 млрд (по сравнению с 1,5 млрд в 2020-м).

Темные лошади

«ДП» не удалось найти в открытых источниках финансовые показатели за 2021 год еще трех верфей Петербурга, входящих в ОСК. Это Балтийский завод, Средне-Невский судостроительный завод и Невский судостроительно-судоремонтный завод.

Отметим, что, согласно данным «Контур.Фокус», первые два предприятия находятся под влиянием иностранных санкций. В самих компаниях это косвенно подтверждают. Так, отчет АО «Балтийский завод» за прошлый год не опубликован «в связи с действием... мер ограничительного характера и рисками введения новых», говорится в информации, опубликованной в центре раскрытия корпоративной информации.

Предоставлять данные о выручке и прибыли по запросу газеты в этих предприятиях также не стали.

Отметим, что в прошлом году Балтийский завод отправил в Мурманск атомный ледокол проекта

22220 «Арктика» после замены двигателя, а также передал заказчику следующее судно этого проекта, «Сибирь». Он стал наиболее дорогостоящим серийным заказом, сданным в прошлом году, подсчитали в INFOLine. По оценке агентства, на «Сибирь» приходится около 17% суммарной стоимости судов, сданных в стране в 2021-м.

Средне-Невский судостроительный завод (СНСЗ) минувший год продолжал работу над пассажирскими теплоходами проекта А45-90.2 для Красноярского края, а также спустил на воду научно-исследовательское судно «Пионер-М», обладающее технологиями «безэкипажного» судовождения. «Развитие производственной системы вместе с развитием цифровизации - приоритеты нашей работы в 2022 году», - приводятся слова гендиректора АО «СНСЗ» Владимира Середохи в годовом отчете компании.

В свою очередь, Невский судостроительно-судоремонтный завод (Невский ССЗ) трудился над созданием сухогрузов, а также передал заказчикам буксир-спасатель «Пильтун» и пассажирское судно «Павел Леонов» для работы между Сахалином и Курильскими островами.

Выручка без прибыли

Пока рост выручки не помог петербургским верфям уверенно выйти в плюс по прибыли. На эту ситуацию (не только в Петербурге) на днях обратили внимание и в Кремле. На совещании по судостроению президент России Владимир Путин раскритиковал работу ОСК из-за убыточных контрактов. Верфи заключают контракты на строительство без качественной экспертизы и твердой цены, что приводит к увеличению стоимости. Гендиректор ОСК Алексей Рахманов признал, что такая проблема есть, но в основном по головным заказам.

«Может быть, это неправильный подход, посылаю голову пеплом, но мне всегда казалось, что сначала родина, а потом, соответственно, уже наши финансы», - отметил Алексей Рахманов. Глава государства парировал: интересы родины напрямую связаны с финансовой дисциплиной.

Добавим, что в 2021 году верфи страны сдали меньше судов и кораблей тоннажем более 50 тонн, чем годом ранее: 91 единицу против 108. Эксперты опасаются, что программа инвестквот может быть не выполнена. Доля импортного оборудования на рыболовных судах превышает 70%, а замена на другого отечественного или иностранного производителя потребует пере проектирования судов, отмечают в INFOLine.

Всего в рамках программы инвестквот с 2018 года законтрактовали 64 рыболовных судна, а сдано из них, по данным на май 2022 года, - шесть. Из 41 краболова - три. Сроки их строительства на данный момент продлены на 2 года.

Деловой Петербург, Санкт-Петербург, 24 августа 2022, автор: Афонина Светлана

[к содержанию →](#)

■ ЦНИИточмаш начал поставки «умной» мишени для испытаний нового стрелкового оружия

Комплекс поставили в том числе АО «Молот-Оружие»

МОСКВА, 23 августа. /ТАСС/. Центральный научно-исследовательский институт точного машиностроения (ЦНИИточмаш, входит в концерн «Калашников» Ростеха) начал поставки «умной» акустической мишени «Индикатор» для испытаний новых образцов стрелкового вооружения и снайперских комплексов. Об этом сообщили ТАСС на прошедшем форуме «Армия-2022» в пресс-службе ЦНИИточмаш.

«У ЦНИИточмаш есть заказы на разработанную в институте акустическую мишень «Индикатор». В частности, мишенный комплекс был поставлен АО «Молот-Оружие». Сейчас ведется работа по организации поставки комплекса ОАО «Завод им. В.А Дегтярева», - сказали в пресс-службе.

Интеллектуальная стрелковая мишень позволяет быстро и с высокой достоверностью определить точность и кучность стрельбы. Технология исключает срабатывание мишени от рикошетных пуль или комьев земли и влияние субъективного фактора на результаты испытаний за счет его полного исключения из процесса сбора и обработки получаемых результатов.

Характеристики комплекса по уровню сопоставимы с современными аналогами из Швейцарии и Великобритании. «Умная» мишень состоит из корпуса с акустическими датчиками и компьютера. Работа комплекса основана на принципе акустической локации. Датчики улавливают ударную волну, образованную пулей при пролете через контур мишени, а компьютер определяет точное место попадания.

ТАСС, Москва, 23 августа 2022

<https://tass.ru/armiya-i-opk/15536103>

[к содержанию →](#)

3.4. ЦИФРОВИЗАЦИЯ/ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

■ «Я за искусственный интеллект, но чтобы были реальные результаты. Ничего мутного»

Импортозамещение стало основной темой заседания совета директоров «Татнефтехиминвест-холдинга» в Доме Правительства РТ, которое провел Президент Татарстана Рустам Минниханов. Как предприятия обеспечивают технологическую независимость и зачем при выпуске битума планируют использовать искусственный интеллект - в репортаже «Татаринформа».

«Даже то, что мы можем получить из дружественных стран, завтра можем не получить»

Об импортозамещении в нефтехимической отрасли Президенту РТ рассказала представитель СИБУРа, курирующая направление «Развитие и инновации», Дарья Борисова.

«Посмотрев на то, что нам технически необходимо для обеспечения производства, мы увидели 749 компонентов из недружественных стран, которым так или иначе надо искать замену. Понятно, когда нужно здесь и сейчас. Единственный наш инструментарий - импорт из дружественных стран. Естественно, основной страной является Китай. При этом выяснилось, что большинство компонентов можно найти здесь (в России, - прим. Т-и)», - отметила она.

Далее эксперт рассказала про разработки, которые уже инициированы не только для собственной технологической независимости, но и в интересах всей отрасли. Один из таких примеров - разработка технологии производства латекса для медицинских перчаток. «В России до пандемии не было ни производства латекса, ни перчаток. Это все - импорт из Азии, она является лидером в производстве. Мы сделали пилот в Красноярске, где можем производить небольшие объемы латекса - около 3-3,5 тыс. тонн», - уточнила она.

Борисова отметила, что сейчас компания продолжает разработку нового продукта, и предложила компаниям из Татарстана присоединиться к проекту.

Также она заявила, что татарстанские предприятия могут стать партнерами в тестировании спецполимеров - полиэфирэфиркетона (ПЭЭК). «Спецполимер ПЭЭК - новый не только для рос-

сийского, но и международного рынка, материал с высокими термомеханическими характеристиками. В мире он производится с 2015 года, используется в машиностроении, для авиации, 3D-печати и нефтегазовой промышленности. Мы находимся на стадии масштабирования на уровне лаборатории. Запрос скорее для отраслей потребления - кто мог бы быть партнерами для тестирования с целью дальнейшей доработки продукта. Когда мы обеспечим доработку продукта до необходимого качества и масштабирования технологии, у нас возникнет возможность обсуждать локализацию производства, в том числе в республике», - отметила она.

Рустам Минниханов отметил, что представленные предложения относятся к «очень важной теме».

«Может, нам выйти с инициативой о госпрограмме, чтобы получить капитальные гранты или поддержку. Я подумал, вы правильно сказали. Наверное, нам пора создавать индустриальные парки и технопарки, куда бы могли прийти те, кто хочет этим заняться. У нас есть ОЭЗ «Алабуга», технопарк «Химград». Давайте мы вместе рассмотрим площадки. Даже то, что мы можем получить из дружественных стран, завтра можем не получить. Поэтому, в конце концов, мы должны иметь несколько поставщиков. Вообще эта задача стратегически важна, мы готовы предоставить помещение и поучаствовать на площадках в Нижнекамске, «Оргсинтезе». Подключить науку и другие отраслевые институты. Никто нам ничего не сделает, пока мы сами не сообразим», - прокомментировал Президент РТ.

«Надо формировать спрос внутри страны»

Примерами импортозамещения поделился генеральный директор НПО «Татэлектромаш» (Набережные Челны) Ильдус Исламов. Он выступил с докладом о производстве автокомпонентов на предприятиях ТЭМПО.

«Жизнь за счет импорта завершилась. То, что раньше получалось за счет импорта, приходится сейчас делать самим», - сказал он.

Спикер отметил, что холдинг занимается двумя

основными сферами деятельности - машиностроением и металлургией. «ЗТО - завод транспортного электрооборудования (входит в группу «Татэлектромаша» - основной поставщик тяговых электродвигателей и генераторов для российских железных дорог, карьерных самосвалов «БелАЗ» и горнодобывающего оборудования. Объем производства по сравнению с прошлым годом вырос в два раза», - сказал он.

По его словам, «выше крыши» загруженность и у другой компании группы - «Технотрон». «Сейчас мы начали работать и серийно поставляем панель приборов на «Урал». Осваиваем три вида изделий по программе технологического суверенитета по производству стального поршня для двигателей КАМАЗ Р6 и других российских двигателей», - сказал он.

Подводя итоги, Исламов подчеркнул: «Не надо искать спрос на стороне. Надо его формировать внутри [страны]. Пока у нас проблем нет. Спасибо, Рустам Нургалиевич, вы всегда поддерживаете. До вас всегда можно дозвониться, всегда моментально реагируете. Будут проблемы - позвоню».

Однако о трудностях в импортозамещении рассказал следующий докладчик - начальник конструкторского бюро неметаллических изделий и материалов КАМАЗа Александр Летуновский. Он начал с проблем КАМАЗа, связанных с импортозамещением деталей резинотехнических изделий (РТИ).

«На сегодняшний день ориентировочный объем закупок РТИ на КАМАЗе составляет от 1,5 млрд рублей в год. Из них на импортные изделия, которые находятся в дефиците, - манжеты и ремни - приходится около 162 млн рублей. И на шинные направления - 546 млн рублей», - отметил он.

Спикер добавил, что манжеты для грузовиков и уплотнители стекол, дверей автомобилей К5, относятся к тем изделиям, которые сегодня в России не выпускаются.

«На сегодняшний день по этим направлениям мы работаем с турками. Ранее закупали их у европейских предприятий. По ремням у нас проблема не так остро стоит, потому что у нас производители частично занимаются, но не по-

крывают тех объемов, которые нам нужны», - сказал он.

Президент Татарстана призвал создавать технологии и производить продукцию, причем не только для КАМАЗа, но и для всего автопрома. «Вместе с КАМАЗом мы должны двигать и других партнеров. Это государственная задача. Наш коллега - Альберт Каримов отвечает (в Минпромторге России, - прим. Т-и) за автопром. Мы можем поддержку получить. Это же хороший стабильный бизнес», - отметил он.

Генеральный директор «Татнефтехиминвестхолдинга» Рафинат Яруллин добавил, что «двигать партнеров» нужно не только с КАМАЗом, но и с АвтоВАЗом и другими автомобильными предприятиями.

«КАМАЗ для нас важнее. Потому что у АвтоВАЗа есть свой папа, а КАМАЗ наш», - пошутил Президент РТ.

В Татарстане могут создать Центр компетенций высокотехнологичных разработок в области энергетики

О создании Центра компетенций высокотехнологичных разработок в области энергетики рассказала первый заместитель председателя Госкомитета РТ по тарифам Лариса Хабибуллина.

«Наш проект направлен на создание, сбор, тестирование и внедрение инновационных решений в распределительных сетях до 110 кВ. Был выбран этот сегмент, потому что в основном здесь генерируется основная проблематика сетевых компаний - наличие перекрестного субсидирования, большая протяженность сетей и неравномерное потребление, запасы мощности, которые перекадываются на крупнопромышленных потребителей», - сказала она.

По словам Хабибуллиной, в 2021 году в Татарстане было произведено 34 тыс. новых подключений. «Такое развитие энергосистемы может привести к точке невозврата. Мы понимаем, что у нас инвестиционные заделы отвлекаются на затраты содержание сетей. Мы понимаем, что у нас инвестиционный задел снизился, все перешло на содержание объектов», - уточнила она.

В качестве предложений Хабибуллина предло-

жила создать центр компетенций, выполняющий роль экспертного центра, а также технологический полигон для тестирования инновационных решений. «Надо погрузиться в то, что вы сказали. Работа нужная», - отметил Президент.

«Битум, изготовленный с помощью искусственного интеллекта»

Про решение задач по поиску новых рецептур и оптимизации технологий производства в нефтехимической отрасли с помощью искусственного интеллекта рассказал первый проректор - заместитель директора Университета Иннополис Искандер Бариев.

«Я бы хотел коротко доложить», - с таких слов начал выступление Бариев. Президент Татарстана прервал докладчика и попросил его говорить расширенно. «Нам не надо коротко. Мы конкретно должны заинтересоваться и использовать наработки», - отметил он.

«Мы за счет алгоритма искусственного интеллекта сокращаем количество реальных исследований, переводя их в электронный вид. Если говорить про СИБУР и ТАНЕКО, мы решаем две задачи - прогнозирование технологического параметра в процессах производства с помощью искусственного интеллекта», - сказал он.

В качестве примера он привел ТАНЕКО, где в 2023 году планируют запустить производство битума. «Нам поставили задачу создать возможности производства продукции под конкретные потребности клиентов, для обеспечения конкуренции. Мы предлагаем внедрить технологию искусственного интеллекта, которая будет рекомендовать оптимальный технологический режим производства на основании информации о сырье и готовой продукции», - сказал он.

Минниханов обратился к директору ТАНЕКО Ил-

шату Салахову, чтобы уточнить детали проекта.

«На сегодняшний день, чтобы заработала система, о которой говорит Искандер, нужны определенные данные по физическому и химическому продукту сырья. В данный момент эта наработка ведется. Если наработки не будет, то программа не заработает», - сказал он.

Выслушав директора, Президент РТ рассказал анекдот:

«Кузен-осетин продает против грызунов яд. Его все покупают, а один умник, как я, спрашивает: «А как его можно использовать?» «Очень просто, - сказал кузен. - Вы этого грызуна поймали, связали, рот открыли, туда порошок положили, и все, он умрет». Второй спрашивает: «А если я его поймал, то могу и так убить?» Продавец ответил: «Да, если так сделаешь, тоже будет правильно»».

«Главное, чтобы как в этом анекдоте не было. Я за искусственный интеллект, но чтобы были реальные результаты. Ничего мутного», - сказал он.

Рустам Минниханов отметил, что обязательно поинтересуется у компании ТАНЕКО, как реализуется проект.

«По ТАНЕКО я обязательно поинтересуюсь: «Как ваш битум? Качественный ли он?» Мы [потом подпишем]: битум, изготовленный с помощью искусственного интеллекта. И дорогу подпишем: дорога, построенная с использованием искусственного интеллекта», - заключил Президент.

ИА Татар-информ (tatar-inform.ru), Казань, 22 августа 2022, автор: Зайнулина Эльвира

<https://www.tatar-inform.ru/news/ya-za-iskusstvennyi-intellekt-no-ctoby-byli-realnye-rezultatynicego-mutnogo-5877081>

[к содержанию →](#)

■ Какой софт и в каких отраслях нуждается в скорейшей замене

Замена иностранных решений на продукты отечественных разработчиков - одна из самых актуальных задач сегодняшнего дня. Эксперты организации «Цифровая экономика» подготовили аналитический отчет, цель которого - определить ключевые отрасли и классы программного обеспечения, нуждающиеся в технологической независимости. Исследование охватывает все категории ПО, за исключением решений для информационной безопасности и программно-аппаратных комплексов (ПАК).

Ключевые отрасли для обеспечения технологической независимости

При определении списка ключевых отраслей, в которых надо как можно скорее начинать замену иностранных программных продуктов на отечественные, авторы подготовленного организацией «Цифровая экономика» доклада учитывали их вклад в национальный ВВП, количество объектов критической информационной инфраструктуры (КИИ), наличие стратегии цифровой трансформации. Важным показателем также стало включение Правительством Российской Федерации отрасли в список приоритетных для разработки новых ИТ-решений.

Определение ключевых отраслей для замещения импортного ПО российскими решениями на основе заданных критериев

Ссылка на видео: https://e.infogram.com/_/FhxoXoJlvAKwBGAnltH?src=embed

Таким образом, в список были включены семь отраслей, для которых решение задач по обеспечению технологической независимости наиболее актуально:

- Промышленность.
- Топливо-энергетический комплекс (ТЭК).
- Транспортная отрасль.
- Отрасль телекоммуникаций, связи и медиа.
- Финансовая отрасль.
- Торговля и ретейл.
- Здравоохранение.

Сельское хозяйство и АПК, строительство, городское и жилищно-коммунальное хозяйство отнесены к отраслям, имеющим приоритет второго порядка. Работа над обеспечением технологической независимости в них может начать-

ся после того, как соответствующие процессы будут запущены в топ-7.

Цифровой суверенитет для ТЭК

Аналитики пришли к выводу, что самую острую потребность в обеспечении цифрового суверенитета программного обеспечения испытывает ТЭК. В сфере нефте- и газодобычи зависимость от иностранных продуктов составляет от 75 до 100%. В первую очередь речь идет о решениях MES, АСУ ТП, средствах математического и имитационного моделирования, аналитической обработки в реальном времени (OLAP), поддержки принятия решений (DSS).

В электроэнергетике степень зависимости от зарубежных решений в отдельных направлениях составляет от 90 до 100%.

Авторы исследования отмечают, что в ТЭК существует целый ряд компаний, которые добились неплохих результатов в обеспечении цифрового суверенитета. Они уже разработали и внедрили отечественные аналоги критически важных решений. В списке лидеров «Россети», «РусГидро», «Газпромнефть», «Роснефть», ГК «Цифра».

Цифровой суверенитет для промышленности

Доля иностранного ПО в закупках промышленных предприятий в 2017-2020 гг. составляла 77%. При этом оно используется только на 28% рабочих мест. Это свидетельствует о том, что зарубежное ПО в промышленности не столько популярно, сколько дорого стоит.

Приоритетными направлениями для замещения зарубежных цифровых решений в отрасли названы:

- Системы конструкторского проектирования (CAD, eCAD).
- Программные средства управления оборудованием с ЧПУ (CAM).
- Средства инженерного анализа (CAE).
- Средства управления жизненным циклом изделия (PLM).

Авторы доклада отмечают, что отрасль начинает снижать степень зависимости от зарубежного ПО, однако в этой сфере отсутствуют от-

ественные CAD/ECAD-, CAE-, CAM-системы, соответствующие всем потребностям тяжелого машиностроения.

Крупнейшие игроки рынка, такие как «Ростех», «Росатом», «Алмаз-Антей», разрабатывают собственные программные продукты, которые могут быть масштабированы на другие предприятия отрасли.

Цифровой суверенитет для финансового сектора

Финансовый сектор России стал одним из мировых лидеров по уровню цифровизации. На сегодняшний день в нем наиболее критична задача по обеспечению технологической независимости следующих типов ПО:

- Инструментарий разработки и анализа кода.
- Аналитические системы (Business Intelligence, BI).
- Интеграционные шины.
- Системы управления базами данными (СУБД).
- Системы виртуализации.

Крупные российские банки в последние годы активно развивали собственные ИТ-подразделения, которые сегодня представляют собой полноценные ИТ-компании, выполняющие большую часть проектов по цифровизации. В списке лидеров Сбербанк, ВТБ, «Тинькофф». Кроме того, разработка собственных ИТ-продуктов хорошо развита в ММВБ, крупнейших ЭТП, Промсвязьбанке и Газпромбанке.

Цифровой суверенитет для ретейла

Торговля была и остается одной из наиболее технологичных отраслей экономики. Ее потребности в замещении зарубежных решений на отечественные на 75% совпадают с потребностями финансового сектора. В списке самых востребованных решений*:

- BI-системы с функционалом, не уступающим зарубежным аналогам.
- СУБД и интеграционные шины для высоконагруженных систем.
- Экосистема средств разработки.
- ERP, OMS (система управления заказами) и системы управления товарным запасом.

Так же, как и банки, крупные ретейлеры, такие как X5 Group, «Магнит», «М.Видео», Ozon, Wildberries, давно и успешно развивают собственные компетенции в сфере разработки ПО и готовы в сотрудничестве с ИТ-компаниями создавать полноценные отечественные альтернативы продуктам иностранных вендоров.

Цифровой суверенитет для здравоохранения

Россия входит в число мировых лидеров в области цифровизации здравоохранения. Показательно, что большинство решений в этой сфере создано отечественными разработчиками. В значительной степени этому способствовало создание Единой государственной информационной системы в сфере здравоохранения (ЕГИСЗ) и подключение к ней медицинских учреждений во всех регионах страны.

Однако и здесь существуют направления, для которых актуальна задача обеспечения технологической независимости. В их числе:

- СУБД для высоконагруженных систем;
- средства интеллектуального анализа данных (Data Mining) и поддержки принятия решений (DSS).

Авторы исследования отмечают, что в этих направлениях уже работают отечественные производители, такие как «Барс Груп», «СберМедИИ», «Пост модерн технолоджи», Botkin.AI и др.

Обеспечение технологической независимости в сфере универсального ПО

Существует целый ряд решений, не имеющих ярко выраженной отраслевой специфики и используемых разными компаниями. В первую очередь это системное ПО: средства обеспечения облачных и распределенных вычислений, виртуализации, операционные системы (ОС). Они используются как в критически важных процессах, так и конечными пользователями.

По оценкам экспертов, доля иностранных ОС на российском рынке близка к 100%. Однако в этом сегменте существуют отечественные решения, такие как ОС РОСА, РЕД ОС, Alt Linux и Astra Linux. Пока они уступают по своему функционалу зарубежным продуктам.

Основная причина: зарубежные ОС предлагают полнофункциональные интегрированные стеки системного ПО, включающие в себя средства виртуализации и управления виртуальной инфраструктурой, средства мониторинга и управления физической инфраструктурой, средства резервного копирования, средства организации доступа к виртуальному рабочему месту, почтовые серверы, решения для централизованного управления объектами организаций различного масштаба и др.

Российские разработчики системного ПО движутся в сторону подобных стеков и в отдельных случаях близки к их формированию.

Следующим шагом должно стать обеспечение совместимости российского системного и прикладного ПО: ERP, ERM, Power BI, СУБД, средств управления информационной инфраструктурой предприятий.

Еще один класс решений - офисные приложения. Доминирующую роль на рынке сейчас играет Microsoft Office и интегрированный с ним облачный сервис работы с документами Microsoft 365. Практически аналогичная ситуация и с пакетом Adobe и облачным решением Adobe Creative Cloud, которые включают в себя функционал офисного пакета, приложений для графического дизайна, редактирования мультимедийных файлов и веб-разработки.

На рынке представлен достаточно широкий набор отечественных решений (офисные пакеты «МойОфис», Р7, «Битрикс24» и проч.) и свободного ПО OpenOffice, LibreOffice, PDF24 Creator

и проч.). Пока они уступают по своим возможностям решениям иностранных вендоров, однако имеют потенциал для совершенствования.

Дефицит отечественных аналогов наблюдается в сегменте средств управления ИТ-проектами и совместной разработки (CitHub, CitLab и проч.). Также актуальна замена зарубежных ERP. В этом сегменте самым популярным отечественным продуктом является «1С».

Для подготовки отчета были использованы данные, предоставленные АНО «Цифровая экономика» профильными ФОИВ (Минэнерго, Минпромторг, профильными отраслевыми ассоциациями (Ассоциация компаний интернет-торговли (АКИТ), Ассоциация «Цифровая энергетика», Ассоциация «ФинТех» и проч.) и институтами развития (АНО «Центр компетенций по импортозамещению в сфере ИКТ»).

Также использовались обратная связь и данные, предоставленные организациями из числа учредителей АНО «Цифровая экономика» (государственная корпорация «Росатом», государственная корпорация «Ростех», АО «НПО РусБИТех», ООО «1С», ПАО «ВТБ»).

Наконец, в работе над отчетом использовались открытые данные ФОИВ (Минэнерго, Минстрой, Минпромторг, Минцифры, Минздрав, Росстат) и иных органов власти (Счетная палата РФ), аналитических центров и научно-образовательных учреждений, участников рынка и отраслевых ассоциаций.

Cdo2day.ru, Москва, 31 августа 2022

<https://cdo2day.ru/analytics/kakoj-soft-i-v-kakih-otrasljah-nuzhdaetsja-v-skorejshej-zamene/>

[к содержанию →](#)

■ Минцифры верит в импортозамещение «железа» в РТ, а Минниханов - в силу «большого брата»

Затормозил ли уход глобальных корпораций из России цифровизацию региона? Как технологии будут оберегать жителей республики от возможных атак недругов? Сможет ли Татарстан импортозаместить высокотехнологичное оборудование? Ответы на эти вопросы прозвучали на коллегии Минцифры РТ. Подробности - в репортаже «Татар-информа».

Связь на дорогах, война с «подвесами» и интернет-зависимые татарстанцы

С основным докладом - о главных достижениях и проблемах отрасли в первом полугодии 2022 года - на коллегии выступил замминистра цифрового развития государственного управления, информационных технологий и связи РТ Альберт Яковлев. Кратко пройдемся по основным тезисам.

Проводной интернет. Минцифры РТ насчитало более 1,1 млн абонентов в республике. Рост за эти шесть месяцев по сравнению с аналогичным периодом прошлого года составил 3,7%. И если еще пять лет по «оптике» были подключены 69% всех абонентов, то сейчас их стало 79%.

Если говорить об интернете в государственных и муниципальных учреждениях республики, то пока без него остаются порядка 4,5 тыс. социально значимых объектов. Инвестиции, которые потребуются на подключение, составляют около 2,5 млрд рублей. За первые полгода 2022-го «цивилизация» пришла на 275 объектов республики.

Мобильная связь показывает стабильный рост востребованности: общее число абонентов в РТ (считается по количеству сим-карт) составляет 7,82 млн (+4% за полгода).

Количество пользователей мобильного интернета в республике составляет 4,53 млн (+6%). Любопытно, что по объему потребляемого трафика в ПФО татарстанцы обогнали Башкортостан, Самарскую и Нижегородскую области. Так, за первое полугодие ими было загружено и передано 481 тыс. ТБ интернет-трафика, что соответствует просмотру 6,5 млрд роликов в TikTok. В среднем на одного жителя республики в месяц приходится порядка 17 Гб трафика.

Одна из самых болезненных точек как для операторов связи, так и для пользователей - качество связи на дорогах. По словам замминистра, в этом году «из-за поставок оборудования связи эта работа велась не так активно». Тем не менее МТС в этом году все же установила 9 базовых станций, «Таттелеком» - 5 станций, «Теле2» - 2 станции. В целом за первое полугодие по всему Татарстану было установлено 866 базовых станций.

Упомянули в докладе и давнего врага Минцифры РТ - подвесные линии связи. По словам Альберта Яковлева, осталось устранить 1,2 тыс. километров «подвесов». В этом году операторами взят план по переводу подвесных линий под землю в размере 177 километров, за шесть месяцев он был выполнен на 22%.

«На долю ушедших корпораций приходится более 90% рынка»

«Этот год ознаменовался уходом из России основных производителей телекоммуникационного и сетевого оборудования, на долю которых приходится более 90% рынка, - признал замминистра. - Операторы связи оказались в ситуации, когда при наличии инвестиций их невозможно направить на строительство инфраструктуры - из-за отсутствия реальных альтернатив, в первую очередь российского происхождения».

Тем не менее министерство не теряет оптимизма, более того, уже намечены пути решения вопроса импортозамещения. На эту тему в ходе коллегии отдельно высказался глава Минцифры РТ Айрат Хайруллин, заявивший, что «для замены сетевого оборудования в республике есть все предпосылки».

«В татарстанских вузах и предприятиях хорошая инженерная школа: к примеру, на базе Института радиоэлектроники КНИТУ-КАИ имеются компетенции в радиоэлектронике, микроэлектронике и телекоммуникациях. В Университете Иннополис есть компетенции по микроэлектронике. Компания ICL уже занимается производством компьютеров и серверов, планируется также построить завод по выпуску материнских плат. Также мы можем выпускать в Татарстане видеокарты, сетевые карты, сетевые адаптеры,

блоки управления автомобилями», - дополнил заявление Хайруллина Альберт Яковлев.

Своей позицией по поводу ухода глобальных корпораций с рынка и импортозамещения также поделился член Комитета ГС РТ по экономике, инвестициям и предпринимательству Марат Галеев.

«Я понимаю, что связанные с этим задачи поручены «Ростеху», но у меня лично нет большой уверенности в том, что это сработает - полное замещение и возмещение. Вопрос «железа» мне кажется достаточно острым. И сейчас надо положить все силы на то, чтобы попытаться это как-то форсированно отработать. И не только надеясь на возможности «Ростеха», - высказался Галеев.

«Сегодня особенно важна антитеррористическая защищенность - всего можно ожидать от наших «друзей»»

О технологических вызовах, с которыми столкнулась республика после февраля текущего года, также высказался директор ГБУ «Безопасность дорожного движения» Рифкат Минниханов. Правда, он затронул другой аспект - безопасность.

«Многое из того, о чем мы говорили в рамках коллегии, связано с «Безопасным городом». Эту тему надо плотно упаковать в рамках текущей ситуации, когда может быть очень много неожиданностей. Вы понимаете, о чем я говорю, да? Если у нас «Безопасный город» не будет работать, то грош цена всей нашей работе. У нас должны быть камеры с распознаванием лиц, серверы должны быть, где хранятся данные. Я делаю на этом акцент. Вы сами знаете, что сегодня особенно важна антитеррористическая защищенность объектов. Всего можно ожидать от наших «друзей». Этот вопрос будем жестко ставить. Здесь экономить нельзя», - заявил Минниханов.

Он также особенно подчеркнул необходимость проведения работы в части суверенитета данных и заверил, что под это направление «будут запрашивать финансирование».

Фоторепортаж: Салават Камалетдинов

ИА Татар-информ (tatar-inform.ru), Казань, 24 августа 2022, автор: Саримова Лина

<https://www.tatar-inform.ru/news/airat-xairullin-dlya-zameshheniya-setevogo-oborudovaniya-v-respublike-est-vse-predposylki-5877377>

[к содержанию →](#)

■ Алексей Боровков: Aurus на 70% производятся из российских комплектующих

Россия обладает компетенциями мирового уровня во многих отраслях, просто ими нужно пользоваться системно, считает проректор по цифровой трансформации СПбПУ Петра Великого, глава Центра компетенций НТИ СПбПУ «Новые производственные технологии» Алексей Боровков. В интервью РИА Новости он смоделировал развитие ситуации с коронавирусом в России, объяснил, что нужно сделать, чтобы избежать остановки проекта отечественного автомобиля Aurus, и оценил, через сколько лет российские компании смогут начать производить оборудование для автопрома. Беседовали Ирина Андреева и Диляра Солнцева.

- Алексей Иванович, добрый день. Последние недели мы наблюдаем рост числа заболевших коронавирусом в России, скажите, какая, по вашим расчетам, модель развития заболевания нас ждет?

- Смотрите, основной прирост заболевших мы наблюдаем у наших столиц - Москвы и Санкт-Петербурга. В Москве еженедельный прирост активных больных сейчас составляет 6-7%, в Санкт-Петербурге значительно выше - примерно 60%. Вклад Москвы в общероссийскую статистику составляет 15,5%, Санкт-Петербурга - 8,5%, Московской области - 5,5% заболевших, остальные регионы - по 2%. На 100 тысяч жителей 17 августа в Москве было 1483 активных больных, в Санкт-Петербурге - 544 активных больных. Такие численные показатели у мегаполисов объяснимы: высокая интенсивность общения, аэропорты, вокзалы, общественный транспорт, много гостей. Кроме того, скорее всего, из Москвы и Санкт-Петербурга многие ездили за рубеж на отдых, что повышает вероятность появления у нас новых штаммов вируса.

- То есть какой-то скорый пик по математическому расчету стоит ждать в ближайшее время в Москве и Петербурге?

- Исходя из наших моделей - есть оптимистичный, пессимистичный и средний варианты - сейчас реализуется средний, наиболее реалистичный сценарий, но ситуация развивается быстрее, чем сделанный в начале августа прогноз.

Понятно, что надо учитывать, 1 сентября ситуация изменится: в крупные города вернутся студенты, школьники с летнего отдыха. Все они ездят в общественном транспорте, сидят в аудиториях, непрерывно общаются. В какой-то степени они могут выступать катализатором заболеваемости. Безусловно, как правило, осенью мы ожидаем сезонный всплеск. Скорее всего, мы сделаем калибровку прогноза уже после начала учебного года, так как ситуация может начать развиваться быстрее.

Если ничего не произойдет, не появится новый подвид штамма, не появится какой-то супер-распространитель, которого не сразу обнаружат, то средний сценарий развития событий будет наиболее вероятным. Для среднего сценария по состоянию на середину августа получается, что пик коронавируса произойдет в Москве 29 сентября, а в Петербурге позднее, в середине ноября.

- И когда можно ожидать окончания волны?

- Учитывая, что сейчас мы находимся практически в начале новой волны эпидемии, ожидать ее затухания стоит через полгода - в феврале-марте 2023 года.

- Скажите, а вы делали расчеты, когда коронавирус станет обычным сезонным заболеванием, как грипп?

- Сейчас мы разделяем точку зрения ВОЗ, что он будет «заходить» волнами в ближайшие два-три года, пока не опустится на уровень респираторных заболеваний типа гриппа. Мы уже это наблюдаем даже по своему кругу друзей и знакомых. Вакцинация, иммунитет работают: болеют, конечно, и повторно, но это длится уже быстрее, несколько дней, максимум, неделя дискомфорта, температура, кашель, все признаки есть, но не в такой ярко выраженной форме, как это было раньше. То есть поспокойнее проходит и летальность существенно ниже.

- Но все-таки грипп у нас сезонный. Обычно это начало осени и иногда до весны. А вот эта волна началась фактически в конце июля...

- А сейчас то же самое. Предыдущая волна была в феврале-марте. И сейчас к осени она разгоняется. То есть по нашему прогнозу середина ноября - как раз сезон гриппа и есть.

- А возможно наложение гриппа на корона-вирус?

- Пока этот вопрос не изучен. В прошлом году наложение произошло, но каких-то вирусных мутантов это не породило. Мы мониторим эту ситуацию. Пока эти два заболевания, слава богу, распространяются, в основном, независимо друг от друга.

- Давайте перейдем к промышленности. Прошло уже полгода жизни в «новой нормальности», понятно, что по всему спектру отраслей импорт мы не заместили, да и вряд ли это нужно. Но ведь есть сферы, где это жизненно необходимо?

- В первую очередь, я бы выделил отрасли авиастроения и двигателестроения. Страна у нас большая, даже в отпуск в России мы, как правило, летаем на самолетах.

Затем по значимости я бы поставил нефтегазовое машиностроение, нефтегазовая отрасль по-прежнему во многом формирует бюджет. Мы должны научиться проектировать и изготавливать это оборудование. Конечно, оно сложное, наукоемкое, высокотехнологичное, но в условиях текущей геополитики без этого не обойтись.

Третья компетенция, которую нам нельзя потерять, - это, конечно, атомная промышленность. Ведь ни один из политологов, экономистов не предсказывал такую «гримасу» - вроде бы санкции вводились против нас, но мы видим, что происходит с экономикой в Европе и США без традиционных энергоносителей. Здесь мы не сидим сложа руки, например, специалисты нашего инжинирингового центра спроектировали антидебризный фильтр, который используется в атомной энергетике и удовлетворяет таким требованиям технологичности, как габариты печати, минимальная толщина стенки, минимальный размер отверстия, отверстия для высыпания порошка, допуск детали в направлении печати и другие. Новая конструкция по ключевому показателю

в десять раз эффективнее конструкции, используемой на протяжении предыдущих многих лет.

И, конечно, особого внимания заслуживают электроника, станкостроение и инженерное программное обеспечение.

- А двигатели именно авиационные или вообще любые?

- Я бы сказал, конечно, все. Сначала воздушные двигатели, авиационные и вертолетные газотурбинные двигатели, двигатели для электротранспорта. Дальше - морские ГТД, включая редукторы в составе энергоагрегата, потому что это высокотехнологичное оборудование было зачастую импортное - либо украинские, либо западные. В этих актуальных разработках мы (Питерский Политех - ред.) принимаем активное участие совместно с головным исполнителем - Объединенной двигателестроительной корпорацией, входящей в госкорпорацию «Ростех».

Например, сейчас мы работаем над цифровым двойником морского газотурбинного двигателя и редуктора. Он поможет сократить время проектирования морского газотурбинного двигателя нового поколения, снизить себестоимость разработки, сократить затраты на изготовление опытных образцов силовых установок и проведение необходимых испытаний. Срок завершения проекта - конец 2023 года.

- Нельзя не спросить по проекту, в создании которого вы принимали активное участие, - Aurus. Он ведь тоже во многом зависел от импортных комплектующих, получается, что его производство тоже может встать?

- Если говорить про российский автопром в целом, то в среднем в нем 50% комплектующих - отечественные, 50% - импортные. У Aurus это соотношение было примерно 70/30. Чтобы избежать остановки проекта, нужно номинировать две-три российские компании, возможно, малый и средний бизнес, которые могли бы эти комплектующие заместить, наладить производство. И заниматься этим нужно регулярно, системно. Денис Валентинович (Мантуров - ред.) в курсе, поэтому, думаю, что скоро мы увидим результат.

- Получается тогда, что внедорожник Aurus Komendant не успеют представить на ВЭФ?

- Представить его как раз смогут, если захотят или посчитают целесообразным, это не проблема. Но дальше нужно наладить серийное производство, а это опять же зарубежные станки, электроника, инжиниринг (сейчас доля отечественного оборудования в автопроме - всего лишь несколько процентов). Значит нужно время, чтобы наладить производство средств производства. Но это, я думаю, что быстрее, чем лет за пять вряд ли можно сделать.

Конечно, компетенции побеждают в условиях тотальных санкций, побеждают геополитическую ситуацию. А компетенции мирового уровня у нас в России есть, просто ими нужно пользоваться системно, на регулярной основе.

Проректор по цифровой трансформации Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого (СПбПУ), руководитель НЦМУ Передовые цифровые технологии Алексей Боровков - РИА Новости, 1920, 19.08.2022

РИА Новости, Москва, 19 августа 2022

<https://ria.ru/20220819/borovkov-1810503230.html>

[к содержанию →](#)

■ Эксперт Боровков: России необходимо собственное авиа- и двигателестроение

МОСКВА, 19 авг - ПРАЙМ. Российской промышленности в первую очередь нужно сосредоточиться на развитии авиа- и двигателестроения, атомной отрасли, а также на создании отечественного оборудования для нефтегазовой отрасли и станкостроении, считает проректор по цифровой трансформации СПбПУ Петра Великого, глава Центра компетенций НТИ СПбПУ «Новые производственные технологии» Алексей Боровков.

«В первую очередь, я бы выделил отрасли авиастроения и двигателестроения. Страна у нас большая, даже в отпуск в России мы, как правило, летаем на самолетах», - сказал Боровков, отвечая на вопрос о приоритетных для России направлениях импортозамещения.

Он уточнил, что стране необходимы собственные разработки двигателей любых типов. «Сначала воздушные двигатели, авиационные и вертолетные газотурбинные двигатели, двигатели для электротранспорта. Дальше - морские ГТД, включая редукторы в составе энергоагрегата, потому что это высокотехнологичное оборудование было зачастую импортное - либо украинские, либо западные», - сказал он.

«В этих актуальных разработках мы (Питерский Политех - ред.) принимаем активное участие совместно с головным исполнителем - Объединенной двигателестроительной корпорацией, входящей в госкорпорацию «Ростех», - рассказал Боровков. Он привел в пример их работу над цифровым двойником морского га-

зотурбинного двигателя и редуктора. «Он поможет сократить время проектирования морского газотурбинного двигателя нового поколения, снизить себестоимость разработки, сократить затраты на изготовление опытных образцов силовых установок и проведение необходимых испытаний. Срок завершения проекта - конец 2023 года», - сообщил эксперт.

«Затем по значимости я бы поставил нефтегазовое машиностроение - нефтегазовая отрасль по-прежнему во многом формирует бюджет», - добавил он. Эксперт признал, что речь идет о создании сложного, наукоемкого и высокотехнологичного оборудования. «Но в условиях текущей геополитики без этого не обойтись», - подчеркнул он.

«Третья компетенция, которую нам нельзя потерять, - это, конечно, атомная промышленность», - считает Боровков. Здесь, по его словам, российские разработчики не сидят сложа руки. Он рассказал о спроектированном специалистами инжинирингового центра антидебризном фильтре, который используется в атомной энергетике, и по ключевому показателю в десять раз превосходит конструкцию, используемую на протяжении предыдущих лет.

«И, конечно, особого внимания заслуживают электроника, станкостроение и инженерное программное обеспечение», - заключил он.

ПРАЙМ, Москва, 19 августа 2022

https://lprime.ru/state_regulation/20220819/837832517.html

[к содержанию →](#)

■ Ростех объявил о разработке цифровых двойников оружия и боеприпасов

Это стало возможным благодаря вводу в эксплуатацию программно-технологических комплексов «Центр-3» и «Центр-4»

ПАРК «ПАТРИОТ» /Московская область/, 19 августа. /ТАСС/. Программно-технологические комплексы «Центр-3» и «Центр-4», позволяющие производить предварительное моделирование перспективных комплексов стрелкового оружия и боеприпасов, введены в эксплуатацию в Центре цифровизации жизненного цикла изделий Центрального научно-исследовательского института точного машиностроения (ЦНИИточмаш входит в концерн «Калашников» госкорпорации «Ростех»). Об этом ТАСС сообщили в пятницу в пресс-службе Ростеха.

Моделирование с помощью инженерно-физических методов позволяет проводить быструю экспертную оценку конструктивных решений, а с помощью численных методов - осуществить комплексный анализ функционирования изделий с визуализацией быстропротекающих процессов. «Таким образом происходит создание цифровых двойников с учетом всей совокупности физико-химических и геометрических характеристик изделий», - отметили в ЦНИИточмаш на полях Международного военно-технического форума «Армия-2022».

Программно-технологические комплексы были разработаны по техническому заданию Минпромторга РФ в интересах отрасли обычных вооружений, боеприпасов и спецхимии на базе суперкомпьютерных технологий с использованием отечественного специально разработанного программного обеспечения.

В ЦНИИточмаш отметили, что программно-технологические комплексы позволяют осу-

ществлять электронное математическое моделирование с использованием инженерно-физических и численных методов, процессов, протекающих при функционировании всех видов стрелкового вооружения и боеприпасов.

Виртуальный полигон

В программно-технологических комплексах также реализовано создание виртуального полигона для оценки функционирования изделий в различных климатических условиях, в том числе с учетом изменения ветровой нагрузки, температуры и влажности воздуха по дистанции.

«В основу инженерно-физических расчетов положены лучшие отечественные и зарубежные инженерные методики расчетов, для которых характерны быстрота проведения расчетов и большое количество исходных данных, полученных опытным путем», - отмечается в сообщении пресс-службы Ростеха.

В основу моделирования с использованием численных методов заложены передовые методы математического моделирования, построенные на последних достижениях в области вычислительной механики, численной оптимизации и идентификации моделей, позволяющие достигать высокой (95% и выше) сходимости результатов с результатами реальных испытаний.

В настоящее время производится предварительное моделирование перспективных комплексов стрелкового оружия и боеприпасов, разрабатываемых специалистами ЦНИИточмаш, с использованием данных комплексов.

ТАСС, Москва, 19 августа 2022

<https://tass.ru/armiya-i-opk/15510593>

[к содержанию →](#)

■ Порошенко похвастался закупкой «крутых» беспилотников для ВСУ

Бывший президент Украины Петр Порошенко рассказал о подписании долгосрочного контракта с ведущими компаниями на закупку якобы самых крутых беспилотников для вооруженных сил Украины (ВСУ).

«Во время командировки в рамках рабочей поездки по странам Европы мы договорились о долгосрочном контракте с компаниями - производителями самых крутых беспилотников. (...) Мы выкупаем всю партию этих беспилотников, которые должны стать глазами нашей артиллерии», - сообщил он в своем Telegram-канале.

Порошенко добавил, что «по понятным причинам» не будет называть имена компаний-производителей этих беспилотников и страну их изготовления.

3 августа министр цифровой трансформации Михаил Федоров сообщил в своем Telegram-канале, что Украина собрала около \$20 млн на дроны-разведчики в рамках проекта «Армия дронов». По его словам, до конца августа Киев планирует закупить 200 дронов-разведчиков.

25 июля Федоров рассказал, что Украина подписала договоры на покупку дронов, систем для ударных дронов-камикадзе, мультикоптеров и беспилотников-разведчиков на общую сумму \$7,1 млн.

22 июля издание The Wall Street Journal сообщило, что Украина просила США о поставке беспилотников MQ-1C Gray Eagle, однако Ва-

шингтон не хочет одобрять соответствующий запрос, ссылаясь на ряд опасений - от потенциальной потери передовых технологий на поле боя до необходимости обучать украинцев работе с беспилотниками.

19 июля в первом корпусе Народной милиции ДНР заявили, что военные ВСУ практически полностью лишились возможности проводить воздушную разведку беспилотниками по всей линии фронта в республике.

16 июня в «Ростехе» рассказали, что украинские боевики остались без «глаз» и «ушей» из-за использования российскими военными систем РЭБ.

Россия 24 февраля объявила о начале проведения спецоперации по защите мирного населения Донбасса. Она началась на фоне обострившейся в середине февраля ситуации в регионе. Тогда власти ДНР и ЛНР сообщили об участившихся обстрелах со стороны украинских войск, объявили об эвакуации мирного населения в РФ и попросили о признании независимости. 21 февраля президент РФ Владимир Путин подписал соответствующие указы.

Больше актуальных видео и подробностей о ситуации в Донбассе смотрите на телеканале «Известия».

Известия (iz.ru), Москва, 16 августа 2022, автор: Алакоз Виктория

<https://iz.ru/1380458/2022-08-16/poroshenko-pokhvastalsia-zakupkoi-krutykh-bespilotnikov-dlia-vsua>

[к содержанию →](#)

■ «Аэрофлот» одобрил сделку с разработчиками отечественной системы бронирования билетов

Совет директоров «Аэрофлота» одобрил сделку с разработчиками отечественной автоматизированной информационной системы оформления воздушных перевозок (АИС ОВП), сообщила пресс-служба авиакомпании.

«Совет директоров ПАО «Аэрофлот» одобрил условия пятилетней сделки с ООО «РТ-Транском» и АО «Сирена-Трэвел» на услуги разработки и сопровождения АИС ОВП», - приводит сообщение «Интерфакс».

Кроме того, отмечается, что авиакомпания планирует актуализировать стратегию цифровой трансформации группы, утвержденной в декабре 2021 года, «с учетом изменившейся геополитической ситуации».

Поясняется, что «основное направление обновленной стратегии - обеспечить технологическую

импортонезависимость и непрерывность работы ИТ-систем, сервисов и критической информационной инфраструктуры в условиях санкционного давления».

На данный момент провайдером системы бронирования «Аэрофлота» является американская Sabre. Сообщалось, что в будущем компания перейдет на российскую систему Леонардо, созданную компанией «Сирена-Трэвел» и структурами Ростеха.

Ранее сообщалось, что входящий в группу «Аэрофлот» лоукостер «Победа» перешел на отечественную систему бронирования авиабилетов.

Взгляд.Ру, Москва, 15 августа 2022, автор: Зубарев Дмитрий

<https://vz.ru/news/2022/8/15/1172762.html>

[к содержанию →](#)

■ Спецоперация: Су-57 показал себя с наилучшей стороны

Истребитель Су-57 показывает себя с наилучшей стороны в ходе участия в спецоперации. Об этом рассказал глава ПАО «Объединенная авиастроительная корпорация» Юрий Слюсарь в ходе форума «Армия-2022».

Тем временем вице-премьер - глава Минпромторга России Денис Мантуров сообщил, что первый полет легкого истребителя пятого поколения Су-75 Checkmate запланирован на 2024 год. Государственный деятель пояснил, что со-

временные цифровые технологии существенно сократили цикл постройки первого летного опытного образца. Обычно он составляет 2-2,5 года.

Су-75 Checkmate был представлен в июле прошлого года на авиасалоне МАКС. Самолет в первую очередь будет ориентирован на экспорт. Российские военные также проявляют интерес к беспилотной версии истребителя.

Вести.ru, Москва, 15 августа 2022

<https://www.vesti.ru/article/2892167>

[к содержанию →](#)

■ Российский истребитель Checkmate совершит первый полет в 2024-м году

«Ростех» анонсировал первый полет российского одномоторного истребителя Су-75 «Шах-и-мат» (Checkmate) в 2024 году. По словам вице-премьера и главы Минпромторга Дениса Мантурова, сейчас идет подготовка к производству первых опытных образцов истребителя, а перенос сроков первого вылета связан с корректировкой проекта.

«На основе этих работ в проект были внесены изменения, что и скорректировало сроки первого вылета. Но при этом принцип модульности и современные цифровые технологии позволили в кратчайшие время внести эти изменения, и уже в 2024 году мы планируем начать летные испытания», - рассказал господин Мантуров в интервью «Интерфаксу».

В официальном Telegram-канале госкорпорации «Ростех» также подтвердили информацию о переносе первого полета Checkmate в 2024 году, не сопроводив публикацию какими-либо деталями или комментариями на этот счет.

В мае гендиректор «Ростеха» Сергей Чемезов заявлял, что корпорация планирует запустить серийное производство Су-75 в 2027 году. В июне Юрий Борисов, тогда занимавший пост зампреда правительства России, уточнял, что первый полет истребителя состоится в 2025 году.

Checkmate был презентован в июле 2021 года на авиасалоне МАКС-2021. Как пояснял господин Чемезов, самолет создается без привлечений бюджетных средств и ориентирован на экспорт. По данным гендиректора «Ростеха», разрабатываемый истребитель «способен эффективно противостоять самолетам пятого поколения в дальних и ближних боях».

https://im.kommersant.ru/Issues.photo/NEWS/2022/08/15/KMO_182666_00413_1_t208_103902.jpg

Коммерсантъ. Новости информ. центра, Москва, 15 августа 2022

<https://www.kommersant.ru/doc/5513262>

[к содержанию →](#)

■ Минпромторг решил заменить второго пилота в самолетах на виртуального

По прогнозам ведомства, уже в 2030-х годах самолеты могут перейти к одночленному экипажу. Чтобы исключить увеличение нагрузки на единственного пилота, там рассчитывают к концу 2024 года разработать «виртуального второго пилота»

Минпромторг прогнозирует, что уже в 2030-х годах можно будет перейти к одночленному экипажу на коммерческих самолетах, что позволит существенно снизить стоимость их эксплуатации. Чтобы исключить увеличение нагрузки на единственного пилота, ведомство рассчитывает к концу 2024 года разработать интеллектуального «виртуального второго пилота», следует из тендера, размещенного в Единой информационной системе в сфере закупок. На это обратил внимание Telegram-канал «Авиадиспетчер».

Заявка на выполнение научно-исследовательской работы «Расчетно-экспериментальные исследования перспективных технологий, включая технологии искусственного интеллекта, и анализ условий их применимости в самолетах транспортной категории» (шифр «Интеграл Т») размещена 9 августа, цена контракта - 2,877 млрд руб.

«Достижение цели Стратегии по цифровой трансформации и удовлетворение современным требованиям к перспективным ВС требуют поиска принципиально новых, инновационных и интеллектуальных подходов и технологий при разработке программных и архитектурных решений комплекса бортового оборудования (КБО) ВС», - говорится в документах.

Для перехода к одночленному экипажу и снижения нагрузки на пилота необходимо модернизировать информационно-управляющее поле кабины экипажа «путем его эргономиче-

ской переконфигурации с использованием визуальных, тактильных и звуковых человеко-машинных интерфейсов», разработать технический облик «виртуального второго пилота» и интегрировать его в будущую систему управления воздушным движением.

Исполнителю предстоит разработать около десятка технологий, а также создать демонстратор «виртуального второго пилота» для самолетов. Это должен быть полунатурный макет универсальной кабины экипажа с имитацией окружающей обстановки.

РБК направил запрос в пресс-службу Минпромторга.

В конце апреля занимавший тогда должность главы «Роскосмоса» Дмитрий Рогозин заявил о намерении направить Минтрансу и Росавиации предложения по замене GPS на российских самолетах на систему ГЛОНАСС. Как писала газета «Известия», Росавиация попросила авиакомпанию подготовиться к полетам без использования GPS из-за сообщения европейского авиарегулятора о глушении и возможной подмене сигналов (спуфинг). Рогозин после этого отметил, что есть только одно решение проблемы - «ставить во всех аэропортах станции ГЛОНАСС и устанавливать приемники ГЛОНАСС на всех эксплуатирующихся в нашей стране самолетах, причем в обязательном порядке».

РБК (rbc.ru), Москва, 13 августа 2022, авторы: Коренько Артем, Чернышова Елена

https://www.rbc.ru/technology_and_media/13/08/2022/62f6f9d49a794701fd8d2cdb

[к содержанию →](#)

Огневую мощь новой СПТП 2С25М сравнили с танком Т-90

Самоходная противотанковая пушка (СПТП) по итогам испытаний показала огневую мощь, сравнимую с таковой у танков типа Т-90, при этом она обладает подвижностью БМД-4М, рассказал исполнительный директор «Курганмашзавода» (КМЗ, входит в холдинг «Высокоточные комплексы» Ростеха) Петр Тюков в преддверии международного форума «Армия-2022».

«Испытания доказали, что СПТП 2С25М не уступает огневой мощи танков типа Т-90, а по подвижности на суше и воде находится на уровне БМД-4М», - цитирует ТАСС Тюкова.

По его словам, СПТП будет оснащена дистанционной стабилизированной в двух плоскостях пулеметной установкой.

«В целом комплекс вооружения имеет ряд преимуществ. Это и танковая пушка калибра 125-мм, способная использовать все современные типы боеприпасов, это и стабилизированная в двух плоскостях дистанционная пулеметная установка, позволяющая командиру, находясь внутри машины, вести эффективный огонь с места и с ходу независимо от основного вооружения», - сказал Тюков.

Он добавил также, что «Курганмашзавод» впервые представит на международном форуме «Армия-2022» самоходную противотанковую пушку (СПТП) 2С25М в новой комплектации с улучшенной защитой и комплексом оптико-электронного подавления.

«Модернизированную 125-миллиметровую самоходную противотанковую пушку 2С25 участники форума и гости увидят в новой комплектации. На СПТП будет установлен добавочный комплект дополнительной защиты, повышающий стойкость к поражению боеприпасами. При этом у машины на прежнем уровне будет сохранена плавучесть и остойчивость на воде. Еще одна фишка СПТП 2С25М - комплекс опти-

ко-электронного подавления. Он гарантирует защиту от приближающихся ракет или облучения лазером», - сказал Тюков.

По его словам, цифровая система управления огнем (СУО) СПТП 2С25М включает в себя два основных прицела, позволяющих искать цели в любое время суток, и один запасной прицел с автономным питанием.

«На нашей «самоходке» установлена новейшая цифровая система управления огнем. <...> Основными элементами СУО являются комбинированный прицел наводчика ПНМ «Сосна-У» и панорамный прицел командира ПКП, выполненные в виде функционально-законченного многоканального прицельного комплекса, обеспечивающего наводчику и командиру высокую эффективность боевого применения вооружения за счет широких поисковых возможностей в любое время суток (днем, в условиях ограниченной видимости и ночью), высокой точности стабилизации линии прицеливания в двух плоскостях. Панорамный прицел командира ПКП позволяет вести огонь всеми типами боеприпасов, в том числе управляемой ракетой», - сказал он.

Тюков также отметил, что панорамный прицел командира позволяет вести огонь всеми типами боеприпасов, в том числе управляемой ракетой. Оба применяемых прицела оснащены автоматом захвата и сопровождения цели. Кроме того, машина оснащена оптико-электронным прицелом-дублером на случай повреждения основных прицелов. Он имеет стабилизированное в вертикальной плоскости поле зрения и автономное питание.

Ранее Тюков рассказывал, что «Курганмашзавод» прорабатывает вопрос оснащения боевых машин пехоты БМП-3 комплексом активной защиты.

Взгляд.Ру, Москва, 12 августа 2022, автор: Дегтярев Алексей

<https://vz.ru/news/2022/8/12/1172284.html>

[к содержанию →](#)

■ Глава Курганмашзавода: защиту российских БМП усилят по итогам применения в спецоперации - Интервью ТАСС

ПАО «Курганмашзавод» (в составе холдинга «Высокоточные комплексы» госкорпорации «Ростех») - единственное предприятие в России, выпускающее боевые машины пехоты (БМП), стоящие на вооружении армий десятков стран мира. Исполнительный директор предприятия Петр Тюков рассказал в интервью ТАСС о том, как военная спецоперация на Украине влияет на дальнейшую модернизацию сходящих с конвейера завода БМП, о разработанных заводом танковых системах управления огнем, превосходящих зарубежные аналоги, а также об интересе иностранных заказчиков к платформе БМП «Манул» и вооружении, которое на нее можно будет устанавливать.

- Петр Александрович, насколько за последний год вырос спрос на ваши БМП во всем мире и в России? Можно ли говорить о том, что в связи с проведением спецоперации на Украине появилась большая потребность в них?

- С началом проведения специальной военной операции на Украине стал заметен значительный рост государственного оборонного заказа. Минобороны России заинтересовано в поставках курганской военной техники, а также запасных частей к ней.

Продолжаются поставки за рубеж: заказчики из государств Ближнего Востока покупают запасные части к БМП-3, а страны СНГ и Индия - к БМП-2. Все переговоры по направлению военно-технического сотрудничества ведет Рособоронэкспорт, который отмечает активное внимание к продукции Курганмашзавода со стороны зарубежных государств.

- Поступали ли к вам от военных предложения по возможной модернизации БМП, которые применяются в ходе спецоперации на Украине? Возможно, актуальными стали какие-то старые разработанные проекты БМП, которые сейчас понадобились, и военные готовы их закупать? Если да, то расскажите о них подробнее.

- Все предложения военных по возобновлению выпуска БМП более раннего поколения или их капитальному ремонту с элементами модернизации внимательно прорабатываем. Но надо понимать, что цена на такие изделия будет зна-

чительно выше, чем на новые серийные машины, выпускающиеся планово, такие как БМП-3 и БМД-4М. И Курганмашзавод, и госкорпорация «Ростех», и Минобороны РФ стремятся к разумному взаимопониманию в подходе к формированию потребностей армии в военной технике.

По результатам применения БМП-3 в спецоперации на Украине решено усилить машины дополнительным комплексом защиты (решетками и бронезэкранами). Кстати, вопросы модернизации военной техники с учетом боевого применения уже сейчас прорабатываются нашим КБ, чтобы включить изменения в изделия нового поколения.

- Какие отзывы вы получаете от военных по боевому применению вашей продукции в ходе спецоперации? Как себя показывают изделия, выпускаемые на вашем заводе? Какие доказали высокую эффективность применения?

- Бронетехника Курганмашзавода давно зарекомендовала себя в самых различных условиях применения, в том числе в ходе военных операций. К БМП-3 у военных нареканий нет. Отзывы очень хорошие. Они подтверждают, что наша «тройка» - самая современная машина в своем классе.

Боевые машины пехоты второго и третьего поколений, модернизированные боевые машины десанта, десантные бронетранспортеры в спецоперации на Украине помогают в уничтожении оборонительных сооружений, подавлении огневых точек противника и, что самое главное, спасают жизни наших ребят, военных.

А для нас, заводчан, участие нашей техники в спецоперации - это еще и проверка надежности техники, правильности реализованных идей, дополнительная возможность внести определенные улучшения в конструкцию машин.

- Завершились ли госиспытания модернизированной 125-мм самоходной противотанковой пушки 2С25? Как по итогам испытаний проявились водоходные качества легкого танка, а также результаты огневых испытаний на воде? Когда планируется запуск серийного производства машины для ВС РФ?

- Государственные испытания 125-мм самоходной противотанковой пушки 2С25 модернизированной завершены по плану, в первом полугодии 2022 года. В настоящее время ведется корректировка конструкторской документации для рассмотрения ее на межведомственной комиссии и присвоения ей литеры О1. После этого будет приниматься решение о возможности принятия образца на вооружение Российской армии.

На государственных испытаниях машина показала высокие водоходные качества во время проверок в акватории Черного моря, продемонстрировала возможность транспортировки большими десантными кораблями, возможности комплекса вооружения на плаву.

СПТП 2С25М, исходя из своего наименования, предназначена для ведения борьбы с танками противника и обладает для этого достаточно мощным вооружением - 125-мм пушкой, являющейся аналогом танковых пушек. Во время многочисленных стрельбовых испытаний были подтверждены характеристики машины по точности попадания в различных режимах эксплуатации.

Испытания доказали, что СПТП 2С25М не уступает огневой мощи танков типа Т-90, а по подвижности на суше и воде находится на уровне БМД-4М. Комплекс вооружения предусматривает использование современных бронебойно-подкалиберных, кумулятивных, осколочно-фугасных снарядов, а также боеприпасов с дистанционным подрывом. Дальность поражения целей прямой наводкой до 5 км.

Сейчас на предприятии начата подготовка производства под серийный выпуск этой машины, прорабатываются технологические процессы, подбирается и изготавливается необходимая оснастка, ведутся переговоры с комплектаторами.

- Существуют ли планы по созданию колесного танка с боевым отделением 125-мм самоходной противотанковой пушки? Если да, начались ли работы по созданию такой машины?

- Техническое задание от Министерства обороны на создание такого изделия нам не поступало, поэтому оценить потребность в маши-

не пока невозможно. Тем более рано говорить об экспортных контрактах колесного танка, прежде нужно начать поставки гусеничных СПТП.

Предполагается, что колесная машина с боевым отделением от СПТП 2С25М будет ориентирована на экспорт. В Вооруженных силах Российской Федерации применение такой техники менее вероятно, так как традиционно приоритет отдается гусеничным шасси, исходя из особенностей нашей географии.

Круг задач, решаемых подобной колесной машиной, весьма ограничен. Преимущества могут быть по запасу хода и скорости передвижения по шоссе, твердому грунту, в условиях равнинной местности, сухих грунтовых дорог. Поэтому в некоторых армиях мира подобные машины используют для ведения разведки, в локальных конфликтах низкой интенсивности, миротворческих и контртеррористических операциях. А вот в условиях бездорожья, осенне-весенней распутицы, в горных и лесисто-болотных участках колесная техника серьезно уступает гусеничным машинам по проходимости. Надо учитывать и то, что по своим характеристикам танк на колесном шасси никак не сможет заменить основной танк на поле боя в качестве главной ударной силы сухопутных войск, поскольку не обеспечивает такой же уровень защиты и проходимости.

Наиболее вероятными рынками сбыта для колесных машин могут стать страны Ближнего Востока и Африканского континента.

- Проявили ли заказчики из Индии интерес к модернизированной 125-мм самоходной противотанковой пушке 2С25? А заказчики из других государств? Есть ли уже конкретные заказы (контракты)?

- Разрабатывалась модернизированная 125-мм самоходная противотанковая пушка 2С25 для Воздушно-десантных войск России, но, безусловно, она заинтересует и иностранных заказчиков. В основном ориентируемся на рынки Индии, Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока. Потребности в машинах, оценка возможностей военно-технического сотрудничества по этому направлению за Рособоронэкспортом.

Поскольку машина только прошла государственные испытания, сейчас формируется итоговый пакет нормативной конструкторской документации, после чего можно будет говорить о заключении конкретных контрактов.

- У обновленной версии СПТП 2С25М имеется уникальная система управления огнем (СУО). Расскажите, в чем ее преимущества, чем она превосходит западных конкурентов?

- Действительно, на нашей «самоходке» установлена новейшая цифровая система управления огнем. В целом комплекс вооружения имеет ряд преимуществ. Это и танковая пушка калибра 125-мм, способная использовать все современные типы боеприпасов. Это и стабилизированная в двух плоскостях дистанционная пулеметная установка, позволяющая командиру, находясь внутри машины, вести эффективный огонь с места и с ходу, независимо от основного вооружения.

Основными элементами СУО являются комбинированный прицел наводчика ПНМ «Сосна-У» и панорамный прицел командира (ПКП), выполненные в виде функционально законченного многоканального прицельного комплекса, обеспечивающего наводчику и командиру высокую эффективность боевого применения вооружения за счет широких поисковых возможностей в любое время суток (днем, в условиях ограниченной видимости и ночью), высокой точности стабилизации линии прицеливания в двух плоскостях. ПКП позволяет вести огонь всеми типами боеприпасов, в том числе управляемой ракетой. Оба прицела оснащены автоматом захвата и сопровождения цели. На случай повреждения основных прицелов имеется прицел-дублер, он оптико-электронный, со стабилизированным в вертикальной плоскости полем зрения и автономным питанием.

Оценивая СУО СПТП 2С25М по комплексу возможностей и кругу решаемых задач, можно без ложной скромности заявить о факте создания в России уже нескольких модификаций танковых СУО, не только соответствующих мировому уровню, но и превосходящих его.

- В феврале 2022 года сообщалось, что завершаются предварительные испытания нового плавающего бронетранспортера БТ-3Ф. Завершились ли они и какой результат? На какой срок назначено начало серийного производства БТ-3Ф? Уже подписан контракт с МО РФ на поставку?

- Предварительные испытания БТ-3Ф проведены в полном объеме. В настоящее время идет оформление нормативно-технической документации для присвоения машине литеры О. Этого будет достаточно для осуществления переговоров и заключения экспортных контрактов. Но надо понимать, что на зарубежные поставки будет влиять и международная обстановка.

Поставки БТ-3Ф Министерству обороны РФ возможны только после прохождения государственных испытаний, которые военное ведомство планирует провести. В настоящее время обсуждаются объемы возможных поставок.

- Начала ли поступать в войска арктическая версия БТ-3Ф? Если нет, то когда это может произойти?

- Арктическая версия БТ-3Ф - лишь вариант исполнения основной машины, которая только прошла предварительные испытания. Поэтому ее поставки возможны не раньше, чем завершатся все запланированные этапы ОКР, в том числе войсковая эксплуатация базовой модели.

- Начало ли предприятие оснащать БМП-3 комплексом активной защиты в ходе работ по их модернизации? Поступили ли такие машины в войска?

- В настоящее время на вооружение Министерства обороны РФ поступают машины с комплектами дополнительной защиты. Эффективность такого решения подтверждена в ходе проведения специальной военной операции на Украине. Вопрос оснащения БМП-3 комплексом активной защиты прорабатывается.

- Боевые машины поддержки морской пехоты БМП-3Ф и БТ-3Ф демонстрировались на между-

народной выставке вооружений IDEX 2021. Появились ли заказы на эту продукцию? Если да, то начались ли поставки?

- Заинтересованность со стороны иностранных заказчиков на поставку машин поддержки морской пехоты БМП-3Ф и БТ-3Ф есть, особенно среди стран Юго-Восточной Азии. Но ситуация с пандемией коронавирусной инфекции практически исключила возможность прямого диалога по вопросам военно-технического сотрудничества. И, кроме того, нанесла весомый экономический урон потенциальным заказчикам. Поэтому работу по направлению военно-технического сотрудничества нам предстоит возобновить и усилить.

Также большой интерес к БМП-3Ф и БТ-3Ф есть у Минобороны России. Ряд БМП-3 (из войск) были дооборудованы до уровня флотского варианта, после чего машины прошли испытания в частях ВМФ РФ. Машины показали себя с лучшей стороны, и на сегодня в подразделениях Балтийского и Тихоокеанского флотов данная техника уже эксплуатируется.

По БТ-3Ф я уже сказал выше, машина в скором времени, после завершения всей документарной работы, будет иметь возможность для выхода на экспорт.

- На форуме «Армия-2021» сообщалось, что новейшая БМП «Манул» станет платформой для размещения новых комплексов вооружений. Не могли бы рассказать, о каких комплексах идет речь и когда их можно будет увидеть?

- В настоящее время ведутся опытно-конструкторские работы по созданию платформы БМП «Манул» с учетом требований Министерства обороны по результатам эксплуатации бронетехники на Украине. Только после прохождения всех необходимых испытаний она будет запущена в серийное производство. На это уйдет не менее трех лет. Но уже сегодня мы можем сказать об универсальности платформы, на которую можно будет устанавливать всю номенклатурную линейку военной техники - реактивные системы залпового огня, комплексы ствольной и бесствольной артиллерии, ЗРК, создавать специальные машины, радиохими-

ческой защиты и медицинского назначения.

- Есть ли интерес со стороны МО РФ и зарубежных заказчиков к этой машине?

- Интерес со стороны инозаказчиков есть, и самый высокий. Видим у БМП «Манул» значительный экспортный потенциал, так как концепция гусеничной платформы машины отражает современные тенденции развития бронетехники. Это переднее расположение МТО, оборудование задней аппарели для быстрого спешивания десанта и, конечно, модульность конструкции.

- На каком этапе на сегодняшний день находится реализация проекта по внедрению принципов потокового производства на производствах Курганмашзавода?

- Наше предприятие изначально создавалось под серийное производство боевых машин пехоты. К примеру, БМП-2 в свое время выпускалась до 2 000 единиц в год, поэтому поточное производство на Курганмашзаводе применялось всегда. И сегодня наша техника изготавливается с применением такой формы организации труда.

- Какую технику предприятие впервые представит на форуме «Армия-2022»? Расскажите о некоторых новинках.

- Все машины, которые мы покажем на форуме, по-своему можно назвать новинками. Так, модернизированную 125-мм самоходную противотанковую пушку 2С25 участники форума и гости увидят в новой комплектации. На СПТП будет установлен добавочный комплект дополнительной защиты, повышающий стойкость к поражению боеприпасами. При этом у машины на прежнем уровне будет сохранена плавучесть и остойчивость на воде.

Еще одна фишка СПТП 2С25М - комплекс оптико-электронного подавления. Он гарантирует защиту от приближающихся ракет или облучения лазером. Для снижения утомляемости механика-водителя машина оснащена видеокameraми, обеспечивающими круговой видеосъем при движении машины, в том числе задним ходом.

Такой усовершенствованный экспортный вариант 125-мм самоходной противотанковой пушки 2С25М, надеемся, станет центром притяжения иностранных гостей на стенд «Высокоточных комплексов» госкорпорации «Ростех», где львиную долю выставочных площадей, как правило, занимают натурные образцы Курганмашзавода.

Также с комплектом дополнительной защиты будет представлен и бронетранспортер БТ-3Ф. Такое исполнение предложено нами на фоне востребованности при проведении специальной войсковой операции. Увидеть подобный вариант адаптации БТ-3Ф под разные боевые задачи, думаю, всем будет интересно.

Совместный проект Курганмашзавода и ВНИИ «Сигнал» (оба предприятия входят в холдинг НПО «Высокоточные комплексы» госкорпорации «Ростех») - роботизированная БМП-3 с боевым модулем «Синица».

Эта машина-робот с огневой мощностью БМП-3 оснащена суперсовременным прицелом. Боевой модуль «Синица» обеспечивает обзор местности 360 градусов в любое время суток с возможностью ведения прицельной стрельбы, он оборудован механизмом заряжания ПТУР, автоматизированной цифровой системой управления огнем

Специалисты «Сигнала» установили комплект оборудования в корпус машины и внутрь боевого отделения, что позволило роботизировать функции механика-водителя и стрелка. Увидеть эту машину в действии можно в том числе на демпоказе, где управление БМП-3 «Синица» будет осуществляться дистанционно.

Еще одна новинка Курганмашзавода, которой мы гордимся, так как она представляет собой продукцию двойного назначения, - транспортная машина ТМ-140А «Аврора». Она демонстрирует первый этап технических улучшений гусеничного вездехода, разрабатываемых в настоящее время конструкторами АО «СКБМ» и реа-

лизуемых ПАО «Курганмашзавод». Он коснулся экстерьера и интерьера кабины. Новый дизайн, улучшенная эргономика создают условия для комфортной работы водителя и пассажиров.

За счет использования композитных материалов улучшены тепловая и противозумная изоляция, установлены автономный воздушный и жидкостный зависимый отопители и кондиционер.

Второй этап обновления ТМ-140А «Аврора», работа над которым в АО «СКБМ» практически завершена, коснется модернизации ходовой части машины. На третьем на «Аврору» будет установлен новый отечественный двигатель ЯМЗ-536, автоматическая коробка передач и гидро-объемный механизм поворота, позволяющий увеличить среднюю скорость снегоболотохода и снизить расход топлива. Все это позволит увеличить ресурс машины, основные технические, экономические и экологические характеристики.

18 августа исполняется 35 лет, как Министерство обороны СССР приняло на вооружение БМП-3. Технические решения, примененные на этой машине, были настолько революционными, что до сих пор эта машина не утратила свой модернизационный потенциал и остается лучшей в своем классе. Сегодня БМП-3 в рамках государственного оборонного заказа поставляется на вооружение Российской армии. И мы гордимся, что именно наш завод создает эту надежную боевую машину.

ТАСС, Москва, 12 августа 2022, авторы: Султанов Георгий, Азанов Роман

<https://tass.ru/interviews/15445983>

[к содержанию →](#)

3.5. ESG

■ Более 14 млрд рублей вложат в создание комплекса по переработке пластика в Подмосковье

Комплекс появится на территории особой экономической зоны «Кашира»

МОСКВА, 29 августа. /ТАСС/. Комплекс по переработке вторичных полимеров компании «РТ-Инвест» появится на территории особой экономической зоны «Кашира» в Московской области, инвестиции в проект составят около 14 млрд рублей. Об этом сообщила в понедельник ТАСС зампред правительства - министр инвестиций, промышленности и науки Подмосковья Екатерина Зиновьева.

«Компания «РТ-Инвест» приступает к строительству комплекса по переработке вторичных полимеров на территории особой экономической зоны «Кашира». Общая площадь завода - более 32,8 тыс. кв. м. Инвестиции в проект оцениваются в 14 млрд рублей. Результатом проекта станет

превращение отходов из пластика во вторичное сырье для изготовления новой продукции. Кроме того, на предприятии смогут получить работу порядка 300 жителей Московской области», - сказала Зиновьева.

В пресс-службе Министерства инвестиций, промышленности и науки Подмосковья пояснили, что мощность завода составит свыше 108 тыс. т вторичных полимеров в год - это в 2 раза больше, чем другие существующие или планируемые к запуску предприятия в России. Предприятие будет состоять из двух основных цехов - цех переработки и цех грануляции. Продуктом проекта станут вторичные полимерные гранулы, которые применяются в производстве емкостей для бытовой химии, нетканых материалов и других товаров.

ТАСС, Москва, 29 августа 2022

<https://tass.ru/ekonomika/15586477>

[к содержанию →](#)

■ ОДК рассчитывает получить сертификат на двигатель ПД-8 в июне 2023 года

Наличие этого документа подтвердит соответствие требованиям летной годности, безопасности и экологичности авиационных правил

НОВОСИБИРСК, 26 августа. /ТАСС/. АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» (ОДК, входит в Ростех) планирует получить сертификат на двигатель ПД-8, который предполагается устанавливать на самолеты SSJ New и Бе-200, в июне 2023 года. Об этом ТАСС сообщил в пятницу заместитель генерального директора - генеральный конструктор АО «ОДК» Юрий Шмотин.

«Мы провели испытания первых опытных образцов. Следующий этап - испытания нового двигателя в составе летающей лаборатории. Далее - передача двигателей для испытаний в составе SSJ New - уже в составе самолета. К концу следующего года планируется полная сертификация с самолетом. У нас плановый срок получения сертификата типа на двигатель - летом следующего года», - сказал он.

Наличие этого документа подтвердит соответствие требованиям летной годности, безопасности и экологичности авиационных правил.

Собеседник агентства сообщил, что создание силовой установки ПД-8 для ближнемагистральных самолетов SSJ New идет в широкой кооперации предприятий ОДК. В конструкции двигателя используются только отечественные материалы и комплектующие изделия. «Все системы разработаны с нуля, на всех уровнях применяются отечественные детали и узлы - это системы управления, топливные системы и так далее. Мы разрабатываем двигатель более экономичным, расход топлива улучшен, и для авиа-

компаний это существенно, поскольку для них важна экономичность», - отметил Шмотин.

Работы над проектом ведутся с учетом обеспечения сроков сертификации самолета SSJ New с двигателем ПД-8. При проектировании и производстве нового двигателя ПД-8 применяются отработанные в ходе других проектов ОДК конструктивные решения, материалы и технологии, что значительно снижает стоимость разработки и технические риски успешной реализации проекта. Выдерживать жесткие сроки создания нового продукта помогает использование технологий цифрового двойника и параллельного инжиниринга.

АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» - интегрированная структура, производящая двигатели для гражданской авиации, космических программ и газотурбинные установки различной мощности для производства электрической и тепловой энергии, газоперекачивающие и корабельные газотурбинные агрегаты.

О форуме

IX Международный форум «Технопром-2022» проходит в Новосибирске с 23 по 26 августа. Основная задача ежегодного форума - продвижение отечественных научных разработок и инноваций. В 2022 году главной темой форума стал технологический суверенитет и устойчивое развитие России. В своих обсуждениях участники затронут ядерные технологии, биологическую, аграрную и информационную безопасность, энергетику и медицину. ТАСС выступает генеральным информационным партнером мероприятия.

ТАСС, Москва, 26 августа 2022

<https://tass.ru/ekonomika/15571611>

[к содержанию →](#)

ОДК анонсировала появление прототипов водородных двигателей и энергоустановок

Первые образцы газотурбинных двигателей, работающих на водородсодержащем топливе, и энергоустановок для малой энергетики планируется создать к концу 2025 года, сообщил на форуме «Технопром-2022» руководитель водородного направления Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК) Алексей Падучев.

«Для создания промышленных газотурбинных установок, работающих на водородном топливе, мы планируем использовать классическую схему газотурбинной установки, в которой будет произведена модернизация камеры сгорания. Мы обеспечим работу камеры сгорания как на низкоуглеродном водородсодержащем топливе, так и на метане - обычном природном газе... Планируем создание демонстратора и проведение опытных испытаний этого демонстратора к концу 2025 года», - передает РИА «Новости» слова Падучева.

Он пояснил, что для работы промышленных газотурбинных установок планируется применять «голубой водород», так как этот тип водорода в России будет наиболее экономически привлекательным в связи с наличием больших запасов природного газа. Чтобы обеспечить производство водородсодержащего топлива в компании сейчас разрабатывается система преобразования природного газа в такой вид топлива со сбором и утилизацией углекислого газа.

«Помимо того, что мы снизим выбросы углекислого газа мы также обеспечим низкий уровень выбросов вредных веществ. Такие установки будут работать как для привода газоперекачи-

вающих агрегатов, так и приводов электрогенераторов в составе газотурбинных электрических станций», - пояснил он.

Что касается малой энергетики, то в ближайшее время, по словам представителя ОДК, здесь будут преобладать энергоустановки на топливных элементах. Пока еще в России реальных промышленных образцов таких установок нет.

«За рубежом рынок промышленных энергоустановок на топливных элементах достиг уже 2 млрд долларов.... В будущем такие установки обеспечат более низкую стоимость эксплуатации. В классическом цикле можно достичь КПД 50%. Мы же планируем создавать энергоустановки с гибридным циклом... Целевой уровень КПД, который мы планируем достигнуть - это 75%. В существующих сегодня энергоустановках он порядка 30%», - рассказал Падучев.

ОДК планирует к концу 2025 года сделать демонстратор такой энергоустановки. «Если мы сейчас не сделаем такой продукт, то в 2026-2027 году нас завалит Китай подобными энергоустановками и наша промышленность не сможет сопротивляться этому натиску», - добавил руководитель водородного направления корпорации.

Ранее глава Минпромторга Денис Мантуров заявил, что серийный выпуск водородного коммерческого транспорта ожидается в 2023 году, но сперва регионам нужно создать зарядную и заправочную инфраструктуру.

Взгляд.Ру, Москва, 26 августа 2022, автор: Булкина Елизавета

<https://vz.ru/news/2022/8/26/1174433.html>

[к содержанию →](#)

■ ОДК планирует запустить корпоративные акселераторы в Томске и Новосибирске в 2023 году

Акселераторы должны помогать находить и внедрять новые технологические решения в работу корпорации с помощью проектов команд, которые в них участвуют

НОВОСИБИРСК, 24 августа. /ТАСС/. АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» (ОДК, входит в Ростех) в следующем году планирует запустить в Томске и Новосибирске акселераторы проектов для решения задач корпорации в сфере технологии и производства. До конца года также планируется открыть акселератор в Уфе, сообщил на форуме «Технопром» в среду директор по инновационному развитию ПАО «ОДК-Сатурн» Дмитрий Иванов.

«Мы на текущий момент времени сформировали первую очередь предакселераторов корпоративного акселератора. Это основные города присутствия ОДК - Москва, Санкт-Петербург, Самара, Пермь, Рыбинск, и вот в этом году, надеюсь, Уфу успеем запустить. Думаю, в следующем году мы откроем как раз Томск и Новосибирск, как такие мощные научные центры», - сказал он.

Акселератор позволяет найти и внедрить новые технологические решения в работу ОДК с помощью проектов команд, которые в нем участвуют. По итогам акселератора команды могут получить средства на реализацию своих проектов. «Задача у нас - увлечь ежегодно в эту работу примерно 3 тыс. специалистов универ-

ситетов, малых инновационных компаний и инновационной инфраструктуры, отобрать около 100 прототипов и выйти на темпы внедрения как минимум пяти технологических решений в год. Ключевая задача этого механизма - сократить сроки от постановки задачи, поиска технологии до внедрения в реальное производство до двух лет», - пояснил Иванов.

АО «Объединенная двигателестроительная корпорация» - интегрированная структура, производящая двигатели для гражданской авиации, космических программ и газотурбинные установки различной мощности для производства электрической и тепловой энергии, газоперекачивающие и корабельные газотурбинные агрегаты.

О форуме

IX Международный форум «Технопром-2022» проходит в Новосибирске с 23 по 26 августа. Основная задача ежегодного форума - продвижение отечественных научных разработок и инноваций. В 2022 году главной темой форума стал технологический суверенитет и устойчивое развитие России. В своих обсуждениях участники затронут ядерные технологии, биологическую, аграрную и информационную безопасность, энергетику и медицину. ТАСС выступает генеральным информационным партнером мероприятия.

ТАСС, Москва, 24 августа 2022

<https://tass.ru/ekonomika/15550621>

[к содержанию →](#)

■ Ростех: зависимость российских компаний в сфере радиоэлектроники от импорта выше 90%

Руководитель проектов высшей категории инновационного развития госкорпорации Виктор Славянцев отметил, что, решая проблемы импортозамещения, не стоит забывать о том, что они не должны сдерживать технологическое развитие, а, наоборот, стимулировать достижение более высоких показателей

НОВОСИБИРСК, 24 августа. Зависимость российских компаний радиоэлектронного комплекса от импортных материалов до сих пор находится на уровне более 90%. Об этом в ходе форума «Технопром» в Новосибирске сообщил руководитель проектов высшей категории инновационного развития госкорпорации «Ростех» Виктор Славянцев.

«Нам действительно стоит гордиться некоторыми технологическими направлениями, такими как атомная технология, техники противозушной и противоракетной обороны, гиперзвуком, но у нас есть много проблем, в первую очередь, с точки зрения радиоэлектронной промышленности, где импортозависимость по функциональным и критическим материалам для компаний радиоэлектронного комплекса до сих пор находится на уровне более 90%», - сказал он, назвав эту ситуацию «непростительной».

Славянцев отметил, что, решая проблемы импортозамещения, не стоит забывать о том, что они не должны сдерживать технологическое развитие, а, наоборот, стимулировать достижение более высоких показателей. По мнению Славянцева, для этого необходимо опираться на прогнозы развития науки. «Что касается госкорпорации «Ростех», то мы в прошлом году рассмотрели и практически уже начинаем внедрять концепцию опережающего инновационного развития и технологического превосходства», - добавил он.

IX Международный форум «Технопром-2022» проходит в Новосибирске с 23 по 26 августа. Основная задача ежегодного форума - продвижение отечественных научных разработок и инноваций. В 2022 году главной темой форума стал технологический суверенитет и устойчивое развитие России. В своих обсуждениях участники затронут ядерные технологии, биологическую, аграрную и информационную безопасность, энергетику и медицину. ТАСС выступает генеральным информационным партнером мероприятия.

ТАСС, Москва, 24 августа 2022

<https://tass.ru/ekonomika/15547653>

[к содержанию →](#)

■ Sitronics Group и Новосибирский госуниверситет подписали соглашение о сотрудничестве

По словам ректора Новосибирского государственного университета Михаила Федорука, это поможет реализации проекта Суперкомпьютерного центра «Лаврентьев»

НОВОСИБИРСК, 23 августа. /ТАСС/. Sitronics Group (входит в Группу АФК «Система») и Новосибирский государственный университет (НГУ) подписали соглашение о сотрудничестве с целью совместной работы по созданию, модернизации оборудования и программного обеспечения, в частности, речь идет о возможном участии в реализации проекта суперкомпьютерного центра «Лаврентьев». Об этом рассказал во вторник в рамках форума «Технопром» на сессии «Суперкомпьютерный центр «Лаврентьев» - центр компетенций и инструмент разработки» вице-президент АО «Ситроникс» Карим Кузахметов.

«Суперкомпьютерный центр - это проект, который логически должен начинаться именно в Новосибирске. Мы сегодня закрепили это соглашением и будем готовы активно принимать участие в развитии новосибирской агломерации в качестве некоего центра компетенции по совершенствованию и реализации наших навыков в сфере, в том числе вычислительной техники», - сказал Кузахметов.

Sitronics Group и НГУ заинтересованы в сотрудничестве с целью организации совместной работы в области создания, модернизации оборудования и программного обеспечения, включая выполнение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ.

«Мы рассчитываем, что они (Sitronics Group - прим. ТАСС) могут стать производителем и поставщиком существенной части оборудования, а мы, в свою очередь, начнем разбираться, как это все работает, насколько эффективно, в каких задачах можно будет это оборудование эффективно использовать», - рассказал директор СКЦ «Лаврентьев» Алексей Окунев.

Кузахметов пояснил ТАСС, что компания, с одной стороны, может стать технологическим партнером НГУ для реализации проекта суперкомпьютерного центра, с другой - заинтересована в кадрах и компетенциях университета. «Мы с университетом находимся в плотной зависимости друг от друга. Они нуждаются в наших технологиях, мы нуждаемся в их кадрах, которые будут на этих технологиях работать. Этому и посвящено соглашение. Мы делимся компетенциями и взамен получаем компетенции», - сказал он. Кроме того, по его словам, компания может выступить и как один из создателей инфраструктуры СКЦ, и как его потребитель, потому что продукты компании - сервисы для морской и космической отрасли - требуют глубокого анализа.

«Для университета очень важно заключить стратегическое соглашение с такой крупной компанией. Мы видим много потенциальных точек соприкосновения, и в организации образовательного процесса, и в инфраструктурном развитии НГУ, включая новый кампус. А главное, мы надеемся, что это сотрудничество поможет реализации проекта Суперкомпьютерного центра «Лаврентьев» на базе университета», - рассказал ректор Новосибирского государственного университета Михаил Федорук.

О суперкомпьютерах

Как сообщало ранее официальное издание СО РАН «Наука в Сибири», суперкомпьютеры помогают решить целый комплекс задач как в фундаментальных исследованиях (работа с массивами данных установок мегасайнс, расшифровка генома и так далее), так и при практических работах (исследования по поиску лекарственных средств и новых соединений, обработка больших объемов данных в персонализированной и превентивной медицине и другое). Новосибирский СКЦ планируется создать к 2025 году.

ТАСС, Москва, 23 августа 2022

<https://tass.ru/nauka/15540739>

[к содержанию →](#)

4. НОВОСТИ КРУПНЕЙШИХ ЗАРУБЕЖНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОПК

ЗАРУБЕЖНЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ОПК

■ СМИ: Япония собирается оснастить военные корабли интернетом от Starlink Илона Маска

Минобороны Японии рассматривает возможность внедрения системы высокоскоростной интернет-связи Starlink компании Илона Маска Space X на боевых кораблях. Об этом сообщает The Japan Times со ссылкой на информированные источники.

«Министерство рассчитывает оснастить корабли Морских сил самообороны, совершающие дальние рейсы, системой, предлагаемой американской аэрокосмической компанией Space Exploration Technologies, для повышения их телекоммуникационных возможностей», - говорится в сообщении.

Ранее командующий космическими войсками США Джон Реймонд признался в оказании поддержки Вооруженным силам Украины при помощи спутниковой системы Starlink.

Реймонд отметил важность использования космического пространства коммерческими структурами, что сыграло «очень важную роль в предоставлении возможностей, которые были полезны Украине».

По данным Space X, Спутники Starlink, пролетающие на высоте до 130 миль над полем боя, «обеспечивают высокоскоростной доступ в интернет, позволяя украинским войскам на передовой поддерживать связь с командованием».

В августе прошлого года глава Роскосмоса Дмитрий Рогозин заявлял, что Илон Маск уже давно занимается военными космическими проектами, а его компания Space X - подрядчик Пентагона.

В мае этого года Рогозин утверждал, что Пентагон осуществлял доставку и передачу ВСУ оборудования компании Илона Маска Starlink. Таким образом, заключил Рогозин, Илона Маска можно считать причастным «к снабжению фашистских сил на Украине средствами военной связи».

Газета.Ru, Москва, 22 августа 2022, автор: Тельман Денис

<https://www.gazeta.ru/army/news/2022/08/22/18378560.shtml>

[к содержанию →](#)

■ Пентагон планирует перевести военные спутники на лазерную оптическую связь

Пентагон обсуждает программу создания лазерной оптической связи для группировки военных спутников. Об этом сообщает Fast Company .

Отмечается, что лазерный луч сложнее перехватить, чем радиосигнал, поэтому оптическая связь считается безопаснее радиосвязи.

По данным издания, в работе участвует несколько космических компаний, в том числе SpaceX Илона Маска, которая разрабатывает элементы управления и взаимодействия военных спутников с гражданскими и коммерческими.

Еще одна компания, SpaceLink, работает над созданием группировки из четырех спутников ретрансляции данных с помощью системы оптической связи.

Ранее сообщалось , что Минобороны Японии рассматривает возможность внедрения системы высокоскоростной интернет-связи Starlink

компании Илона Маска Space X на боевых кораблях. Предполагается, что это расширит телекоммуникационные возможности кораблей, совершающих дальние морские рейсы.

В августе прошлого года тогдашний глава Роскосмоса Дмитрий Рогозин заявлял , что Илон Маск уже давно занимается военными космическими проектами, а его компания Space X - подрядчик Пентагона.

В мае этого года Рогозин утверждал, что Пентагон осуществлял доставку и передачу ВСУ оборудования компании Илона Маска Starlink. Таким образом, заключил Рогозин, Илона Маска можно считать причастным «к снабжению фашистских сил на Украине средствами военной связи».

Газета.Ru, Москва, 23 августа 2022, автор: Тельман Денис

<https://www.gazeta.ru/army/news/2022/08/23/18387590.shtml>

[к содержанию →](#)

■ Britain's newest nuclear sub to host Australian crew under AUKUS pact

The training arrangement is among the first tangible co-operation results of the AUKUS deal, with British leaders pushing local industry.

LONDON - Britain's Royal Navy took charge of its fifth Astute-class nuclear submarine Aug. 31, but it was news that Australian submariners were going to train on the boat as part of the so-called AUKUS pact that caught much of the attention.

HMS Anson was commissioned at the Barrow-in-Furness yard of BAE Systems where the seven-strong Astute fleet is being built to replacing aging Trafalgar-class boats.

The guest list for the commissioning included Australian Deputy Prime Minister Richard Marles, who is also the defense minister, along with the soon-to-be-replaced British prime minister Boris Johnson and Defence Secretary Ben Wallace.

The Ministry of Defence took the opportunity of the commissioning to reveal that Royal Australian Navy personnel are already participating in specialized nuclear training courses conducted by the U.K. and United States.

More personnel are scheduled to follow next year ahead of Australian submariners undertaking training onboard HMS Anson and other Astute-class boats, as Canberra builds its nuclear know-how.

The training arrangement is among the first tangible co-operation results in the public domain after last year Australia, Britain and the U.S. agreed the pact to strengthen defense ties.

The pact, known as AUKUS, is principally focused on Australia eventually building a fleet of nuclear submarines using British and U.S. know-how.

The three-nation agreement resulted in the cancellation of a major deal with France to build a fleet of conventionally powered submarines, causing a serious political and industrial rift with Paris.

«Not only have we progressed our defense planning, but Minister Marles participated in the com-

missioning of our latest attack submarine, on which RAN submariners will be embarked as we develop our shared capabilities in the years ahead,» Wallace said on Wednesday.

With an eye to securing substantial work for British industry in the building of a fleet of Australian submarines, he added: «Built in a U.K. shipyard, HMS Anson demonstrates the very best of British industry, sustaining our world-leading, sub-surface capabilities and underlining the U.K.» readiness to contribute them to shared security, especially with our closest allies Australia and the United States under the AUKUS initiative.»

«The completion of HMS Anson demonstrates the strength of British industry and its world-leading nuclear technology that will be leveraged to deliver the partnership,» said the MoD statement.

Australia already has substantial maritime co-operation with the British, having awarded BAE Systems a deal for Type 26 anti-submarine warfare frigates.

HMS Anson is scheduled to remain in Barrow for the next few weeks undergoing final checks before sailing to the Royal Navy's Clyde nuclear submarine base in Faslane to prepare for sea trials.

Two further boats - Agamemnon and Agincourt - are in various stages of construction at Barrow as part of a £11.2 billion (\$13 billion) overall investment in an Astute-class program. The effort was plagued by cost and time overruns, primarily in the early years of the work.

The last two boats are in advanced state of construction with the final submarine scheduled to leave Barrow by the mid-2020s.

Work on a replacement for the Astute boats is already underway.

The Royal Navy's next generation of submarines, dubbed SSN-Replacement (SSNR), is already in early design and concept work stages, having formally got underway with an £85 million (\$99 million) contract award in 2021.

The BAE yard is also building four Dreadnought-class nuclear missile-armed submarines, to replace the Vanguard class.

Manufacturing work is underway on the first two Dreadnought submarines, with the first due to enter service in the early 2030s.

Defense News (defensenews.com), Вашингтон, 31 августа 2022, автор: Andrew Chuter

<https://www.defensenews.com/global/europe/2022/08/31/britains-newest-nuclear-sub-to-host-australian-crew-under-aukus-pact/>

[к содержанию →](#)

■ Raytheon wins \$972M order for Advanced Medium Range Air-to-Air Missile

Raytheon said this will be the first lot of AMRAAMs to be produced entirely with the latest suite of hardware and software upgrades.

WASHINGTON - Raytheon Missiles and Defense won a \$972 million contract to supply U.S. and other militaries with Advanced Medium Range Air-to-Air Missiles, or AMRAAMs.

Under the non-competitive, firm-fixed-price incentive modification to a previously-awarded contract, Raytheon will produce AMRAAMs for both the Air Force and Navy, as well as the militaries of 19 other countries including the U.K., Australia, Italy, Saudi Arabia and Japan. Foreign military sales account for 42% of the contract's value, the Pentagon said Tuesday.

Raytheon said this contract, for lot 36, is the first to consist entirely of AIM-120D3 and AIM-120C8 AMRAAMs with the latest form, fit, function refresh, or F3R, upgrades to software and hardware.

«This contract underscores the importance of AMRAAM in the warfighter's arsenal,» Paul Ferraro, Raytheon's president of air power, said in a statement. «These missiles, developed under the form, fit, function refresh, have the most advanced hardware and software needed to compete with peer adversaries.»

F3R upgrades include improved circuit cards and other hardware in the AMRAAM's guidance section,

as well as updated software that will make the missiles more capable against advanced threats. Engineers used model-based systems engineering strategies and other digital technology for these upgrades, Raytheon said.

Raytheon will conduct the work in Tucson, Arizona, where it's based, and will be finished by the end of August 2025.

The company previously announced it and the U.S. Air Force had successfully conducted the first live-fire test of an AMRAAM with the F3R upgrades against a target. That June 30 test saw an F-15E Strike Eagle fire one of the missiles at a long-range target, showing the missile had been successfully integrated into the fighter and was working as intended.

Two more live fire tests are planned later this year, Raytheon said.

About Stephen Losey

Stephen Losey is the air warfare reporter for Defense News. He previously covered leadership and personnel issues at Air Force Times, and the Pentagon, special operations and air warfare at Military.com. He has traveled to the Middle East to cover U.S. Air Force operations.

Defense News (defensenews.com), Вашингтон, 31 августа 2022, автор: Stephen Losey

<https://www.defensenews.com/air/2022/08/31/raytheon-wins-972m-order-for-advanced-medium-range-air-to-air-missile/>

[к содержанию →](#)

■ Amazon's EV Delivery Trucks Demonstrate Its Leadership And Firm Commitment To Sustainability

Amazon

As one of the world's largest retailers, Amazon and its initiatives have been responsible for driving many trends and paradigm shifts. In 2019, it co-founded and became the first signatory of The Climate Pledge, a commitment, signed by companies across all industries, to reach net-zero carbon across their operations by 2040. Seeking to deliver on that pledge, Amazon announced recently it would bring 100,000 Rivian electric delivery vehicles (EDV) into its operations, as a part of its \$1.3 billion investment in electric vehicle manufacturer Rivian.

Amazon

The two companies have worked extremely closely over the last few years to build the new Amazon-exclusive delivery vehicle. Amazon flew me out to Chicago for the chance to experience this new EDV at its official launch in late July. As a proponent of EV technologies, I have long believed that delivery trucks and other light-duty vehicles were the perfect target for electrification - especially considering the short distances these vehicles generally travel in a single day and how often they start and stop. Delivery vehicles are the perfect starting point for the full electrification of the global economy. Amazon says that it will be utilizing these new delivery vehicles globally in addition to its other custom EDVs in more than 100 cities by the end of this year. Amazon's commitment to emission-free EDVs will save millions of metric tons of carbon emissions every year.

The companies have been testing deliveries with pre-production vehicles since 2021. In that time, the vehicles have delivered over 430,000 packages for a cumulative 90,000 miles. Amazon touted the iterative approach it took to develop the vehicle, incorporating driver feedback with an emphasis on safety, vehicle efficiency and comfort. For example, the companies tuned the vehicle's sound system down inside of the vehicle so that it would spill less unwanted noise into neighborhoods. By all accounts, Rivian and Amazon have yielded an impressive delivery vehicle.

The vehicle

The vehicle features the maneuverability of Amazon's delivery vans but the volume and efficiency of its larger (and older) delivery trucks. It features 12 ADAS (advanced driver assistance system) features to keep drivers and the communities it serves safe. Most notably, this includes a full 360-degree camera system, mounted predominately at the top of the vehicle, which gives drivers visibility into anything and everything around it, within inches. It has virtually no blind spots. The vehicle has an equally impressive array of parking sensors to minimize collisions and make it easier to squeeze through tight spaces.

Because these vehicles are electric, they are expected to mostly be used in the urban and suburban environments where most of Amazon's customers reside. Amazon is stating the range of the vehicle is around approximately 150 miles, which obviously can vary depending on a multitude of factors. The larger version, the EDV 700, will have a shorter wheelbase option (not yet available) for places that require smaller vehicles.

Other features include Bluetooth connectivity for listening to music and an impressively powerful air conditioning system (a welcome feature for many delivery drivers). Additionally, the vehicle features an electronic sliding door that automatically opens and closes in the driver's presence, providing an added layer of security to the truck and its contents when the driver steps outside the vehicle while making deliveries. Amazon has spent a lot of time with Rivian refining features like the AC intensity, automatic electronic door, wireless charging pads and more. The storage area in the back of the van is also designed specifically to fit Amazon's delivery totes in a way that maximizes both space and maneuverability - it even saves space for packages that can't easily fit in Amazon's standardized totes. Speaking of Amazon's standardization, the vehicle's backup sound also matches that of its existing delivery vehicles, so when you hear it, you'll know to look out for an Amazon delivery vehicle.

In addition to the vehicle's ADAS technologies, modular design and driver-focused features, the vehicle itself is highly noticeable. The vehicle has Amazon's signature blue color and extremely «cute» looking headlights that remind me of Honda's electric Honda-E vehicle. The rear is equally eye-catching with an enormous light bar that runs along both sides and the top of the vehicle, creating a very easily noticeable red arch. You will not be able to miss this vehicle's blinkers.

The infrastructure

Amazon expects to charge these vehicles overnight using standard level-2 charging, which should be more than enough time since many of these vehicles only operate during the day and sit idle at night. Amazon has worked with local utilities and governments to get the permitting to install its charging stations, which will be ready for when the delivery vehicles arrive. At the Amazon Delivery Station where the company held the event, there were enough charging spots to charge 144 vehicles at a time.

Analyst take

Some may find it difficult to get excited about something as pedestrian as a delivery truck. Still, Amazon's EDV is impressive, with some compelling capabilities and features. It is exciting to see one of the biggest companies in the world embracing sustainability and working with Rivian to deliver such a potentially game-changing vehicle. Amazon is leading the way for other companies to adopt EDVs, likely putting pressure on other logistics companies to match its capabilities.

The Amazon EDV is something that I believe many people will happily welcome into their neighborhoods, knowing that it will cut back on pollution and move the world closer to a more sustainable future. While I hope to see Rivian make similar vehicles for other applications, that will probably have to wait until the company has scaled to a point where it can continue to deliver vehicles to Amazon while taking on new customers. Overall, Amazon's new EDVs are a huge leap forward and a significant investment in the future.

Forbes (forbes.com), Нью-Йорк, 31 августа 2022, автор: Anshel Sag

<https://www.forbes.com/sites/moorinsights/2022/08/31/amazons-ev-delivery-trucks-demonstrate-its-leadership-and-firm-commitment-to-sustainability/>

[к содержанию →](#)

■ UPDATE 1-India's SpiceJet CFO resigns as losses widen

NEW DELHI, Aug 31 (Reuters) - India's SpiceJet Ltd said on Wednesday its Chief Financial Officer Sanjeev Taneja had resigned, as the low-cost carrier posted a wider quarterly loss and faces increased scrutiny over mid-air incidents.

The cash-strapped airline has struggled to make timely payments to vendors and lessors, prompting some to deregister planes. Meanwhile, some banks have internally categorised loans to SpiceJet as «high risk» though the airline has not defaulted.

It has also been pulled up by the country's aviation regulator over «poor internal safety oversight and inadequate maintenance actions», with the watchdog slashing its approved fleet to 50% this summer.

But the airline's managing director, Ajay Singh, said despite «the complex operating environment and highest ever input costs», SpiceJet had been able to sustain its operations and would soon engage investment banks to raise up to \$200 million.

He said in the company's results statement that SpiceJet would add more Boeing 737-8 MAX planes to take advantage of strong air travel demand.

It had already agreed to buy some planes from Boeing and planned sale and lease-back deals with lessors.

«As we move ahead we are encouraged with the strong travel demand and our focus for the next year would be to induct more fuel efficient Boeing 737-8 MAX aircraft and concentrate on our regional and international routes,» Singh said.

SpiceJet reported a loss of 7.84 billion rupees (\$98.6 million) for the quarter ended June 30, compared with a loss of 7.31 billion rupees a year earlier, mainly due to high fuel costs and unfavourable foreign currency rates. Revenue more than doubled to 25.57 billion rupees.

Even so, SpiceJet said that in recent months it had cleared its principal dues with the state-run airport operator and entered into a settlement agreement with aircraft lessor Goshawk Aviation Ltd over three Boeing aircraft. (\$1 = 79.5080 Indian rupees) (Reporting by Aditi Shah in New Delhi and Nandan Mandayam in Bengaluru; Editing by Shinjini Ganguli and Emelia Sithole-Matarise)

Yahoo Finance (finance.yahoo.com), Лос-Анджелес, 31 августа 2022

<https://finance.yahoo.com/news/1-indias-spicejet-cfo-resigns-170354793.html>

[к содержанию →](#)

■ Boeing wins integration contract for homeland missile defense system

The U.S. Missile Defense Agency has awarded another piece of a contract to maintain and upgrade its Ground-Based Midcourse Defense System.

WASHINGTON - Boeing has won a contract from the U.S. Missile Defense Agency to integrate, test and ensure the readiness of the homeland missile defense system, which is designed to protect against intercontinental ballistic missiles, according to an Aug. 31 company statement.

The Ground-based Midcourse Defense system deployed roughly 20 years ago. Modernization of the system is critical as threats to the homeland continue to evolve.

There are 44 Ground-Based Interceptors in silos buried underground at Fort Greely in Alaska and Vandenberg Space Force Base in California. The system also includes ground control stations, detection and fire control systems, and other support infrastructure.

Vice Adm. Jon Hill, MDA director, had hinted at the upcoming contract to Defense News during a recent interview at the Space and Missile Defense Symposium this month.

Boeing has held the development and sustainment contract for the GMD system, which is set to expire in 2023. But MDA said it wanted to split up the contract in order to inject competition and thus drive innovation amid system modernization efforts.

«I will tell you that our lead system integrator does a great job today and the partnerships with industry within that construct do a great job, but we think that it's so large and complex we should be doing everybody a favor by being able to split that up without losing the integration among all those pieces. So our intent is to move in that direction,» Hill said in 2020 when he announced the plan to hold a competition that would divide up the work needed for GMD modernization and sustainment.

A request for information released that year laid out a plan to split up the contract into separate pieces. One contractor would provide the Next

Generation Interceptor, a weapon addressed through a separate request for proposals. Another business would be responsible for legacy and future ground systems, and yet another for sustaining existing GBIs.

A company would also operate the weapon system along with military operators as well as run fleet maintenance scheduling and deconfliction, site operations, test support, and depot and parts management, the RFI explained.

Lastly, a contractor would serve as the weapon systems integrator, making it responsible for overall GMD integration «including physical and logical integration of the GMD components, GMD system and MDA enterprise level integration, planning and execution of all necessary testing to verify and validate overall requirements compliance,» the RFI stated.

«Boeing's proposal offered decades of experience in weapon systems integration, anchored by the unique expertise of our people,» Cindy Gruensfelder, Boeing's missile and weapon systems vice president and general manager, said in the company statement.

Work on the system integration, test and readiness contract will mostly take place at Boeing's site in Huntsville, Alabama.

MDA awarded Northrop Grumman earlier this month the contract to integrate and manage the ground weapon systems within GMD, potentially worth more than \$3 billion. The firm will provide design, development, verification, deployment and sustainment support of new capabilities for the GMD Weapon System program, the company said in an Aug. 1 statement.

Meanwhile, a Northrop and Raytheon Technologies team is competing against a Lockheed Martin and Aerojet Rocketdyne team to replace the GMD's Ground-Based Interceptors with Next Generation Interceptors.

The teams will each need to pass through a preliminary design review in fiscal 2023 before moving forward. The critical design review will come roughly a year after that.

The aim is to field the NGI by 2028, but industry members have indicated they think they can go faster.

About Jen Judson

Jen Judson is an award-winning journalist covering land warfare for Defense News. She has also

worked for Politico and Inside Defense. She holds a Master of Science degree in journalism from Boston University and a Bachelor of Arts degree from Kenyon College.

Defense News (defensenews.com), Вашингтон, 31 августа 2022, автор: Jen Judson

<https://www.defensenews.com/industry/2022/08/31/boeing-wins-integration-contract-for-homeland-missile-defense-system/>

[к содержанию →](#)

■ Defense Department Announces Winners of the Fiscal Year 2021 Nunn-Perry Award, Recognizing Excellence in the DOD Mentor Protégé Program

The Department of Defense (DoD) is proud to announce the fiscal year 2021 Nunn-Perry Awards winners, recognizing excellence in the DoD Mentor Protégé Program.

Program participants deliver capabilities across major defense programs in support of the warfighter. Recipients of the Nunn-Perry Award excel in protégé growth and development.

«Our office is excited to recognize this year's Nunn-Perry Award winners,» said Ms. Kasey Diaz, Director of the Mentor-Protégé Program within the Office of Small Business Programs. «As the program grows to meet the challenges faced by today's warfighter and small business industrial base, we thank the program offices, mentors, proteges and supporting offices that continue to establish a strong base on which to build.»

The Mentor-Protégé program will celebrate the accomplishments of the winners, listed below, at an award ceremony next year.

Defense Intelligence Agency: Invictus (Mentor); BlueSky (Protégé); Bowie State University; Mason Small Business Development Center (SBDC)

Missile Defense Agency (MDA): Tech-Masters, Inc. (Mentor); Beshenich Muir & Associates, LLC

(BMA) (Protégé); Oakwood University; The Catalyst Women's Business Center

Navy: CACI (Mentor); CDIT (Protégé); Morgan State University

The DoD Mentor Protégé Program was established in 1990 in response to concerns raised by DoD prime contractors regarding their inability to meet Small Disadvantaged Business (SDB) subcontracting goals.

The award is named for the contributions of Senator Sam Nunn and former Secretary of Defense William Perry, who both played critical roles in the implementation of the DoD Mentor Protégé Program.

The program has since expanded, providing developmental assistance to Women-Owned Small Businesses, Service-Disabled Veteran-Owned Small Businesses and others.

More information on the DoD Mentor Protégé Program can be found online at business.defense.gov.

United States Department of Defense (defense.gov), Вашингтон, 31 августа 2022

<https://www.defense.gov/News/Releases/Release/Article/3145400/defense-department-announces-winners-of-the-fiscal-year-2021-nunn-perry-award-r/>

[к содержанию →](#)

■ British government sounds out arms makers on new howitzer risks

The industry probes were aimed at flagging potential programs ahead of leaders approving the business case and triggering the acquisition process.

LONDON - The British Ministry of Defence has queried arms manufacturers about ways to smoothen a major upcoming acquisition program for a new self-propelled 155 mm howitzer.

Industry executives, who asked not to be named, said companies vying to compete for the key land strike program, had responded to at least four MoD requests for information.

The military's envisioned Mobile Fires Platform program is aimed at updating artillery capabilities currently provided by the British Army's aging AS90 155mm self-propelled howitzers.

A formal competition has yet to get underway, but the industry probes were likely aimed at flagging potential program risks ahead of MoD leaders approving the business case and triggering the acquisition process.

Officials involved in the procurement confirmed they had been gathering information aimed at developing a better understanding around the procurement.

«The Mobile Fires Platform project is not in formal procurement process, however, the project team have issued a number of requests for information to industry,» said an MoD spokesperson.

The MoD didn't detail the nature of the RFIs but the industry executives said at least four had been issued, including query's about early experimentation opportunities.

The queries' focus does not appear to be directly related to the platforms themselves but are more slanted towards associated aspects of a new procurement.

Equipment familiarity, tactics and doctrine, safety procedures, training and logistic support were the focus of the questions, said the industry executives.

Expected bidders include BAE Systems with the Archer and Nexter with the Caesar, both offering

truck-mounted systems, pitched against Hanwha Defence with the tracked K9 self propelled weapon, and Krauss Maffei Wegman offering a RCH155 howitzer turret mounted on a 8x8 wheeled Boxer.

Updating the current AS90 might be another option.

For now, industry is still waiting for an update of key user requirements from the British Army. That information is expected to determine whether wheels or tracks are the preferred option.

Both options have their supporters and it's possible the British could eventually operate both types.

KMW earlier this year announced it was developing a tracked version of the Boxer multimission vehicle already ordered in large numbers by the British Army - mainly for armored personnel carrier duties.

Whichever way the British eventually go a contract award for the new 155 mm weapon is expected in 2025 or 2026.

First equipment delivery is currently scheduled for 2028, with full operating capability a decade away.

That might change, though, as the early lessons from the war in the Ukraine point towards artillery capabilities becoming a priority for a British Army currently, with comparable Russian guns firing much farther.

Not long after Russia started its invasion British Defense Secretary Ben Wallace admitted to the Parliamentary Defence Committee in June that a lack of deep-strike capability was a big issue for the Army.

«My main concern is actually our lack of deep fire. We are pretty much over-ranged in our heavy artillery by everyone. Our AS-90 range is about 23 or 24 km. France and everyone else are in 55 km ranges,» he said.

The massive impact of artillery systems in the Russian invasion makes some analysts and others here wonder whether the British might quicken the pace of the Mobile Fires Platform, but there are no signs of that yet.

Writing a commentary in June, Jack Watling, the land warfare analyst at the Royal United Services Institute think tank in London, advocated hastening the program. «Accelerating the delivery of the Mobile Fires Platform seems eminently sensible,» Watling said.

The deep-fires update is not confined to 155mm artillery, it's part of a wider modernization of British artillery and fires assets which includes recapitalization of the M270 multiple launch rocket system (MLRS) and the expected purchase of Raytheon's new Precision Strike Missile (PrSM).

Six of the Royal Artillery-operated M270 systems, similar to HIMARS, have been donated to the Ukrainian military.

Norway transferred three out-of-service MLRS systems to the British earlier this year to help restore numbers of Royal Artillery M270's, and the British are currently pursuing other opportunities to increase fleet size as they move to establish a second MLRS regiment.

The British Army is in the early phases of modernizing its capabilities, having signed a deal with the Pentagon in 2021 on a five-year program to update 44 MLRS launchers, including a new armored cab and upgraded automotive and launch components.

The U.K. is also developing its own specific systems for the launchers, including a new radar, while a new fire-control system is being developed collaboratively by the United States, Britain, Italy, and Finland.

The update work will be carried out under an existing production contract with Lockheed Martin Missiles and Fire Control with the work being

undertaken at Red River Army Depot and Lockheed Martin's facility in Camden, Arkansas.

«The program to upgrade the Army's MLRS is on track, with the first of the launchers being delivered to Lockheed Martin in the U.S. this autumn,» said a British Army spokesman.

The sharp end of MLRS is also getting some improvements, with an extended-range missile due in service around 2025 that would give the British Army a weapon with a reach of around 150 km, compared with the current 84 km range.

Crucially, the British ground service also intends to collaborate with the U.S. and Australia on the PrSM project.

The 44 updated launchers will be able to fire the PrSM, Lockheed said when announcing the M270 update contract.

A Memorandum of Understanding is expected to be signed with the United States and Australia next year, with a view to collaborating on future capability increments and the purchase of a stockpile of the new 500 km range missiles already being built for the US Army.

A memorandum of understanding between the Australian Army and the U.S. military was announced last year. It includes a commitment to increasing the lethality, range and target engagement of the baseline missile now completing development.

Defense News (defensenews.com), Вашингтон, 31 августа 2022, автор: Andrew Chuter

<https://www.defensenews.com/global/europe/2022/08/31/british-government-sounds-out-arms-makers-on-new-howitzer-risks/>

[к содержанию →](#)

■ Defense & Security 2022: Royal Thai Army expands artillery production

The Autonomous Truck-Mounted Gun (pictured above) is produced by the Royal Thai Army with support from Israel's Elbit Systems. (Janes/Jon Grevatt)

The Royal Thai Army (RTA) is continuing to expand its programmes to produce mortar systems and howitzers based on Israeli technologies.

RTA officials told Janes at the Defense & Security 2022 show in Bangkok that the army's production facilities in Lopburi, central Thailand, have recently ramped up manufacturing on both platforms.

The mortar programme features the production of an Autonomous Truck-Mounted Mortar (ATMM),

integrating Elbit's 120 mm Spear mortar system on a 4×4 truck supplied by Indian company Tata.

The howitzer programme features the Autonomous Truck-Mounted Gun (ATMG), incorporating Elbit's ATMOS 155 mm/52-calibre self-propelled howitzer on a 6×6 10 tonne Tatra truck from the Czech Republic.

RTA officials disclosed that the service has taken delivery of 22 ATMMs and that 12 more units will be delivered by the end of 2023 for infantry battalions and cavalry squadrons.

Janes.com, Вашингтон, 31 августа 2022

<https://www.janes.com/defence-news/defense-security-2022-royal-thai-army-expands-artillery-production/>

[к содержанию →](#)

■ Defense & Security 2022: Bangkok Dock proposes modified Krabi-class OPV to Thai navy

Bangkok Dock is proposing a modified version of the 90 m Krabi-class OPV for the Royal Thai Navy. The company has built two Krabi-class vessels for the RTN, with the second vessel, HTMS Prachuap Khiri Khan, pictured above at its launch. (Royal Thai Navy)

Bangkok Dock shipyard is proposing a series of modified Krabi-class offshore patrol vessels (OPVs) to meet requirements in the Royal Thai Navy (RTN). The proposals are being developed in collaboration with BAE Systems, the designer of the 90 m River-class OPV on which the Krabi-class vessels are based.

The RTN took delivery of two Krabi-class OPVs in 2013 and 2019. They were constructed by Bangkok Dock in co-operation with BAE Systems. The new proposals consider extending the length of Krabi-class OPVs to various possible specifications as well as adding new capabilities.

A Bangkok Dock spokesperson told Janes at the Defense & Security 2022 show in Bangkok that the company plans to offer a series of Krabi-class options to the RTN that could extend the length of the vessel to 91 m, 94 m, or 111 m.

Janes.com, Вашингтон, 31 августа 2022

<https://www.janes.com/defence-news/defense-security-2022-bangkok-dock-proposes-modified-krabi-class-opv-to-thai-navy/>

[к содержанию →](#)

■ Gripen E fires Meteor missile for first time

The first Meteor firing from a Gripen E took place earlier in 2022. (Saab)

The Saab Gripen E fighter has conducted its first firing of the MBDA Meteor beyond-visual-range air-to-air missile (BVRAAM), it was announced on 30 August.

Test aircraft 60-02 launched the missile at an altitude of 16,500 ft over the Vidsel Test Range in northern Sweden «in late May/early June», a Saab official told Janes and other defence media.

According to the announcement, the test saw «a successful end-to-end result on the target».

With a published speed of more than Mach 4 and a range in excess of 100 km, the Meteor has been described by industry and military officials as providing a step change in air-to-air combat capabilities. Whereas similar-type missiles have a relatively short boost-phase after launch, after which they glide to the target while bleeding energy, the Meteor's ramjet means it is propelled up to the point of impact. This reduces the adversary aircraft's chances of escaping the missile and gives the pilot more assurance of success when engaging enemy aircraft.

Janes.com, Вашингтон, 31 августа 2022

<https://www.janes.com/defence-news/gripen-e-fires-meteor-missile-for-first-time/>

[к содержанию →](#)

■ Marinette Marine to begin building first Constellation frigate

The Wisconsin shipyard will begin building the first Constellation-class frigate following two years of maturing the design to mitigate risk.

WASHINGTON - A Fincantieri shipyard in Wisconsin will begin constructing its first Constellation-class frigate Wednesday following a small ceremony, U.S. Navy officials announced.

The kickoff of ship construction at Marinette Marine Shipyard follows an April 2020 contract award for the ship program and a subsequent 28 months of design maturation work - turning the Italian company's design for a European FREMM frigate into a U.S. Navy derivative.

«Construction will start this week a long way from scratch,» Tommy Ross, who is performing the duties of assistant secretary of the Navy for research, development and acquisition, told reporters this week.

Rear Adm. Casey Moton, the program executive officer for unmanned and small combatants, told reporters the detail design is 80% complete, which was the Navy's goal for the start of construction.

Moton said the Navy took several steps to reduce risk in the frigate program, such as requiring that companies bidding on the program use an existing ship design as the basis for their proposals. The service also ran a 16-month design maturation process with five potential competitors.

«That design maturity was probably the single biggest factor to reduce the risk to production. So we held ourselves to meet a high standard, and at the end there were even a couple spots where we decided to continue maturing the design in order to meet that high standard. And it was the right thing to do, and I think it's going to pay dividends in construction,» Moton said.

The design maturity, for example, means there's a better understanding of which pumps to buy and the required widths for particular systems, Moton said. This means Fincantieri can order materials sooner, and that the company can have everything on hand to keep construction moving at pace.

The company is set to deliver this first ship, the future Constellation, to the Navy in 2026. The service has already exercised options for the second and third ships of the class.

The service has a stated requirement for 56 small combatants, though its most recent long-range shipbuilding plan never gets to that fleet size due to retirements of the bulk of littoral combat ships in the next five years, and a construction pace that would see a maximum of two or three frigates built per year.

Previous projections called for buying as many as four frigates a year to build up the size of the small combatant fleet, something Navy leadership has long said would be increasingly important for future operations.

Building three or four each year would require bringing in a second yard to build Fincantieri's design - much like General Dynamics Bath Iron Works designed and built the first Arleigh Burke-class destroyers, and HII's Ingalls Shipbuilding was brought on as a second builder.

In fact, Ingalls and Bath Iron Works are already eyeing the frigate program and whether it fits into their future workload, as is Austal USA.

But despite a December 2020 plan to buy three frigates in fiscal 2023 and four per year in fiscal 2025, necessitating a near-term selection of a second yard, the Navy has since backed off from its commitment to bring in a second shipyard.

Ross told reporters this week that the first step is to get Marinette Marine's production line fully running. «As we go forward, we want to then look at how do we make sure that we have the ability to meet our requirements. Right now I think we're in a good place to meet the requirements that we have in the coming years with the shipyard that is beginning work - Fincantieri. But that's going to be something that we want to take a close look at.»

Moton clarified that the current requirement is 20 ships, though the Navy calls for 56 small combat-

ants in its long-range shipbuilding plan and in the chief of naval operations' recent «Navigation Plan 2022" document.

While the 20-ship requirement is firm, the pace at which the Navy builds them is not.

«There are multiple factors at play. The requirement right now is for a 20-ship frigate class. The pace that we will build that frigate class is a function of the measured approach we took initially [to manage risk in the first couple ships of the class]; it's a function of an approach that is balanced against top-line constraints; it's an approach that's balanced against the entire industrial base and how quickly we might need to go to a second builder,» Moton said.

He added that there are no definitive decision points, and that each year the Navy would reconsider the state of its budget and of the industrial base's needs and capabilities as it determines how many frigates it will plan to buy in upcoming years.

The Italian FREMM Alpino is seen underway off the coast of Virginia during its 2018 deployment to the East Coast. (Staff)

Just in case the Navy does add a second construction yard, the contract with Fincantieri includes an option for the service to buy a technical data package to give to another builder. Moton said the service wouldn't procure that package any earlier than necessary since Fincantieri will certainly tweak the design as it learns lessons building the first few ships. Waiting until the time of need would ensure the technical data package is as updated as possible.

Moton spoke of this learning process in terms of years and multiple ships, suggesting the rest of the shipbuilding industry won't find out anytime soon whether it will be able to join this small combatant program.

Even as Fincantieri begins building the lead ship this week, work is already ongoing on the combat system that will give the ship a powerful punch. Frigate program manager Capt. Kevin Smith said work happening at The Forge, a Navy software

factory outside College Park, Maryland, would ensure the frigates can keep up with evolving threats without breaking the bank.

The frigate will start with Lockheed Martin's Aegis Baseline 10 combat system, similar to what will go on the Flight III Arleigh Burke destroyers, which are under construction. Through work at The Forge, Lockheed and other vendors can offer, test and integrate new capabilities that address new threats and could lead to better contract options for the Navy to acquire these capabilities.

The effort relies on the Navy's work to virtualize Aegis - to take the combat system software and fully detach it from the hardware such that the full combat suite could be run from a suitcase-sized computer server at an ashore testing site, from an unmanned vessel or from a Navy ship at sea.

Rather than have a tedious process of updating a ship's combat system software by physically going onboard and working with the server racks, as has been the case, Smith said future updates to the frigate's and other ships' combat systems would be similar to software updates pushed to smartphones.

Though the advances made at The Forge won't change how the first frigate is built - it will still have the server racks installed fairly early in the process, while the spaces are still accessible - Ross hopes it will make it easier to update the combat system before the ship heads out on its first deployment.

«Where we want to get to is that what we're installing during shipbuilding is the server racks, and whatever Aegis baseline or whatever is available at the time - if it's Baseline 10, fine - but by the time you get out of construction, Baseline 10.1 or 10.2 or 10.3 may be available, and that's then a matter of pushing out that virtual update versus having to reinstall the software,» he said.

«So we're not there yet, and we may not be there in the first ship, the first build of the frigate, but by the 20th we better be there because that's the direction we've got to go.»

About Megan Eckstein

Megan Eckstein is the naval warfare reporter at Defense News. She has covered military news since 2009, with a focus on U.S. Navy and Marine Corps

operations, acquisition programs and budgets. She has reported from four geographic fleets and is happiest when she's filing stories from a ship. Megan is a University of Maryland alumna.

Defense News (defensenews.com), Вашингтон, 31 августа 2022, автор: Megan Eckstein

<https://www.defensenews.com/naval/2022/08/31/marinette-marine-to-begin-building-first-constellation-frigate/>

[к содержанию →](#)

■ USAF Awards Raytheon Missiles & Defense \$972M for Upgraded AMRAAMs

Raytheon Missiles & Defense, a Raytheon Technologies (NYSE: RTX) business, is awarded a \$972 million contract for upgraded AMRAAM® missiles. This is the first AMRAAM contract to produce an entire lot of AIM-120D3 and AIM-120C8 missiles developed under the Form, Fit, Function Refresh, also known as F3R, which updates both the missile's hardware and software.

The AIM-120D3 is the latest variant of AMRAAM® missile developed under the Form, Fit, Function Refresh.

«This contract underscores the importance of AMRAAM in the warfighters' arsenal,» said Paul Ferraro, president of Air Power for Raytheon Missiles & Defense. «These missiles, developed under the Form, Fit, Function Refresh, have the most advanced hardware and software needed to compete with peer adversaries.»

In addition to providing missiles to both the U.S. Air Force and U.S. Navy, the contract also supplies

AMRAAMs to 19 countries, extending the production line for both the U.S. and Allied partners.

Under the F3R program, engineers used model-based systems engineering initiatives and other digital technologies to upgrade multiple circuit cards and other hardware in the guidance section of the missile and to re-host legacy software in the AIM-120D3 and AIM-120C8 AMRAAMs. These variants combine System Improvement Program 3F software updates with F3R hardware, providing tremendous capability against advanced threats.

The U.S. Air Force had the first live-fire of the production version of AIM-120D3 in June 2022, showcasing the success of the missile against a target. There are two additional live fires planned for 2022.

Advanced Missile Defense System Market - Analysis and Forecast, 2022-2032

ASDNews (asdnews.com), Амстердам, 31 августа 2022

<https://www.asdnews.com/news/defense/2022/08/31/usaf-awards-raytheon-missiles-defense-972m-upgraded-amraams>

[к содержанию →](#)

■ BAE Systems workers to strike at US ground vehicle factory

BAE Systems builds the Amphibious Combat Vehicle in York, Pennsylvania. (US Marine Corps)

About 800 unionised workers who build tracked and wheeled military vehicles at a BAE Systems plant in York, Pennsylvania, plan to go on strike on 31 August at 1100 h local time amid a stalemate in contract negotiations, according to the United Steelworkers (USW) labour union.

The employees, who have been without a contract since October 2021, have not received a satisfactory offer from BAE Systems for a new contract,

the USW said on 29 August. «We are not willing to accept a substandard contract simply because the company calls it a «final offer»,» USW District 10 director Bernie Hall said in a statement.

BAE Systems spokesperson Alicia Gray said in a statement on 30 August that the company has put forward «three reasonable and competitive offers, with our latest proposal turned down». Asked whether a strike would force the factory to shut down, Gray replied that «we have a plan in place to continue to execute our mission».

Janes.com, Вашингтон, 31 августа 2022

<https://www.janes.com/defence-news/bae-systems-workers-to-strike-at-us-ground-vehicle-factory/>

[к содержанию →](#)

■ China's AG600M firefighting aircraft makes maiden amphibious flight

China's AG600M, a full-state, new-configuration amphibious firefighting aircraft, completed its maiden amphibious flight on Aug 29, according to the Aviation Industry Corporation of China (AVIC). It is expected to serve firefighting missions in 2023 and enter the market in 2025.

The State Council of the People's Republic of China (english.www.gov.cn), Пекин, 31 августа 2022

https://english.www.gov.cn/news/videos/202208/31/content_WS630ec406c6d0a757729df753.html

[к содержанию →](#)

■ Army grounds entire CH-47 Chinook helicopter fleet over engine fires

An Army spokesperson confirmed the move in a Tuesday evening statement.

The Army has grounded the entirety of its CH-47 Chinook helicopter fleet «out of an abundance of caution» after an undisclosed number of recent engine fires, the service confirmed Tuesday evening.

The Wall Street Journal first reported the move to shut down the Boeing-made fleet. No deaths or injuries occurred due to the fires.

In a statement emailed to Army Times, Army spokesperson Cynthia Smith attributed the issue to fuel leaks. She indicated that the service has «identified the root cause» of the leaks and «is implementing corrective measures to resolve this issue.»

Engine manufacturer Honeywell International told Army Times in a statement that the leaks were due to faulty aftermarket O-rings that weren't produced by the company.

«In full coordination with the U.S. Army, Honeywell helped discover that O-rings not meeting Honeywell design specifications had been installed in some T55 engines during routine and scheduled maintenance at an Army Depot,» the statement said. «It is believed these suspect O-Rings have been identified and isolated.»

Smith's statement tried to downplay the scope of the problem, declaring that «some aircraft may not require corrective measures and may soon return to normal flight operations.» Army officials

did not respond to questions from Army Times about the repair timeline or its potential impact on training and operations.

The Army spokesperson did not specify how many aircraft had caught fire and how many required corrective maintenance. According to the Wall Street Journal, service officials have identified at least 70 aircraft with the faulty part out of the Army's approximately 400 Chinooks.

While a joint team of Honeywell and Army engineers identified the engine problem, it's not clear when they realized they needed to look for it.

A July aviation safety bulletin published by the service's Combat Readiness Center highlighted an incident where a hovering Chinook had to land and use its fire suppression system to address «a small active fire near the aft portion of the No. 2 engine.» Army Times previously covered CRC officials' efforts and process for reconstructing accidents.

Smith added that the grounding was meant to «ensure our aircraft remain safe and airworthy.»

About Davis Winkie

Davis Winkie is a senior reporter covering the Army, specializing in accountability reporting, personnel issues and military justice. He joined Military Times in 2020. Davis studied history at Vanderbilt University and UNC-Chapel Hill, writing a master's thesis about how the Cold War-era Defense Department influenced Hollywood's WWII movies.

Defense News (defensenews.com), Вашингтон, 31 августа 2022, автор: Davis Winkie

<https://www.defensenews.com/news/your-army/2022/08/31/army-grounds-entire-ch-47-chinook-helicopter-fleet-over-engine-fires/>

[к содержанию →](#)

■ BAE Combat System Mission Crew Workstation qualified for P-8A Poseidon aircraft

BAE Systems' Combat System Mission Crew Workstation (CSMCW) is now qualified for the P-8A Poseidon Multi-mission Maritime Aircraft - greatly enhancing the aircraft's mission capability. The qualification follows a successful test flight of the first combat system-capable P-8A test aircraft in June 2022.

The workstation is the aircrew's primary interface to mission-critical systems, allowing them to successfully navigate demanding anti-submarine, anti-surface, and intelligence, surveillance, and reconnaissance missions. There are two systems per aircraft, which control the aircraft's sonar, radar, sensors, and weapon systems.

«Our mission computing and display system provides the reliability required for P-8 aircrews to operate in challenging environments,» said Donna Linke-Klein, director of Tactical Systems at BAE Systems. «This newly qualified workstation will enable superior mission computing performance while providing size, weight, power, and ergonomic benefits for the aircraft and its crew.»

Built with ultra-strong lightweight composite materials, the workstations improve aircraft and weap-

on systems' performance. They are also designed with ergonomic considerations, such as an optimal viewing angle for both seated and standing crewmembers.

With installation potential on approximately 130 aircraft for the U.S. Navy, and additional Foreign Military Sale opportunities, this qualification, completed at the BAE Systems' Greenlawn, New York site, also positions the workstations for mission enhancements on future aircraft.

BAE Systems has been designing and manufacturing cost-effective military computer and display systems for more than 50 years. The company provides state-of-the-art identification and mission computing products, leveraging commercial off-the-shelf hardware to develop modular, scalable, and flexible systems that reduce development costs for new and emerging platforms.

Dominate the modern battlespace with our avionics and sensor technologies that offer advanced imaging, computing, and identification.

Global Special Mission Aircraft - Market and Technology Forecast to 2028

ASDNews (asdnews.com), Амстердам, 31 августа 2022

<https://www.asdnews.com/news/defense/2022/08/30/bae-combat-system-mission-crew-workstation-qualified-p8a-poseidon-aircraft>

[к содержанию →](#)

■ Space Force crafts range operations contract as launch pace quickens

Cape Canaveral Space Force Station and Kennedy Space Center could host as many as 300 launches annually, up from 67 this year and 31 in 2021.

WASHINGTON - The U.S. Space Force is moving forward with plans to transform the way it manages major launch ranges after briefing industry this month on a forthcoming operations and maintenance contract.

Ranges in Florida and California have seen huge growth in both the rate at which customers are launching satellites and the number of companies certifying new rockets to fly those missions. The Space Force estimates that within the next few years the ranges it manages at Cape Canaveral Space Force Station and Kennedy Space Center could host as many as 300 launches annually, up from 31 launches last year and 67 planned for 2022.

The surge in activity requires a new way of operating, service officials say, and it's why the Space Force is planning to award a contract in 2024 to support range operations, maintenance, sustainment integration and other efforts. In briefing slides from the Aug. 11 industry day, which more than 100 companies attended, the service says it will solicit proposals next May for the five-year contract. No value for the contract was given.

Range Generation Next LLC, a joint venture between Raytheon Technologies and General Dynamics, manages the existing Launch and Test Range System Integrated Support Contract. The agreement, awarded in 2015, is worth up to \$1.5 billion and is set to expire in September of 2024.

The effort is part of a broader initiative called Range of the Future, which originated in 2019

to guide strategic changes to the architecture, infrastructure, policy, operations and business approach that supports the Eastern and Western Ranges. The Space Force has made progress implementing new automated safety measures and is developing a pathway for running its ranges more like spaceports, offering a suite of services to its customers, space launch companies.

Brig. Gen. Stephen Purdy, the Space Force's program executive officer for assured access to space, told C4ISRNET in April it will take time and stakeholder support to transition toward this future range construct. However, the service is making progress on defining what that process will look like.

«I would say over the last year, we really matured in actually articulating these things and moving the ball forward,» Purdy said.

The operations contract would represent a shift from today's model, which lumps most of the day-to-day range services, sustainment and modifications under one program. With the goal of maintaining mission assurance while meeting higher launch demand, the new approach splits that into two efforts - one focused on operations and services and the other on modifications or upgrades to range infrastructure. That allows for more stability and responsiveness on operational matters and innovation and flexibility when it comes to modernization projects.

The briefing slides didn't include details on the timing or scope of the modifications contract.

Defense News (defensenews.com), Вашингтон, 30 августа 2022, автор: Courtney Albon

<https://www.defensenews.com/battlefield-tech/space/2022/08/30/space-force-crafts-range-operations-contract-as-launch-pace-quickens/>

[к содержанию →](#)

■ Boeing customer Ryanair says Max 10 will not be certified by year-end

In this article

Ryanair planes are seen at Dublin Airport, following the outbreak of the coronavirus disease (COVID-19), Dublin, Ireland.

Jason Cairnduff | Reuters

appears to have accepted it will not be able to certify its Max 10 aircraft by a year-end deadline, but it remains possible that U.S. lawmakers could give it more time, major customer told Reuters on Tuesday.

Asked about the comments by the Irish low-cost carrier, which is currently in talks about a possible large Max 10 order, Boeing said it remained committed to certifying and delivering the jet.

The U.S. planemaker faces a late December deadline to win approval for the 737 Max 10, which can hold 230 passengers, otherwise it must meet new cockpit alerting requirements under a 2020 law unless waived by Congress.

The regulatory issues could force the planemaker to cancel the Max 10, Boeing Chief Executive Dave Calhoun said in July.

«I think Boeing accepts that it won't get certified by year end, but I suspect that Congress will approve

an extension to that certification process out into early 2023,» Ryanair Group Chief Executive Michael O'Leary said in an interview.

«It makes no sense to call on a company like Boeing to redesign the cockpit or redesign safety systems... So I would urge Congress not to demand a redesign,» he added.

Ryanair last year walked away from negotiations with Boeing for 200 of the Max 10, but has remained in contact with the planemaker about a possible order. O'Leary said he was due to meet Boeing on Wednesday.

A Federal Aviation Administration spokesperson said the agency does not «comment on ongoing certification projects. Please ask Boeing about their schedule.»

In a statement, Boeing said it was «working transparently with the FAA to provide the information they need, and are committed to meeting their expectations and those of our customers to certify and deliver the 737-10.»

«Safety remains the driving factor in this effort,» Boeing added.

CNBC (cnbc.com), Нью-Джерси, 30 августа 2022

<https://www.cnbc.com/2022/08/30/boeing-customer-ryanair-says-max-10-will-not-be-certified-by-year-end-.html>

[к содержанию →](#)

■ Defense & Security 2022: Thailand, Elbit partner on D11A multiple rocket launcher

Thailand's Defence Technology Institute (DTI) unveiled, at the Defense & Security 2022 show in Bangkok, the D11A Multi-Purpose Rocket and Missile Launcher, pictured above, which is based on Elbit Systems' PULS system. (Janes/Jon Grevatt)

Thailand's Defence Technology Institute (DTI) is partnering with Elbit Systems to develop a Thai version of the Israeli company's multicalibre Precise and Universal Launching System (PULS).

Named the D11A Multi-Purpose Rocket and Missile Launcher, the DTI is developing the system to meet a coastal artillery requirement. The Royal Thai Navy's Naval Research and Development Office (NRDO) is also involved in the project.

A DTI spokesperson said the three-way partnership has built one prototype of the locally made system, which was unveiled at the Defense & Security 2022 show in Bangkok.

The spokesperson said that development work has focused mainly on the integration of the rocket launcher on a 6×6 10-tonne Tatra truck from the Czech Republic. The development project started in 2019, was interrupted by the Covid-19 pandemic, but restarted earlier 2022.

Janes understands that the project was initiated through a USD2.2 million development contract awarded to Elbit Systems in September 2019.

Janes.com, Вашингтон, 30 августа 2022

<https://www.janes.com/defence-news/defense-security-2022-thailand-elbit-partner-on-d11a-multiple-rocket-launcher/>

[к содержанию →](#)

■ AMD's Ryzen 7000 Series Takes Gaming And Content Creation To New Heights With Zen 4

AMD CEO Lisa Su

AMD has been teasing the new Ryzen 7000 series and AM5 platform for the last few months and has already given us some previews of what to expect. But with these things, you always wait until the launch to get final numbers, and AMD is making some genuinely impressive claims for the Ryzen 7000 series, based on the company's latest Zen 4 architecture built on TSMC's 5nm process node. The AMD Ryzen 7000 series is accompanied by the new AM5 socket, which features PCIe 5.0 and DDR5, which Intel has already debuted on its 12th Gen processor family. With AMD's launch of the Ryzen 7000 series, we are starting to see exactly how the competition might stack up and what a healthy cycle of competition looks like.

Ryzen 7950X - The New Flagship

Right up front, AMD leads with its flagship processor, the Ryzen 9 7950X, the replacement for its Ryzen 5950X, a 16-core CPU. Compared to the Ryzen 5000 series, AMD is claiming an average of 13% IPC uplift as well as an increase in max frequency as much as 800 MHz to 5.7 GHz, which translates to a total claimed single thread performance gain of 29%, which is considerable for any generation of CPUs, let alone the 4th generation of AMD's Zen architecture. The 7950X also features 80MB of combined L2 and L3 cache and a TDP of 170W. Comparing itself to the Ryzen 5950X, AMD is showing gaming performance improvements between 6 and 35% across different titles and performance uplift in creator workloads of anywhere from 32% to 48%.

AMD Ryzen 9 7950x

AMD used the example of Chaos Group's V-Ray with the 7950X scoring 30,168 points while Intel's 12900K only scores 18,646, showing an improvement of 57%. Equally impressive, my friend Rob Williams at Techgage had the V-Ray benchmark scoring similarly for AMD's Ryzen Threadripper 3970X, which is two generations old but also twice as many cores, which is astonishing on its own. This is even more astonishing when considering that the 7950X's TDP is 170W while the TR-3970X is a 280W part. It is truly a testament to AMD's focus not only on peak performance but also on

power efficiency and performance per watt. In fact, against the 12900K, AMD claims to be 57% more performant and 47% more power efficient. It is also worth noting that AMD still uses TDP while Intel does not, and we may see the discussion about power continue to be discussed.

The lineup

AMD's whole lineup this time includes four processors, with the Ryzen 9 7950X at the top, followed by the Ryzen 7900X, 7700X, and 7600X, clocking at 5.7, 5.6, 5.4, and 5.3, respectively. Since AMD still uses TDP as a measure of power, it claims the 7950X and 7900X as 170W parts while the 7700X and 7600X are classified as 105W even though power fluctuates above and below those numbers. Core counts are exactly where you'd expect them to be at 16, 12, 8, and 6 cores down the line.

AMD Ryzen 9 7600x, 7700x, 7900x, 7950x

AMD didn't shy away from talking about the Ryzen 5 7600X, especially when it compared its performance in F1 2022 to Intel's top-of-the-stack 12900K and claimed 11% better performance than Intel's chip. AMD also claimed an overall 5% faster gaming performance on average in 1080P, which is much more CPU-dependent than higher resolutions and impressed many people in the audience, considering that the 7600X is at the bottom of AMD's enthusiast lineup and has half the cores of Intel's processor. Since so many games are still single-threaded, I expect this is only the case in gaming, not in content creation.

Zen 4 design

CPU Roadmap

AMD's CTO, Mark Papermaster, also went deeper into the Zen 4 design and talked about how it achieved the 13% IPC uplift and the implementation of AVX-512 for AI acceleration. AMD took the geometric mean of 22 different desktop workloads and compared them against Zen 3 to get the 13% IPC uplift, and Mark Papermaster said that much of that uplift came from the new front-end and increased cache. He also talked about AI and HPC acceleration with AVX-512, even though I'm not

entirely sure that is relevant to desktop gaming users as much as it is to data center and workstation users on other platforms.

Geoman of 22 Desktop Workloads & Zen 4 IPC Contributors

AMD's CTO Mark Papermaster also talked about the technological advantages of using 5nm and how its Zen 4-based 7950X has considerably improved over the previous generation to the tune of 74% at 65W TDP, 37% at 105W TDP, and 35% at 170W TDP. This bodes exceptionally well for AMD's upcoming laptop parts based on Zen 4, that we can probably expect to see around the CES timeframe if the company's usual cadence is to be believed. Mark also made comparisons against Intel's Alder Lake performance cores in terms of area and power efficiency claiming 50% less area and 47% more energy efficiency since AMD only has one type of Core in its CPUs. In contrast, Intel has both performance and efficiency cores. I also found AMD's claims of up to 62% lower power at the same performance and 49% more performance at the same power against the Ryzen 5000 series astonishing, but of course, those are the best-case scenarios.

The AM5 platform

David McAfee, CVP & GM, Desktop PC

AMD's Dave McAfee, CVP, and GM of the Desktop PC business, also talked about the platform and how AM5 will advance the entire system's capabilities. AMD's AM5 will feature a new 1718 LGA socket with up to 230W of power delivery, enabling more and better overclocking and possibly even some headroom for faster chips down the road. AM5 also brings DDR5 and PCIe 5.0 to the platform and will have support from AMD through 2025, which is what the company is currently claiming as the shelf-life of the socket, which is 3+ years from now. AMD is launching four different socket AM5 chipsets with the X670, X670 Extreme, B650, and B650 Extreme, with the Extreme variants being the chipsets that support PCIe 5.0 on both graphics and storage. Speaking of storage, AMD has been busily building a PCIe 5.0 storage

ecosystem that will have drives available starting in November 2022 and will, hopefully, be able to take advantage of Microsoft's DirectStorage as well. AMD's David McAfee also introduced a new memory overclocking technology called AMD EXPO, which AMD designed to deliver one-click memory overclocking to AMD's platform. AMD claims that it will improve gaming performance by as much as 11% and bring latency down to as low as 63ns while being license and royalty-free. AMD says that there will be 15 kits at launch with speeds up to 6400 MT/s from all the major memory manufacturers.

Pricing and availability

AMD Ryzen Available September 27th

AMD's CEO Lisa Su happily summarized all of the developments with the Ryzen 7000 series and AM5 platform but also talked about pricing and availability of AMD's processors. All of AMD's new Ryzen 7000 series will be available starting September 27th, with the Ryzen 5 7600X starting at \$299, which is \$100 more than the 5600X but in line with what the 5600X sold for at launch. The Ryzen 7950X will top out at \$699, which is \$100 less than the 5950X sold for at launch and \$150 more than it currently sells for now, which is to be expected as it nears the end of its life cycle. In addition to these processors, motherboards based on the X670 chipset will be available in September, while B650-based boards will be available later in October.

AMD CEO Lisa Su

Final Thoughts

AMD looks to have proven wrong the phrase that lightning never strikes twice in the same place because the Ryzen 7000 series delivers so many incredible improvements in performance power. It will be, without a doubt, a massive challenge for its competitors, namely Intel, to overcome. Still, I am always a proponent of healthy competition, and it seems like the Ryzen 7000 series is a perfect example of what healthy competition can bring to the industry. Additionally, Zen

4 has shown that AMD continues to innovate on the design and improve not only IPC but also frequency in ways that would have been unimaginable years ago. I know that I am very excited

to evaluate AMD's claims with my own review and hope to notice the considerable performance improvement claims it is making with the Ryzen 7000 series for myself

Forbes (forbes.com), Нью-Йорк, 30 августа 2022, автор: Anshel Sag

<https://www.forbes.com/sites/moorinsights/2022/08/30/amds-ryzen-7000-series-takes-gaming-and-content-creation-to-new-heights-with-zen-4/>

[к содержанию →](#)

■ Infinidat Delivers Mission-Critical Storage To Every Size Enterprise

Envato Elements

Infinidat is perhaps the best-kept secret in the storage industry. Over the past decade, the company has quietly delivered some of the most performant and reliable storage that you can buy to serve the needs of high-capacity, high-performance, mission-critical workloads. But the secret is getting out, and organizations of every size are adopting Infinidat's storage technology.

Infinidat, with its InfiniBox storage solutions, targets workloads that require low-latency, high-throughput access to consolidated data of more than a petabyte. It protects that data with its InfiniGuard purpose-built data-protection appliances. As the storage needs of nearly every size organization are exploding at a staggering rate, Infinidat's market continues to grow.

Under the stewardship of CEO Phil Bullinger, the company reported an increase in bookings of over 40% in 2021. In addition, during the final quarter of 2021, the company said it grew bookings by more than 68% year-over-year. The story is even better among Infinidat's Fortune 100 customers, where the company saw 130% revenue growth. These metrics demonstrate that Infinidat's solutions are more than meeting the needs of data-hungry IT shops across every enterprise.

Infinidat's momentum is the direct result of a unique storage architecture that allows the company to service the needs of workloads that legacy storage offerings struggle with. I write about Infinidat in a new research paper that you can read [here](#).

InfiniBox

InfiniBox is Infinidat's enterprise storage system. InfiniBox delivers multi-petabyte capacity, 100% availability, and cyber-resilience for a broad range of mixed application workloads. In addition, it includes nearly every feature you could ask for in a high-end enterprise storage box, including zero-impact snapshots, synchronous and asynchronous replication, and flexible, software-defined quality-of-service guarantees.

Microsoft Takes First Steps To Finally Kill The Password

The secret to InfiniBox's ability to deliver high-throughput, low-latency storage at this scale is centered around its intelligent, machine-learning trained cache architecture, the Neural Cache. The Neural Cache within each InfiniBox predicts future I/O requests based on its ongoing observation of the access patterns to the data stored on each array.

The Neural Cache allows InfiniBox to preemptively stage data into a DRAM cache and enables an application to access data with more than 100x lower latency than flash storage. But it isn't just about caching.

A critical component of any storage system's performance is in how that system manages metadata. InfiniBox's performance architecture is tuned to reduce the latency that metadata access can impart on any workload. InfiniBox stores all metadata in DRAM, which accelerates both reads and writes. The system also utilizes a patented approach to metadata placement and organization that allows all metadata operations to execute at a consistent latency.

According to Infinidat, an InfiniBox equipped with a mixture of flash storage and traditional hard drives can deliver up to 25 GB/second of throughput, 2M IOPS, at 50-microsecond latency. In addition, the all-flash InfiniBox SSA II also delivers latency as low as 35 microseconds. At the time of writing this report, no other solutions on the market claim to provide this level of latency performance and scalability.

Reliability Engineered-In

InfiniBox includes a unique triple active-controller architecture. There are three layers of controller redundancy, coupled with a self-healing architecture based on Infinidat's patented InfiniRAID data layout and predictive failure analytics.

Beyond platform-level reliability, data integrity and cyber resilience are critical enterprise storage

needs. In addition to its encryption in-flight and at rest with no performance penalty, InfiniBox delivers cyber resilience with its InfiniSafe technology software (available on InfiniBox, InfiniBox SSA II, and Infinidat's purpose-built backup appliance - InfiniGuard). InfiniSafe, included at no extra charge with Infinidat's all-inclusive licensing model, has multiple cyber resilience features, including immutable snapshots, logical local and remote air-gapping, a unique fenced forensic environment, and near-instantaneous recovery.

While the need for a rapid response and recovery from a cyber-attack or other cyber-resiliency event is a critical priority for any IT organization, no primary storage vendor has offered recovery-time guarantees. Infinidat has changed that, recently announcing its InfiniSafe Cyber Storage guarantee.

The InfiniSafe Cyber Storage guarantee makes Infinidat the only vendor to offer a recovery-time guarantee in a primary storage array. The new offering from Infinidat ensures that its customers can recover and restore data at near-instantaneous speed by using an immutable snapshot with a guaranteed recovery time of one minute or less. This is an excellent addition to Infinidat's existing 100% availability guarantee.

InfiniGuard with InfiniSafe

Infinidat addresses data protection with its InfiniGuard products. InfiniGuard combines its InfiniBox and InfiniSafe technology to deliver an industry-leading purpose-built data protection solution. This allows it to meet the needs of the most demanding enterprise.

The latest-generation InfiniGuard can ingest data at up to 180 TB/hour, with an average throughput of over 4 GB/second. In addition, recovery is near instantaneous, regardless of the backup repository size.

InfiniGuard solutions scale up to 50 PB of effective capacity. Additionally, the solution includes embedded deduplication engines in a fully active/active configuration with a ready standby node

built-in.

Backed-up data is kept safe against cyber-threats with various protections enabled by InfiniGuard's InfiniSafe technology. InfiniGuard's immutable snapshots ensure that backups are protected. InfiniGuard also allows for logical air-gapped protection.

InfiniGuard also provides a fully isolated, fenced forensic environment unique among data protection products. This ability allows IT to restore a suspect copy of data to inspect, test, or recover without putting any production resources at risk.

BBringing together the performance and scalability of InfiniBox, along with InfiniSafe's 100% data protection guarantee, make InfiniGuard one of the most attractive data protection solutions on the market.

The Analyst Take

Infinidat has delivered a solution consolidating storage for high-performance, high-capacity mission-critical workloads. As it has done this, Infinidat has proven itself in some of the most demanding enterprises in the world.

Multi-petabyte-scale storage is no longer a requirement isolated to large enterprises. Indeed, organizations of every size are now managing data at this scale. Infinidat's InfiniBox architecture, recently updated with its next-generation all-flash InfiniBox SSA II, offers compelling functionality with performance and reliability capabilities nearly unmatched within the industry.

IT organizations across nearly every industry have taken notice of Infinidat. As a result, the company is experiencing record growth, outpacing the overall storage industry. Moreover, Infinidat's momentum may continue for quite some time if traditional storage providers remain locked into legacy storage architectures with limitations.

Its InfiniBox SSA has the lowest latency, 35µs, of any SAN product currently on the market. In addition, InfiniBox's 100% data availability guarantee

is equally unmatched. Organizations needing to consolidate multi-petabyte data or deliver data to mission-critical workloads with high performance should include Infinidat in any evaluation.

Forbes (forbes.com), Нью-Йорк, 30 августа 2022, автор: Steve Mcdowell

<https://www.forbes.com/sites/moorinsights/2022/08/30/infinidat-delivers-mission-critical-storage-to-every-size-enterprise/>

[к содержанию →](#)

Will Germany Abort Its Nuclear U-Turn?

(L-R) Hubert Aiwanger leader of the Bavarian Freie Wähler (Free Voters) and Bavarian Minister of... [+] Economy, German Christian Democrats (CDU) leader Friedrich Merz, Bavarian Premier Markus Soeder and Thorsten Glauber, Bavarian Minister of the Environment, address the media after a visit to the Isar nuclear power plant on August 4, 2022, in Essenbach, Germany. (Photo by Lennart Preiss/Getty Images)

Last week Robert Habeck, Germany's «Green» economy minister publicly ruled out keeping nuclear power plants running, let alone building more. Only a week earlier, German officials proudly announced their intentions to keep the plants running. But Germany's energy, environmental, finance, and foreign ministers are unable to keep a central message let alone agree on policy. Chancellor Olaf Scholtz (Social Democrats) appears not to be able to keep his coalition under control. This lack of discipline may cost the Federal Republic a lot.

Germany has a rocky relationship with nuclear power. A long time ago this author had a breakfast with Joschka Fischer, the one-time Far Left radical, the Green Party founder, and the Vice Chancellor, who, in response to my comment that energy is a matter of cost per calorie generated, said angrily that «you either believe in green energy, or you don't».

The Grohnde Nuclear Power Plant reactor dome stands on November 08, 2021 near Grohnde, Germany. The... [+] 1360 megawatt plant, which is operated by PreussenElektra, scheduled to shut down at the end of the year. In all four nuclear power plants across Germany are scheduled to cease operation by the end of 2021 as part of Germany's ongoing exit from nuclear power. (Photo by Sean Gallup/Getty Images)

45 years of Cold War confrontation and fear made it the frontline for any atomic war and the home of Europe's Green movement. Despite this, anti-nuclear sentiment acting as policy is a historically recent development. It was only after 2011's Fukushima-Daiichi disaster that nuclear prohibition became policy, with Germany promising to shut down all reactors. 12 years later, Germany's political class is divided and grappling with the

legacy of this policy to the detriment of Europe's energy security and the world's environment.

Inside the governing coalition, the liberal Free Democratic Party (FDP) already positioned itself in favor of an extension of nuclear power plants to 2024, while the Social-Democratic Party of Germany (SPD) is split, and the Greens and Left parties are against it. Whilst making clear that nuclear power is only a small component of Germany's energy supply network, Chancellor Olaf Scholz (SPD) has agreed that an extension «may make sense.» The Greens, while briefly having shown interest in the proposition, have returned to their traditional anti-nuclear posture. Federal Economics and Climate Minister Robert Habeck, who also holds the Energy portfolio stated on Sunday that «it is the wrong decision for the little we would get out of it.»

ESSENBACH, GERMANY - AUGUST 04: German Christian Democrats (CDU) leader Friedrich Merz (r.) and... [+] Bavarian Premier Markus Soeder arrive for a visit at the Isar nuclear power plant on August 4, 2022 in Essenbach, Germany. The two leaders are arguing for extending the operational life of the Isar 2 reactor beyond its scheduled closing at the end of this year in order to help Germany mitigate the effects of the current reduction of natural gas supplies by Russia. (Photo by Lennart Preiss/Getty Images)

The opposition Christian Democratic Union (CDU) is leading the calls to embrace nuclear power, with CDU Leader and Parliamentary Chair Friedrich Merz calling for a «full exploitation of nuclear power», and Markus Söder, Bavaria's Minister-President (CSU) stating that «the continued use of nuclear power is a key topic for [Bavaria].»

Germany's remaining nuclear power plants produce about 6-8% of Germany's energy requirements, about 8.6 billion kWh in the first quarter of 2022. Germany's three remaining nuclear power plants, Emsland, Isar II, and Neckarwestheim II are set to go off-grid in December. According to the operators, maintaining these stations is viable both in terms of the acquisition of nuclear fuels and safety protocols and required inspections. A survey commissioned by the Bavarian government and the operators of the Grundremmingen

nuclear power plant has shown that its reactivation could be possible within six months which would increase the share of German nuclear power by 33% to about 11.4 billion kWh per quarter. The reactivation would save about 324 million m³ of natural gas per quarter. If other deactivated plants are also recommissioned, that figure could go up to 17 billion kWh, or just under 2 billion m³ of natural gas saved per quarter. Even the most basic understanding of economics and energy dictate that keeping reactors running is a good idea.

The tragedy of this bickering is that nuclear energy is rather popular amongst the German people. 78% of polled Germans are in favor of keeping the reactors running. The drive to kill the nuclear reactors is an elite issue, whereas a heavily ideologized Green Party is convinced it knows better.

Even if Germany ultimately makes the right decision, Berlin presents the world with a lesson on how not to pursue nuclear energy. Nuclear energy requires a cerebral, non-partisan discussion about energy security, spent fuel disposal, long-term planning, a robust regulatory oversight mecha-

nism, close public-private cooperation, and integrated supply chains. Germany could have done better on all these counts.

This confusion inside Germany comes amidst a global nuclear renaissance. The four factors that are at play here include: a recognition that achieving net-zero by 2050 requires nuclear in the energy mix; an injection of federal money due to the infrastructure bill and Inflation Reduction Act; an urgent need to increase base load for utilities; and a plethora of new, safer, easier-to-build small modular reactors technology coming to market. Furthermore, the planned opening of 220 new nuclear power plants across Asia, and Poland's emerging nuclear power in cooperation with Bechtel and Westinghouse, all showcase that much of the rest of the world has rightfully identified nuclear power as a vital element of our emerging energy transformation.

Germany could be a European and global leader if it embraces this renaissance and overcomes its petty inter-party squabbles. Or it can just keep importing coal... and Russian gas.

Forbes (forbes.com), Нью-Йорк, 30 августа 2022, автор: Ariel Cohen

<https://www.forbes.com/sites/arielcohen/2022/08/30/will-germany-abort-its-nuclear-u-turn/>

[к содержанию →](#)

■ Army taps Raytheon for radar-guided surface-to-air missiles for anti-aircraft, missile-defense applications

NASAMS mid-range air-defense system consists of the Raytheon Sentinel radar, AMRAAM missile, and fire-control system from Kongsberg Defense & Aerospace.

REDSTONE ARSENAL, Ala. - U.S. Army air- and missile-defense experts needed advanced surface-to-air missiles for anti-aircraft and missile defense. They found their solution from Raytheon Technologies Corp.

Officials of the Army Contracting Command at Redstone Arsenal, Ala., announced a \$183.3 million contract Friday to the Raytheon Intelligence & Space segment in Tewksbury, Mass., for National Advanced Surface-to-Air Missile Systems (NASAMS).

NASAMS is an adaptable mid-range air-defense system that consists of the Raytheon Sentinel radar, Advanced Medium Range Air-to-Air Missile (AMRAAM), and the Fire Distribution Center from the Kongsberg Gruppen Defense & Aerospace segment in Kongsberg, Norway.

The AN/MPQ-64 Sentinel is an X-band electronically steered pulse-Doppler 3D radar system used to alert and cue short range air defense weapons to the locations of hostile approaching targets.

Last year the Raytheon Missiles and Defense segment in Tucson, Ariz., unveiled a medium-range air and missile-defense radar for NASAMS called GhostEye MR. GhostEye MR is a 360-degree surveillance and fire-control sensor designed to detect, track, and identify cruise missiles, drones, fixed-wing aircraft, and helicopters.

GhostEye MR can operate as a stand-alone radar, or as a future sensor for NASAMS, which Raytheon has produced and supported in partnership with Kongsberg for more than 30 years.

GhostEye MR will provide increased range and altitude coverage for NASAMS. GhostEye MR's extended range also maximizes the capabilities of the AMRAAM Extended Range (AMRAAM-ER) variant.

NASAMS provides air defenders with a tailorable defense system that can identify, engage, and destroy current and evolving enemy aircraft, unmanned aerial vehicles (UAVs) and emerging enemy cruise missiles.

NASAMS is owned by 12 countries and has been integrated into the U.S. National Capital Region's air defense system since 2005. In addition to the U.S., Norway, Finland, Spain, The Netherlands, Oman, Lithuania, Indonesia, Australia, Qatar, Hungary, and one undisclosed country use NASAMS for homeland defense and the defense of critical assets, Raytheon officials say.

Built on a modular, distributed, open-hardware and software architecture, NASAMS continuously can accept new and evolving enabling technologies, in partnership with Kongsberg, Raytheon officials say.

Continuous upgrades can provide one of the most technologically advanced and combat-ready system in the world, Raytheon officials say. On this contract Raytheon will do the work in Tewksbury, Mass., and should be finished by August 2024.

For more information contact Raytheon Intelligence & Space online at www.raytheonintelligenceandspace.com, Raytheon Missiles & Defense at www.raytheonmissilesanddefense.com, Kongsberg Defense & Aerospace at www.kongsberg.com/kda, or the Army Contracting Command-Redstone at <https://acc.army.mil/contractingcenters/acc-rsa>.

Nasms 30 Aug 2022

Military Aerospace Electronics (militaryaerospace.com), Вашингтон, 30 августа 2022, автор: John Keller
<https://www.militaryaerospace.com/sensors/article/14281939/radar-surfacetoairmissiles-missiledefense>

[к содержанию →](#)

■ General Dynamics and Northrop Grumman are buys as defense spending ramps up, RBC says

More defense spending should boost shares of General Dynamics and Northrop Grumman, according to RBC Capital Markets. Analyst Ken Herbert initiated coverage of General Dynamics and Northrop Grumman with outperform ratings, saying the war in Ukraine and continued risk in China will boost the defense stocks over the near- and long-term. «We like NOC for its space and nuclear positions, and GD for the Gulfstream acceleration and core positions in shipbuilding and ground vehicles,» Herbert wrote in a Monday note titled «Into the new Cold War.» «We believe the defense fundamentals remain favorable, and the elevated defense spending (with less volatility) will justify a positive re-rating on the sector,» Herbert added. Shares of General Dynamics have outperformed the major averages this year, up 12%. Still, the analyst set a \$275 price target, implying roughly 18% upside from Monday's closing price of \$233.70, because of aerospace margin recovery. Shares ticked up slightly in Tuesday premarket trading. «Gulfstream deliv-

ery growth to drive Aerospace margin recovery, bizJet fundamentals remain strong, shipbuilding to benefit from submarine strength and political support, positive Combat inflection on back of Ukraine,» read the analyst's investment thesis on General Dynamics. Meanwhile, shares of Northrop Grumman are up 25% this year, off just 2% from its 52-week high, but the analyst expects even further upside as the company has the exposure to the fast-growing space markets. The defense stock has a \$550 price target, or about 13% above where shares closed Monday at \$485.81. Shares were unchanged in Tuesday premarket trading. «Best exposure to growth in space markets (20% of company sales), well positioned within nuclear triad (B-21 & GBSD) as China support elevated funding, core large cap defense stock,» read the note on Northrop Grumman. - CNBC's Michael Bloom contributed to this report.

CNBC (cnbc.com), Нью-Джерси, 30 августа 2022, автор: Sarah Min

<https://www.cnbc.com/2022/08/30/general-dynamics-and-northrop-grumman-are-buys-as-defense-spending-ramps-up-rbc-says.html>

[к содержанию →](#)

■ AerCap Signs Lease Agreements with Air Europa for 5 Boeing 787 Aircraft and 10 Boeing 737 MAX Aircraft

AerCap Holdings N.V. («AerCap» or the «Company») (NYSE: AER) today announced it has signed lease agreements with Air Europa Líneas Aéreas S.A.U. for the long-term lease of five Boeing 787-9 aircraft and ten Boeing 737-8 MAX aircraft. The aircraft are scheduled to deliver beginning in 2024 through 2026.

Air Europa will become the first Spanish operator of the Boeing 737 MAX aircraft.

«Air Europa has been a long-time friend and valued customer of AerCap. With this landmark transaction for the airline, we are delighted to reconfirm our belief in the Air Europa business and management team and wish them every success with their fleet modernization program,» said Peter Anderson, Chief Commercial Officer, AerCap. «The future is bright for the Boeing 787 and MAX programs. For Air Europa these new technology

fuel-efficient aircraft will provide improved cost efficiencies and help them to meet their sustainability commitments. We thank the team at Air Europa for the confidence they have placed in AerCap, and we look forward to working together as these aircraft deliver.»

Richard Clark, Managing Director of Air Europa, said, «We are very pleased to reach this agreement with AerCap, with whom we have a long and successful relationship. It reinforces our strategy of unifying the fleet around the most modern, efficient, and sustainable models in the industry. Once again, we are pioneers. Just as we were the first Spanish company to incorporate the Boeing 787 Dreamliner, we are now doing the same by adding the new Boeing 737 MAX to our fleet.»

Regional Air Mobility - Market and Technology Forecast to 2030

ASDNews (asdnews.com), Амстердам, 30 августа 2022

<https://www.asdnews.com/news/aviation/2022/08/30/aercap-signs-lease-agreements-with-air-europa-5-boeing-787-aircraft-10-boeing-737-max-aircraft>

[к содержанию →](#)

Подробности мероприятий

ВЫПУСК №4

Октябрь – ноябрь, 2022

5. КЛЮЧЕВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ ОТРАСЛИ

**24 – 27 октября 2022 года, Москва****ТЕХНОФОРУМ-2022**

Выставка «Технофорум» проводится в рамках проекта «НТИ Экспо» и организована АО «Экспоцентр», при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ, Комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по науке и высшему образованию, под патронатом Торгово-промышленной палаты РФ.

Это главное ежегодное отраслевое событие осени. На выставочной площадке собираются разработчики и потребители промышленного оборудования из разных стран и регионов России и успешно демонстрируют лучшие образцы своей новой продукции.

Уникальность выставки заключается в отражении всех производственных процессов, охватывающих цикл от исследований до опытного и серийного производства готовой продукции. Представители различных отраслей промышленности знакомятся с инновационными технологиями и выбирают необходимый инструмент и оборудование для решения конкретных производственных задач.

Каждый год выставка радует новыми форматами, разделами, которые находят применение в различных областях экономики. Разделы «Технофорума» раскрывают ключевые тенденции в технологиях металлообработки. В экспозиции представлены комплексные системы высокотехнологичного оборудования для основных перерабатывающих отраслей промышленности, станочные системы для обработки металла, дерева, камня, композиционных и полимерных материалов, робототехника и автоматизация производства, аддитивные технологии,

[Подробнее](#)



16 – 18 ноября 2022 года, Уфа

**Специализированные выставки
«Машиностроение», «Металлообработка»**

Тематические направления выставок:

Машиностроение

- Продукция машиностроительных предприятий для нужд промышленности
- Аддитивные технологии
- Сварочное оборудование и материалы
- Контрольно-измерительное оборудование
- Системы автоматического проектирования
- Программные продукты для организации и управления производством
- Смазочное оборудование, СОЖ
- Средства защиты
- Подготовка профессиональных кадров
- Инвестиционные проекты, лизинг

Металлообработка

- металлообрабатывающее и металлорежущее оборудование
- бывшее в эксплуатации, восстановленное и модернизированное оборудование
- Лазерное оборудование
- Робототехника
- Автоматизация CAD/CAM/PLM-системы
- Инструмент, оснастка, комплектующие

Импортозамещение в промышленности

Деловая программа выставок:

- Промышленные конференции с участием экспертов всероссийского и федерального уровня.
- День поставщика (переговоры между представителями крупнейших машиностроительных предприятий региона и участниками выставок).

[Подробнее](#)



**21-22 ноября 2022 года, Сочи****Международный форум «АТОМЭКСПО»**

Главное событие мировой атомной отрасли. Крупнейшая выставочная и деловая площадка, на которой обсуждается современное состояние атомной отрасли, формируются тренды ее дальнейшего развития. Проводится ежегодно с 2009 года.

В форуме участвуют руководители ключевых компаний мировой атомной отрасли, государственных структур, международных и общественных организаций, ведущие эксперты.

Формат форума включает выставку и конгресс с обширной деловой программой, основным событием которой является пленарная сессия. На панельных дискуссиях и в рамках круглых столов проводится обсуждение тем, наиболее важных для атомной отрасли. На выставке свои технологии и компетенции представляют ведущие компании мировой атомной индустрии и смежных отраслей.

В дополнение к основной программе для участников форума организуются технические туры на атомные станции и другие объекты атомной отрасли, а также культурные мероприятия.

[Подробнее](#)**29 ноября – 01 декабря 2022 года, Санкт-Петербург****Международный форум-выставка
«Российский промышленник»**

Российский промышленник – площадка для демонстрации инновационного промышленного оборудования и технологий. Мероприятие реализовывает цепочку продвижения «коммуникация» – «демонстрация» – «сделка».

Официальную поддержку форуму оказывают:

- Минпромторг РФ;
- Российский союз промышленников и предпринимателей;
- Правительство Санкт-Петербурга;
- Торгово-промышленная палата Санкт-Петербурга;
- Союз промышленников и предпринимателей Санкт-Петербурга;
- Союз машиностроителей России (Санкт-Петербургское региональное отделение).

Цели Форума

- продвижение отечественной конкурентоспособной инновационной продукции машиностроительного комплекса;
- проведение отраслевого диалога представителей власти, предприятий, образования и научного сообщества для выработки коллегиальных решений по развитию промышленного сектора;
- популяризация и повышение престижа рабочих и инженерных профессий;
- закрепление имиджа Санкт-Петербурга как одного из промышленных центров России.

[Подробнее](#)

2022 г.

Strategy Partners

ВЕДУЩИЙ РОССИЙСКИЙ
СТРАТЕГИЧЕСКИЙ
КОНСУЛЬТАНТ



strategy.ru